~~5788~~ 739

Openbare werken
1929

2 20

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 163.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

ag an dlg

WILLEMSTAD, den 12en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 Asphaltketel,

4 Asphaltkannen,

2 Rubberschuivers,

1 Anker

1 Anker

6 Topteekens met bybehoorende 2 yzeren stangen.

C. B.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Aan den Heer GEZAGHEBBER

van

ARUBA

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: -/.

No. 14.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aan-

WILLEMSTAD, den 14n Januari 1930.

THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO.

RED "D" LINE OF STEAMSHIPS

BETWEEN

NEW YORK, PORTO RICO, CURACAO AND VENEZUELA

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

Received by The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co., (the term Carrier hereinafter used to be taken as including said Company and any substitute or continuing Carrier) from the shipper, named on the back hereof, the packages described on the back hereof (hereinafter called the Goods, the Carrier's responsibility in respect of description thereof being limited as hereinafter provided) in apparent good order and condition; TO BE TRANSPORTED by steamship named on the back hereof (subject to substitution and other liberties as hereinafter provided, the term Vessel hereinafter used to be taken as including said steamship and any substituted or continuing vessel) to the destination named on the back hereof, or as near thereto as the vessel can safely get, and there delivered in like good order and condition, in manner as hereinafter provided, upon payment of any unpaid freight and other sums payable hereunder by shipper, consignee and/or assigns, to the consignee named on the back hereof, or order if so provided, subject always to the

TERMS OF THIS CONTRACT WHICH ARE HEREBY MUTUALLY AGREED UPON AS FOLLOWS:

THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO.

D

RED "D" LINE OF STEAMSHIPS

BETWEEN

NEW YORK, PORTO RICO, CURACAO AND VENEZUELA

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

Received by **The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co.,** (the term Carrier hereinafter used to be taken as including said Company and any substitute or continuing Carrier) from the shipper, named on the back hereof, the packages described on the back hereof (hereinafter called the Goods, the Carrier's responsibility in respect of description thereof being limited as hereinafter provided) in apparent good order and condition; TO BE TRANSPORTED by steamship named on the back hereof (subject to substitution and other liberties as hereinafter provided, the term Vessel hereinafter used to be taken as including said steamship and any substituted or continuing vessel) to the destination named on the back hereof, or as near thereto as the vessel can safely get, and there delivered in like good order and condition, in manner as hereinafter provided, upon payment of any unpaid freight and other sums payable hereunder by shipper, consignee and/or assigns, to the consignee named on the back hereof, or order if so provided, subject always to the

TERMS OF THIS CONTRACT WHICH ARE HEREBY MUTUALLY AGREED UPON AS FOLLOWS:

1. The freight is adjusted in consideration of all the terms and provisions of this contract whether written, printed or stamped.

2. All particulars herein mentioned of the Goods, except only the number of the packages with the marks thereon, are those declared by the shipper, and the same (including anything as to size, weight, quantity, or the like implied by the character of packages designated) are unknown to the Carrier, and shall not constitute, as against the Carrier, any part of the Carrier's description of the Goods as hereby receipted for, but shall be deemed only representations of the shipper.

3. The Goods, whether perishable or not, are accepted by the Carrier subject to delays or default in shipment, transportation, delivery or otherwise, occasioned by war or rebellion; riots, strikes, stoppage of labor, lockouts or labor troubles of Carrier's employees or others; shortage of labor, fuel, conveyances or room; lack of facilities of any sort; accumulation of cargo; weather, or any conditions not shown due to the Carrier's fault; and notice to shipper or others of any danger of such delay or default is hereby waived; and the Carrier shall not be responsible for any such delay or default; and if loading of the Goods in customary manner is delayed, or the Vessel is likely to be detained she may proceed forthwith without loading or completing the loading of the Goods.

4. The Carrier's responsibility in respect of the Goods as a carrier shall not attach until the Goods are actually loaded for transportation upon the Vessel, and shall terminate without notice, as soon as the Goods leave the Vessel's tackles at destination or other place where the Carrier is authorized to make delivery or end its responsibility. Any responsibility of the Carrier in respect of the Goods attaching prior to such loading or continuing after leaving the Vessel's tackles as aforesaid, whether the Goods are in course of lighterage by the Carrier or however else the same may be situated, shall be the same only as that of a warehouseman, without liability on the part of the Carrier, except for want of ordinary care, and all conditions, exemptions, exceptions, and limitations of the liability of the Carrier contained in this contract shall be deemed to apply also to such warehouseman's liability as well as to liability as a carrier. The Carrier may place the Goods in store while awaiting loading, transshipment, forwarding or delivery and shall thereupon be discharged of all responsibility for loss of or damage to the Goods while so stored.

5. Full freight to destination, whether intended to be prepaid or collect at destination, and all advance charges against the Goods are due and payable to The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co. upon receipt of the Goods by the latter; and the same and any further sums becoming payable to the Carrier hereunder and extra compensation, demurrage, forwarding charges, general average claims, and any payments made and liability incurred by the Carrier in respect of the Goods, (not required hereunder to be borne by the Carrier) shall be deemed fully earned and due and payable to the Carrier at any stage, before or after loading, of the service hereunder, without deduction (if unpaid) or refund in whole or in part (if paid), Goods or Vessel lost or not lost, or if the voyage be broken up; and shall be payable in United States currency and in New York funds, and the Carrier shall have a lien on the Goods therefor (whether payable in advance or not and though noted hereon as prepaid), surviving delivery, and in case of loss of any part of the Goods shall have a lien on the goods or any part or proceeds for the whole thereof; and the shipper, consignee and/or assigns shall be jointly and severally liable therefor, and notwithstanding any lien therefor has been surrendered. Full freight shall be payable on damaged and unsound Goods. The Carrier may collect freight on bill of lading weight, measurement or quantity, and, if gross weight, measurement or quantity delivered exceeds weight, measure or quantity on which freight may be computed, the Carrier may collect freight on such excess, unless shown to have been caused by absorption of water during the voyage. Any error in freight or other charges or in the classification herein of the Goods is subject to correction, and if on correction the freight or charges are higher, the Carrier may collect the additional amount. Should a package consist of several parcels for more than one person, full freight shall be paid on the parcels for each person as if shipped and consigned as a separate package. If there be an enforced interruption or abandonment of the voyage at a port of distress or elsewhere and the Goods or any part be forwarded, the cost thereof, including extra compensation, if performed by vessels in the service of the Carrier, shall be paid by shipper, consignee and/or assigns.

6. The shipper, consignee and/or assigns, shall pay any duty, tax, impost, fee or the like for which the Carrier may be charged upon account of the Goods, not due to the Carrier's fault, and also any fine or penalty incurred by, or loss or expense occasioned to the Carrier by reason of illegal, incorrect or insufficient documents or marking or numbering of packages or goods, or description of contents or weight or other particulars or by reason of any other act or omission of shipper, consignee and/or assigns.

7. In case of a single article or package exceeding two tons in weight, the true weight thereof shall be declared at time of delivery to the Carrier; in case no weight is declared or (in case of any weight package) the weight declared is incorrect and in consequence of reliance thereon any loss or damage arises, either to the article or package, or to the Carrier or to others, or if any increased charges or expenses are incurred by the Carrier in handling or caring for any such article or package, the same shall be borne and paid solely by the shipper, consignee and/or assigns.

8. The Vessel shall have liberty hereunder, either before or after proceeding to or toward any port of discharge or transshipment, to proceed to or toward, call, enter, or stay at any port or ports, although not upon the usual or any route to, and although in a contrary direction to or beyond the port of discharge or transshipment, once or oftener, backwards or forwards, in any order or rotation, for any purposes whatsoever, though pertaining to another voyage, and the same shall not be deemed a deviation but be deemed within the voyage hereby intended as fully as if specifically described herein; and the Vessel shall have liberty also to sail in or out of ports and to proceed with or without pilots, to tow and assist vessels in any situation and to deviate for the purpose of saving life or property; to proceed under sail or in tow; and in case of salvage services rendered to the Goods during the voyage by another vessel belonging to or in the service of the same Carrier, such services shall be paid for as fully as if the salving vessel belonged to or was in the service of strangers.

9. The Carrier shall have liberty, in its discretion, before or after shipment or loading, to substitute, or ship the whole or any portion of the Goods by any other steamship or steamships, although prior or subsequent; and shall have liberty in its discretion, at any port or place, to transship, land and transship or forward the Goods, or put into store, craft or other available place and thence transship or forward the same to, or en route to destination, by any vessels, crafts or other conveyances, by land and/or water, subject if transshipped to a continuing carrier to the provisions of the usual bill of lading of such carrier whether issued or not, and on deck if required by any continuing carrier or the character of any vessel or craft, and upon delivery of the Goods into the custody of a continuing carrier, or representative, shall thereupon be relieved of all further responsibility for the Goods, and the clean receipt of the continuing carrier, or representative shall be evidence as against shipper, consignee and/or assigns of delivery of the Goods to the continuing carrier in good order and condition. In case of transshipment the Carrier may delay forwarding awaiting a vessel or conveyance in its own service or with which it has established connections. Cargo for ports and places in Porto Rico and Venezuela may be transshipped or otherwise treated in accordance with the privileges of this or other articles, at port of transshipment, at shipper's risk but ship's expense; lighterage, wharfage and other landing charges at destination to be paid by consignee.

10. If the Vessel is prevented by Quarantine from entering or from making due disposition or delivery of the Goods, or is detained at Quarantine, the Goods may be forthwith, without notice, discharged into lazarettos, craft or other places immediately available, at the risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, and such discharge shall be a complete delivery of the Goods hereunder and all responsibility of the Carrier therefor, as carrier or otherwise, shall end without notice as soon as the Goods leave the Vessel's tackle and full freight be payable. If, by reason of Quarantine, blockade, war, hostilities, conditions of surf or weather, shortage of lighters, riots, or of strikes, lockouts, stoppage or shortage of labor, of the Carrier's employees or others, or by reason of any of the Excepted Causes mentioned elsewhere in this Bill of Lading, or other conditions existing or threatened at the port of transshipment, or discharge of the Goods or elsewhere, the Vessel is, or in the master's opinion is likely to be prevented or delayed from reaching or from entering, or from making due delivery of the Goods at the port of transshipment or discharge, or delayed at said port or in discharging there beyond the usual time, then either with or without proceeding to or toward, or entering or attempting to enter said port, the Goods may be retained on board and discharged on return trip or subsequent voyage, subject to all liberties of this bill of lading, or be discharged as convenient for the Vessel at any other port to which the Vessel is bound or may proceed, at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, all responsibilities of the Carrier being ended upon such discharge and full freight together with extra compensation for additional transportation being payable, and at Carrier's option the Goods may be carried on or forwarded to destination from any other port at which so discharged at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, subject in any case hereunder to the provisions in other respects of this bill of lading if transportation is performed by the Carrier, or to the usual bill of lading, of any other carrier performing the same. The Carrier may, in its discretion, in order to secure despatch for the vessel at port of discharge or transshipment of the Goods, proceed thence with the whole or any portion of the goods on board and discharge the same on the return trip or subsequent voyage, or discharge the same at any other port and thence carry or forward the same at Carrier's convenience to destination at Vessel's expense, but risk of shipper, consignee and/or assigns in either case, subject in other respects to the provisions of this bill of lading in case of transportation by the Carrier, or of the usual bill of lading of any other carrier performing the same.

11. The Carrier shall not be liable as carrier or otherwise, for any loss, damage, delay or default, whether occurring during transit or before, or after or during or while awaiting loading, transshipment, discharge, delivery or other disposition of the Goods, or on board or in lighters or craft, or on wharf or in warehouse, at any port or place, occasioned by any of the following Excepted Causes, throughout this Contract always excepted; by causes beyond the Carrier's reasonable control; by dangers or accidents of the sea or other waters or canals or of navigation or transportation of whatsoever nature or kind; by fire or explosion from any cause wheresoever occurring; by barratry, theft or embezzlement of master, or crew; by act of God; by enemies, pirates, robbers or thieves; by arrest or restraint of Governments, princes, rulers or peoples; by prolongation of the voyage; by legal process or stoppage in transitu; by fumigation or other treatment required by Quarantine or sanitary authorities; by pestilence, riots, wars, rebellions; by strikes or stoppage of labor, or labor troubles, of Carrier's employees or others; by explosion or bursting of boilers, damage from steam, breakage of shafts, accidents to or from machinery or breakage or derangement thereof; by any latent or other defect in hull, machinery or appurtenances of the Vessel or any craft or unseaworthiness thereof, although existing at time of shipment, or transshipment or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the same seaworthy; by collision, grounding or stranding; by heating, heat of holds, or effects of climate; by ice, earthquakes, sea water, wetting, rain or spray, frost, decay, putrefaction, ferment, rust, stains, sweat, floods or freshets; by giving away, falling or destruction of wharf, shed or warehouse; by damage incident to transportation; by change of character, loss of weight or contents, drainage, leakage, breakage, shrinkage or wastage; by cooperage or mending; by vermin or rat damage; by stowage or contact with, or smell, evaporation, leakage, escape of contents or taint from other goods, the Vessel being privileged to carry any other articles, whether hazardous or not, and live stock, as cargo or otherwise, on and/or under deck; by nature of the Goods or cargo, or injury to or deterioration or insufficiency of packages; by explosion of any cargo, whether shipped with or without disclosure of its nature or condition; by obliteration, error, insufficiency or absence of marks, numbers, address or description; by land damage, risk of craft, hulk or transshipment; by faults or errors in navigation or management of the Vessel, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel in all respects seaworthy, and properly manned; equipped and supplied; by any act or omission of shipper or owner of the Goods, or of his agent or representative. Flour, meal, corn, rice and other foodstuffs in sacks, being subject to minor loss of contents notwithstanding due care, it is mutually agreed that, to the extent of one-twentieth of the original weight, loss of contents of any such package shall be deemed without Carrier's fault, and the Carrier shall not be responsible therefor.

12. The shipper shall be liable for and bear any loss or damage to the Carrier or to others caused by inflammable, explosive, noxious, hazardous or dangerous goods or articles shipped without full disclosure of their nature at the time of lading and entering hereon, whether shipper be principal or agent, or aware of the nature of the goods or articles or not; and such goods or articles may be thrown overboard or destroyed at any time by the Carrier without compensation to any person; and extra charges and expenses, if any, for discharging, lightering, handling or caring for, or otherwise occasioned by such goods or articles, or those declared or considered noxious or hazardous by the civil or military authorities of any port, shall be borne by the shipper, consignee and/or assigns. Goods or articles of such character may be carried on deck, as well as any others whose nature or bulk requires them to be so carried, and the same shall be at the risk of shipper, consignee and/or assigns.

13. General Average shall be payable according to York-Antwerp Rules of 1890, and as to matters not therein provided for according to the law and usage at the port of New York. If the ship owner shall have exercised due diligence to make the vessel in all respects seaworthy and to have her properly manned, equipped and supplied, it is hereby agreed that in case of danger, damage or disaster resulting from fault or error in navigation or in the management of the Vessel or from any latent or other defect in the Vessel, her machinery and appurtenances, or from unseaworthiness, although existing at time of shipment, or at the beginning of the voyage (providing the defect or unseaworthiness was not discoverable by the exercise of due diligence), the shippers, consignees or owners of the cargo shall nevertheless pay salvage and any special charge incurred in respect of the cargo and shall contribute with the ship owners in general average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a general average nature that may be made or incurred for the common benefit or to relieve the adventure from any common peril.

14. The shipment is subject to all the terms and provisions of the Act of Congress of the United States, approved February 13th, 1893, entitled "An Act relating to the navigation of vessels," etc., and of Section 4282 to 4287, each inclusive, of the United States Revised Statutes. The Carrier shall not be liable for gold or other precious metals, precious stones, bills, notes or securities, documents, pictures, glass, china, silk, furs, lace or any of the articles enumerated in Section 4281 of the United States Revised Statutes, except in accordance with such statute, and after written notice of the character and value thereof at the time of loading and entry thereof.

15. The Carrier shall not be responsible for specie, bullion, jewelry, plate, precious stones or metals, bank notes, bonds or other negotiable documents or valuables until actually delivered on board the Vessel to the master or other officer in charge of the deck at the time and signed for by him. Delivery must be taken on the Vessel's deck at port of discharge, and the Carrier's responsibility shall thereupon cease. Such articles are received and the rate of freight has been specially adjusted upon the condition and understanding that the value thereof has been insured by the shipper or others for account of the Carrier in respect of its liability, under usual form of Lloyds Policy or equivalent, and that the shipper by accepting this bill of lading represents that such insurance has been effected, and undertakes that the Policy shall be available for the Carrier's protection in case of need.

16. The Carrier does not undertake that the Vessel is equipped with refrigerated or specially cooled or ventilated compartments or otherwise equipped for transportation of goods or articles of a perishable nature, nor whether so equipped or not, to transport such or any other goods or articles in any such compartment or otherwise than as ordinary cargo, and shall not be liable for any loss or damage from failure so to do, unless such transportation is expressly stipulated for herein. Fresh fruits, vegetables and meats and any goods or articles of a perishable nature, however carried, are received and carried at the sole risk of the owner thereof. The Carrier shall not be responsible for any loss or damage to such goods or articles from temperature or atmospheric conditions, risks of refrigeration, cooling or ventilation, accident to, or latent or other defect in, or explosion, breakage, derangement, insufficiency, shortage or failure in any respect, or unseaworthiness of, or in respect of any refrigerator or refrigerated or specially cooled or ventilated compartment or plant, or apparatus, boiler, engine, machinery, appliances, materials or supplies therefor, or any part thereof, although existing at time of shipment or transshipment, or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel seaworthy; and if any such goods or articles shall at any stage be or in the opinion of the master or Carrier's representative, be decayed, injurious or offensive, the same may be thrown overboard or destroyed, without notice, before or after arrival, and the Carrier shall not be responsible therefor. The Carrier may discharge any such goods or articles or other cargo, without notice, immediately the Vessel is ready, notwithstanding danger to such goods or articles from freezing or other weather conditions, and all such goods or articles are received subject to the risk of such discharge, and if delivery thereof is not taken, without notice, from the Vessel's tackles, or, at Vessel's option, from the wharf as soon as available after landing, and the same may be left on wharf or other convenient place at risk of shipper, consignee and/or assigns. The provisions of this Article are in addition to and not in substitution for the other provisions of this bill of lading, and all goods of such nature as mentioned herein or to be carried in refrigerated or specially cooled or ventilated compartment are received and are subject also to all other terms, conditions, exceptions and limitations as to liability contained in this bill of lading.

17. The Vessel may commence discharging upon arrival immediately she is ready, without notice, at any hour of day or night, and discharge with or without intermission, at wharf, in streams or elsewhere, at Carrier's convenience, any custom of the port to the contrary notwithstanding, except that in United States ports delivery need be taken only during usual working hours, and the Collector of the Port is hereby authorized to grant an Order for the discharge of the cargo immediately after Entry of the Vessel. Whether the Vessel be discharged at wharf or in stream or elsewhere, the Goods may, without notice, be in whole or part discharged over side into lighters or other craft at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns from the time the Goods leave the Vessel's tackles, the Carrier being hereby authorized to employ or appoint lightermen, contractors and/or others, without responsibility of the Carrier for the character or condition of any craft, for account of shipper, consignee and/or assigns, notwithstanding the latter are at hand with their own craft. Delivery of the Goods shall be received without notice from the Vessel's tackles as the Goods come to hand in unloading, or as soon as available if discharged on Carrier's wharf. If not so received, the master or agent of the Vessel is hereby authorized at the risk and expense and for account of the shipper, consignee and/or assigns, without notice, to enter and discharge the Goods, depositing them in hulk or craft or in or upon wharf, warehouse, Public Stores or Custom House, or permitting them to lie where landed, or making such disposition thereof as the authorities of the port may direct, subject at all times to any lien of the Carrier, including storage charges by the Carrier, and to that end to employ such lightermen, truckmen, warehousemen, wharfingers or other agencies as may be requisite, customary or proper, who shall be deemed the agents solely of shipper, consignee and/or assigns and not of the Carrier, the latter being hereby relieved of all responsibility for or in respect of the Goods, without notice to any person whatsoever, as soon as the same leave the Vessel's tackles. If the shipper, consignees or assigns entitled to the Goods shall not within 48 hours after unloading, without notice, pay the freight and all other sums payable to the Carrier by shipper, consignee and/or assigns and relieve the Carrier from all further responsibility and expense for storage charges or otherwise in respect to the Goods, the Carrier is hereby authorized at any time on 48 hours notice by mail to consignee or assigns or other person named for notice in the bill of lading, or if such consignee or assigns or other person is unknown or cannot be found in port, then, without notice, to sell the Goods and retain and pay from the proceeds the expenses hereunder and all sums due the Carrier in respect of the Goods from shipper, consignee and/or assigns and all other charges on the Goods and the Carrier shall upon sale be discharged of all liability in respect of the Goods except to account for the proceeds. Goods consigned to New York may be delivered in Brooklyn, Jersey City, Hoboken, Weehawken or elsewhere in the Port of New York at Carrier's convenience.

18. The Carrier shall not owe any duty to notify consignee or others of the arrival or disposition of the Goods nor be liable for any loss or damage arising from not doing so, except where otherwise expressly required herein. If the consignment herein be to Order with provision for notice to a person named, notice to such person shall be required only when notice to a named consignee would be required hereunder.

19. If the Goods are landed on a Government wharf to be taken charge of, handled or moved by any concessionaire or Government agent or nominee or for the performance of any duty in respect thereof by the customs or other authorities, or if such goods are delivered into the custody of such authorities or others, any responsibility of the Carrier shall be ended, without notice to the consignee, authorities, wharfingers, concessionaires or others, as soon as the Goods are so landed or delivered; and the Goods shall be deemed thereupon in the sole custody of the wharfingers and/or of such concessionaire, agent or nominee and the customs and other authorities, who shall be deemed the agents solely of the consignee or other person entitled to the Goods; but the Goods shall continue subject to any lien of the Carrier.

20. The Goods shall be subject to charges for mending and repair of packages, which shall be a lien thereon and paid by shipper, consignee and/or assigns; sweepings, if any, and unclaimed goods not otherwise accounted for, shall at Carrier's option be apportioned to the different consignees of like goods according to the shortages and be accepted as good delivery to the extent thereof; and if any consignee has a shortage in marks or numbers called for herein, unclaimed goods of like kind but of different marks or numbers shall, at Carrier's option, be deemed to constitute a part of the Goods and be accepted by consignee and/or assigns as good delivery hereunder.

21. Unless a higher value be stated herein, the value of the goods does not exceed $250.00 per package and the freight thereon has been adjusted on such valuation, and no oral declaration or agreement shall be evidence of a different valuation. In computing any liability of the carrier in respect of the goods, no value shall be placed thereon higher than the invoice cost (including freight paid hereunder) not exceeding $250.00 per package, (or such other value as may be stated herein) nor shall the carrier be held liable for any profits, or increase of price or value over such costs not exceeding said value, nor for any special or consequential damage and the carrier shall always have the option of replacing any lost or damaged goods. Any partial loss or damage for which the carrier may be liable, shall be adjusted pro rata based upon the total liability of the carrier under this clause.

22. If there is opportunity to discover by examination, before removal of the Goods, that loss of contents or shortage of, or damage to the Goods exists or may exist, the Carrier shall not be liable for any such loss, shortage or damage, unless notice of claim therefor be presented in writing to the Carrier or to the master or agent of the Vessel before the removal of the Goods. If there is no opportunity to discover, before removal, that such loss, shortage or damage exists or may exist, then the Carrier shall not be liable therefor unless such notice of claim be so presented within 48 hours after removal of the Goods. The Carrier or Vessel shall not, in any event, be liable for any claim or demand arising hereunder or in respect of the Goods, unless notice of the claim be presented in writing to the Carrier within thirty days after delivery of the Goods, to the Carrier, nor unless suit therefor is commenced within six months after delivery of the Goods to the Carrier, and the lapse of such period shall be deemed a complete bar to recovery in any such suit or proceeding not sooner commenced, notwithstanding the Carrier may be a non-resident or a foreign corporation. Nothing shall be deemed a waiver of the provisions of this article except a written express waiver signed by the Carrier.

23. In case of any loss or damage for which the Carrier shall be liable, the Carrier shall to the extent of such liability have the full benefit of any insurance that may have been effected upon the Goods or against said loss or damage, and as well also of any payment to insured by underwriters repayable only out of recovery against the Carrier, notwithstanding the underwriters are not obligated to make such payment.

24. Whether so stated or not, if this bill of lading is issued against lighter, warehouse or shipping receipt or another bill of lading or any similar document, the issuer of such document shall be deemed a prior carrier or custodian of the Goods, subject to the provisions of such document, and the Carrier issuing this contract shall not be responsible for the Goods until actually delivered into its custody. If the Vessel, for Carrier's convenience or otherwise, loads in whole or part in stream or elsewhere than alongside where the Goods are received for shipment, the Goods may be transferred to the Vessel at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns until loaded on the Vessel, the Carrier being authorized to employ or appoint transfer agents and/or others therefor to be deemed the agents solely of the shipper, consignee and/or assigns. The Goods may be transported at any stage by lighter or craft, either in course of loading, transshipment or delivery, or en route to destination or otherwise. All such transportation, whether at Carrier's expense or not, shall be at risk of shipper, consignee and/or assigns, subject in other respects to the provisions of this bill of lading, and if entrusted by the Carrier to others shall be deemed to be by connecting carriers subject to their usual contract without responsibility of the Carrier in respect thereof.

25. Unless special care in consideration of increased freight has been arranged for and is provided for herein, all cargo is subject to stowage in holds and handling in quantities along with other cargo in any customary manner required for usual despatch, and to such stowage as available when the cargo is received or as the nature of the other cargo permits, and to contact with other cargo, working and pressure and the like, and the rate of freight is adjusted with reference to such handling and stowage only. All cargo liable to loss or injury by breakage contact with other cargo or in any other manner under such conditions, should be so wrapped, cased or packed as adequately to protect the same therefrom; and the Carrier shall not be answerable for any loss or injury to foodstuffs or other loose materials in single bags, liquids in tins, plate glass, unwrapped bales of skins or other cargo, unprotected cargo of any sort or to any other cargo when such loss or injury would not have been received if the cargo had been so protected, and shipper, consignee and/or assigns of any cargo not so protected shall be answerable for and bear any loss or damage to the Carrier or others arising therefrom. Live birds or animals and livestock are received at sole risk of shipper, consignee and/or assigns and subject in other respects to the provisions of this bill of lading, the Vessel not having any special equipment therefor, and are to be deemed included in the term "Goods."

(CONTINUED ON OVERPAGE)

Form F

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

(CONTINUED FROM OVERPAGE)

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of other clauses respecting assigns inconsistent with a straight bill of lading.

27. This Bill of Lading shall be construed and the rights of the parties thereunder determined according to the law of the United States.

28. It is mutually agreed that, in addition to the other terms and conditions of the bill of lading, which shall be deemed affected only in so far as inconsistent herewith, this shipment is at the sole risk of the owners thereof, of all risks of war, arrest, restraint, capture, seizure, detention, sinking, interference or hostilities on the part of any Power and of all consequences thereof; and the Vessel shall have liberty in the discretion of the master, owner, charterer or any agent thereof to proceed notwithstanding any such risks, and armed or unarmed, also, if deemed advisable in the judgment of such master, owner, charterer or agent, in order to avoid loss, damage, delay, expense, or other disadvantage or danger to vessel, cargo, passengers or other interest, to leave or discharge the goods at port of shipment and/or to wait at the port of shipment or elsewhere, and/or, either with or without proceeding to or toward the port of discharge or entering or attempting to enter or discharge the goods there and whether such proceeding, entry or discharge be permitted or not, to proceed to or toward any other port or ports in or not in any route to destination and/or return to the port of shipment once or oftener, backwards or forwards, in or not in any order or rotation, retaining the goods on board or discharging the same at risk and expense of the owners thereof at port of shipment or elsewhere at the first or any subsequent call, and shall thereupon be relieved of all responsibility in respect thereof, and full bill of lading freight, extra compensation for any additional service and any extra expense occasioned thereby shall be paid by shipper, consignee and/or assigns, and shall constitute a lien on the goods; and the vessel is privileged to carry any cargo not excepting contraband; and the vessel shall have liberty in any circumstances to comply with any orders or requests of the Government of the United States or of Great Britain, its Allies, or any insurance or other department or bureau or agency thereof or of any person purporting to act with the authority of any such government or department, bureau or agency.

29. The Shipper, Vessel, Consignee, Destination and Goods, Referred to overpage as mentioned or described on this side (back) hereof are as follows:

Shipper: Directeur van Openbare Werken   Vessel: Maracaibo

Destination of the Goods: Aruba   Expected to sail: 12 Febr: 1929

With privilege to substitute, tranship and other privileges as hereinbefore provided.

Consignee: Gezaghebber van Aruba   B/L Number:

SHIPPER'S DESCRIPTION OF GOODS

(Carrier's responsibility for description being limited as hereinbefore provided.)

MARKS	Numbers	Quantities	PACKAGES AND CONTENTS	GROSS KILOS	IMPORT LICENSE NO.	FREIGHT
Gezaghebber		1	Asphaltketel	415 Kg.		
		4	Asphaltkannen	15 Kg.		
		2	Rubberschuivers	2 Kg.		
		1	Anker	455 Kg.		
		1	Anker	464 Kg.		
		6	Topstukkens met bijbehoorende 2 yzeren stangen	34 Kg.		

conform:
[signature]

On goods required to be delivered by chop marks, an extra charge of three (3) cents per package is to be paid.

30. AND FINALLY in accepting this Bill of Lading the shipper, owner and consignee of the Goods and holder of this bill of lading agree to be bound by all its provisions, on this page and overpage, whether written, printed or stamped, as fully as if signed by all of them.

in witness whereof, THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO., by its Master or Agent of the vessel has signed this bill of lading.

Dated at Curacao 12 FEB. 1929 19

[signature]
Agent

FREIGHT ON

166-8 Cft. @ .75 per Cft.	46	67
970 Kilos @ 10 per 1000 Kilos	9	70
Lbs. @ per 2240 Lbs.		
FREIGHT PREPAID		
Total Freight U. S. Gold $	56	37

991

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: ./.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 14.-

WILLEMSTAD, den 14n Januari 1930.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik aanboord van de "FEDALMA" aan Uw adres heb verscheept:

4 stuks bougies voor loodsboot

20 K.G. poetskatoen,

zoowals aangevraagd in Uw brief van den 30n December a.p. No. 991.

De door U gevraagde roode bollantaarn kon niet opgestuurd worden aangezien ik die niet in voorraad had, doch deze zal met de eerste gelegenheid opgezonden worden.

De wnd. Directeur van Openb. Werken,

AdG. [signature]

[signature]

Aan den Heer

Gezaghebber van

Aruba.

No 991.

Aruba, 30 December 1929.

Door dezen heb ik de eer U.H.E.Gestr. beleefd te verzoeken om spoedige toezending van de navolgende materialen ten behoeve van den Haven-en Loodsdienst,alhier.

Een roode bollantaarn ter vervanging oude lantaarn voor verlichting Gouvernementssteiger,

vier stuks bougies voor loodsboot,

20 K.G. poetskatoen.

De Gezaghebber,

Aan den Directeur van
Openbare Werken,
C U R A C A O.

Nº 971.

LYST van de op Aruba aanwezige buitengewone agenten van politie over het 1e. halfjaar 1929.

NAMEN	AANSTELLINGBESCHIKKING	AANTEEKENINGEN
P. Mackay	G.B. dd. 6-8-28 No.698	v/d. Lago Oil Co.
James Williams	G.B. dd. 28-3-29 No.344	idem In functie 6 Mei 11.
Thomas Berrison Delany	idem	v/d. Lago Oil Co.
B.A.W.Schlimmer, Kapitein	G.B. dd. 21-6-29 No.619	(600) - ontheffen GB 677 - 6/7
J.F.A.van de Wall, 1e. Luitenant	idem	
J.F.Keeken,Sergeant	idem	
F.A.v.Boxel,Sergeant	idem	
T.G.Rouffaer,Brigadier	idem	
O.H.A.Stöcker,Brigadier	idem	
F.J.Kicken,Infanterist 1e.klasse	idem	
H.S.A.Beekman,Fuselier	idem	
J.N.Heinhuis,Fuselier	idem	
J.Hoekstra,Fuselier	idem	

2e. Troepenonder Weyerman
(600) GB 6/7/29 - 677
(958) GB 9/10/29 999.

Aruba, 16 Juli 1929.

De Gezaghebber,

No 971.

Aruba, 18 December 1929.

Door dezen heb ik de eer U.H.E.Gestr. beleefd te verzoeken, mij zoo spoedig mogelijk te willen toezenden, ten behoeve van den vuurtoren te N.W.Punt, alhier:

30 M. 1/4 duims stalen kabel voor gewicht nieuwe brander,

4 bikhamers,

4 roeststekers en schrappers.

Haven en Leedsdienst.

Aanvraag

Een reede bellantaarn ter vervanging eude lantaarn veer verlichting Geuvernementssteiger.

vier stuks beugies veer leedsbeet.

20 kile.peetskateen.

acc

Aruba
27 dec.1929

de Havenmeester en leeds

C Tymons

No 971.

Aruba, 18 December 1929.

Door dezen heb ik de eer U.H.E.Gestr. beleefd te verzoeken, mij zoo spoedig mogelijk te willen toezenden, ten behoeve van den vuurtoren te N.W.Punt, alhier:

30 M. 1/4 duims stalen kabel voor gewicht nieuwe brander,

4 bikhamers,

4 roeststekers en schrappers.

De Gezaghebber,

Aan den Directeur van
Openbare Werken,
CURACAO.

961.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

No. 1256

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n December 1929.

Gestrenge te berichten,
." aan Uw adres heb ver-

rleengas
vraag van den Havenmees-
November j.l.
acht vestigen op het
ster v.d.Eeden vorige
werden opgezonden, zon-
U beleefd verzoek het
en, dat dergelyke ken-
zelyk geschieden en door
gediend. Zoodoende be-
; als voor den Heer

van Openbare Werken,

Geut

Haven en Leedsdienst

Aanvraag voor vuurtoren N.W.punt.

Oranjestad I7 Dec.I929

30 M I/4 duims stalen kabel voor gewicht
nieuwe brander
4 bekkamers
4 roetstekers en schappen

de havenmeester en leeds

[signature]

Aan

den Heer Gezaghebber

Alhier

961.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1256

Bijlagen: ·/·
w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n December 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge te berichten,
A" aan Uw adres heb ver-
yleengas
vraag van den Havenmees-
November j.l.
acht vestigen op het
ster v.d.Eeden vorige
werden opgezonden, zon-
U beleefd verzoek het
len, dat dergelyke ken-
rtelyk geschieden en door
gediend. Zoodoende be-
g als voor den Heer

r van Openbare Werken,

Geut

---

dep

Haven en Leedsdienst.

Aanvraag veer vuurteren N.W.punt.

2 scharppers (em verf en reest af te schrappen
2 bikhamers *besteld. afgegeven*
menu *afgegeven*
2 blik verf (reedbruin) *afgegeven.*

werd waarschijhlijk denderdag deer lichtwachter gehaald. Hekwerk emgang teren en enkele gedeelten lichtepstand meet en geschrapt en geverft werden.

de Havenmeester en Leeds

Rijmond

Aan

den Heer Gezaghebber

Alhier

961

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1/.
w. o. teekeningen.

No. 1256

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n December 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik per schoener "FEDAIMA" aan Uw adres heb verscheept:

6 cylinders acetyleengas

zulks in verband met de aanvraag van den Havenmeester-Loods ten Uwent, dd.28 November j.l.

Ik moet echter Uw aandacht vestigen op het feit, dat door den Havenmeester v.d.Eeden vorige maand drie ledige cylinders werden opgezonden, zonder kennisgeving, waarom ik U beleefd verzoek het wel daarheen te willen leiden, dat dergelyke kennisgevingen voortaan schriftelyk geschieden en door Uwe tusschenkomst worden ingediend. Zoodoende bereiken wy eenzelfde regeling als voor den Heer van der Heide getroffen.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,
[signature]

Hr Poop
Havenmeester schriftelijk verzoeken bij het verzenden van ledige gascylinders naar Curaçao mij kennis te geven teneinde DOW tijdig te kunnen waarschuwen
[paraaf]

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

961

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1256

Bijlagen: /
W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n December 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik per schoener "FEDAIMA" aan Uw adres heb verscheept:

6 cylinders acetyleengas

zulks in verband met de aanvraag van den Havenmeester-Loods ten Uwent, dd.28 November j.l.

Ik moet echter Uw aandacht vestigen op het feit, dat door den Havenmeester v.d.Eeden vorige maand drie ledige cylinders werden opgezonden, zonder kennisgeving, waarom ik U beleefd verzoek het wel daarheen te willen leiden, dat dergelyke kennisgevingen voortaan schriftelyk geschieden en door Uwe tusschenkomst worden ingediend. Zoodoende bereiken wy eenzelfde regeling als voor den Heer van der Heide getroffen.

De wnd.Directeur van Openbare Werken,

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

No 961.

Aruba, 11 December 1929.

Door dezen verzoek ik U beleefd, om, wanneer er ledige gascylinders naar Curacao verzonden worden, mij daarvan kennis te willen geven, teneinde de Directeur van Openbare Werken te Curacao telegrafische te kunnen waarschuwen.

De Gezaghebber,

Aan den Havenmeester-Loods,
ALHIER.

929.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: ./.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1212

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "MEDALMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg

---

957 No.

Kosten	BEDRAG	
a. Overseinen		
b. Antwoord		
c. Bode		
d.		
Totaal		

Gouvernement van Curaçao

Lands Radio Dienst

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum 9-12-29
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curaçao

Verzoeke iemand zenden voor nazien event reparatie van het kustlicht Cerro colorado
Gezheb.

Naam en Woonplaats afzender

929.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: /

No. 1212

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "BEDALMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg

---

957/1

No.	BEDRAG		Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN.
Kosten:			**Lands Radio Dienst**	Datum 10-12-29
a. Overseinen				Uur
b. Antwoord				Door
c. Bode			Bestemming	OVERGESEIND.
d.				Datum
Totaal			Aantal woorden	Uur
				Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirow Curacao

Licht brandt doch behandeling lamp vereischt thans 2 man en flesschen verliezen veel gas.

Gezheb

Naam en Woonplaats afzender

929.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: /

No. 1212

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "MEDALMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 7627
Opgenomen van Curacao
Datum en uur 9-12-29 = 4.35 pm
Datum aanbieding —
Telegrafist Ego

DIENSTAANWIJZING Regs =

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 15

Gezheb Aruba
Wil seinen of licht cerocolorado thans brandt en aard van het defect —
Dirop =

10/12/29.
Dirop, Curacao
Licht brandt doch schemering lamp vereischt thans 2 man en flesschen verkeren vol gas
Gezaghebber

929.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1312

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "MEDALMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 7665	DIENSTAANWIJZING	R
Opgenomen van Curacao		
Datum en uur 10-12-29 6.20	EXTRA KOSTEN.	
Datum aanbieding		
Telegrafist DB		

Woordental. 15

Gezaghebber Aruba

Veltman vertrekt 17 december naar Aruba zal dan licht cerro colorado nakijken.

Dirop

929.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1212

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "MEDALMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg op Uw eiland.-

De wnd. Directeur van Openb. Werken,

PG/ADG.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1272

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 22n November 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge mede te deelen, dat ik per de "HEDAIMA" aan Uw adres heb verzonden een kleine asphaltketel, zulks in verband met het onderhoud, dat ik kort geleden op myn bureau met U mocht hebben.

Ik zal met den Heer Gouverneur in overleg treden betreffende de aanschaffing van een nieuwen asphaltketel voor den wegenaanleg op Uw eiland.-

De wnd.Directeur van Openb.Werken,

[signature]

PG/ADG.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

923/1

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1311.

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 24n December 1929.

Ten vervolge op myn radiogram van 19 December jl., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik heden aanboord van het stoomschip "MARACAIBO" aan Uw adres heb verscheept:

20 straatbezems en 4 rubberschuivers.

Met dezelfde gelegenheid doe ik U toekomen 2 kisten, inhoudende twee schryfmachines, merk "Underwood", alsmede 4 bureaustoelen en 10 kamer-

---

923.
14

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 7888	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curacao	
Datum en uur 19-12-29 - 1 pm	EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding	
Telegrafist Fgo	

Woordental. 31

Gezheb Aruba -

Bouw cellen gevangenis niet toegestaan bij beschikking doch bij artikel 109 jj der suppletoire begrooting 1928 punt Schenkkannen niet voorals nog worden besteld punt Rubberschuiverz en bezems volgen -

Dirop

923/1

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: —

No. 1311

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 24n December 1929.

Ten vervolge op myn radiogram van 19 December jl., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik heden aanboord van het stoomschip "MARACAIBO" aan Uw adres heb verscheept:

20 straatbezems en 4 rubberschuivers.

Met dezelfde gelegenheid doe ik U toekomen 2 kisten, inhoudende twee schryfmachines, merk "Underwood", alsmede 4 bureaustoelen en 10 kamerstoelen, welke de Gouverneur my opgedragen heeft

---

923

No.	BEDRAG		Gouvernement van Curaçao	AANGEKOMEN.
Kosten:			**Lands Radio Dienst**	Datum 21 Nov. '29.
a. Overseinen				Uur
b. Antwoord				Door
c. Bode			Bestemming	OVERGESEIND.
d.				Datum
Totaal			Aantal woorden	Uur
				Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No.

TELEGRAM

DIROP CURACAO.

VERZOEKE MEDEDEELING DATUM EN NO BESCHIKKING WAARBIJ TOE-GESTAAN BOUW GEVANGENIS CELLEN STOP

VERZOEKE TOEZENDING 12 ASPHALT SCHENKKANNEN 4 RUBBER SCHUIVERS EN 20 STRAATBEZEMS.

GEZAGHEBBER.

Naam en Woonplaats afzender

923/1

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1311

Bijlagen: -/-
w. o. teekeningen.
N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 24n December 1929.

Ten vervolge op myn radiogram van 19 December jl., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik heden aanboord van het stoomschip "MARACAIBO" aan Uw adres heb verscheept:

20 straatbezems en 4 rubberschuivers.

Met dezelfde gelegenheid doe ik U toekomen 2 kisten, inhoudende twee schryfmachines, merk "Underwood", alsmede 4 bureaustoelen en 10 kamerstoelen, welke de Gouverneur my opgedragen heeft

---

No. 923/1 | BEDRAG

Gouvernement van Curaçao
Lands Radio Dienst

Kosten:	
a. Overseinen	
b. Antwoord	
c. Bode	
d.	
Totaal	

Bestemming
Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum 17 Dec '29.
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING: | LOKAAL No.

TELEGRAM

DIROP CURACAO.
VERZOEKE DRINGEND AFDOENING DEZERZIJDS SEIN VAN 21 NOVEMBER j.l.

Naam en Woonplaats afzender.

923/1

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: –

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1311.

WILLEMSTAD, den 24n December 1929.

Ten vervolge op myn radiogram van 19 December jl., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik heden aanboord van het stoomschip "MARACAIBO" aan Uw adres heb verscheept:

20 straatbezems en 4 rubberschuivers.

Met dezelfde gelegenheid doe ik U toekomen 2 kisten, inhoudende twee schryfmachines, merk "Underwood", alsmede 4 bureaustoelen en 10 kamerstoelen, welke de Gouverneur my opgedragen heeft aan U te verzenden ten behoeve van het op Uw eiland in te richten vreemdelingenbureau.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

ADG.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

897.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1209

WILLEMSTAD, den 18n November 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat heden per schoener "EEDALMA' aan Uw adres verzonden wordt:

45 Meter vlaggelyn,

ingevolge Uw aanvraag van den 12n November, No.897, gericht aan den Havenmeester alhier.

De wnd. Directeur van Openb. Werken,

ADG.

Aan den Heer

Gezaghebber van

Aruba.

Nº 897.

Aruba, 12 November 1929.

Door dezen heb ik de eer UHEGestrenge beleefd te verzoeken, om my, zoo mogelyk met spoed, 45 Meter vlaggelyn toe te zenden.

De Gezaghebber,

Aan den Heer
Havenmeester,
CURACAO.

891 ~~Gezaghebber~~ Havenmeester z terug

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

No. 1186.

Bijlagen: –/–

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 14 den November 1929

Hierby heb ik de eer U Hoog Edel Gestrenge te berichten dat heden per ~~SS Maracaibo~~ Gracia Maria aan Uw adres verzonden worden:

1 kist inhoudende 2 cylinderkoppen,

1 kist inhoudende 8 koperen ringen voor gloeikop, 2 afstandsbussen, 2 gloeiplaten, bestemd voor den loodsboot te St. Nicolaas, zooals aangevraagd in Uw telegram van den 8sten November j.l.

De wnd. Directeur Openb. Werken,

AdG.HB

Peeert Gent

Aan den Heer

Gezaghebber van

Aruba.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1176.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 den November 1929

Hierby heb ik de eer U Hoog Edel Gestrenge te berichten dat heden per ~~SS Maracaibo~~ Marie aan Uw adres verzonden worden:

1 kist inhoudende 2 cylinderkoppen,

1 kist inhoudende 8 koperen ringen voor gloeikop, 2 afstandsbussen, 2 gloeiplaten, bestemd voor den loodsboot te St. Nicolaas, zooals aangevraagd in Uw telegram van den 8sten November j.l.

De wnd. Directeur Openb. Werken,

AdG.HB

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

881

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1154.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28 October 1929.

St. Nicolaas den 7de November 1929.

Ik heb de eer Ud hierbij beleefd te verzoeken naar Curaçao te willen seinen voor de hierin genoemde deelen voor de loodsboot alhier.

No. 891

Kosten:	BEDRAG	
a. Overseinen		
b. Antwoord		
c. Bode		
d.		
Totaal		

Gouvernement van Curaçao

Lands Radio Dienst

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum 7 Nov.'29.
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

DIROP CURACAO.
Verzoeke omgaand toezending 2 verwarmingsplaten twee koperen ringen packing voor loodsboot San Nicholas stop Boot thans buiten bedrijf.
Gezaghebber.

Naam en Woonplaats afzender

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.
No. 1176.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.
N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 den November 1929

Hierby heb ik de eer U Hoog Edel Gestrenge te berichten dat heden per ~~SS Mercedes~~ Ss. Maria aan Uw adres verzonden worden:

1 Kist inhoudende 2 cylinderkoppen,

1 Kist inhoudende 8 koperen ringen voor gloeikop, 2 afstandsbussen, 2 gloeiplaten, bestemd voor den loodsboot te St. Nicolaas, zooals aangevraagd in Uw telegram van den 5eten November j.l.

---

881. Afzenders [illegible]

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.
No. 1154.

Bijlagen: 2

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

Aruba, 5 November 1929.

WILLEMSTAD, den 28 October 1929.

Boot No. 6 Aruba

St. Nicolaas den 7de November 1929.

Ik heb de eer Ue hierbij beleefd te verzoeken, naar Curaçao te willen seinen voor de hierin genoemde deelen voor de loodsboot alhier.

De boot is sinds gister buiten bedrijf, daar we de verwarmingsplaten niet meer kunnen repareeren. Wy hebben ze zoolang mogelyk aan den gang gehouden.

Verleden maand heb ik een aanvraag voor sommige dingen gedaan, waaronder ook deze deelen, maar zonder resultaat.

De dienst zal op de eene of andere wyze aan den gang worden gehouden.

De Havenmeester Loods.

2. verwarmingsplaten.

2. koperen ringen packing

[signature]

Den Heer Gezaghebber van Aruba alhier.

Werops Curacao
Verzoeke omgaand toezending 2 verwarmingsplaten 2 koperen ringen packing voor loodsboot St Nicolaas stop boot thans buiten bedrijf
Gezaghebber

881.
Agenderen bij dlp.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: –

No. 1154.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28 October 1929.

Hierby heb ik de eer U beleefd te verzoeken my wel te willen berichten als door U ledige gascylinders naar Curacao worden opgezonden.

Dit verzoek wordt gedaan in verband met het feit, dat onlangs ledige gascylinders, uit Aruba of Bonaire verzonden, onbeheerd op de Handelskade werden aangetroffen.

Reeds met Havenmeester besproken

PG./CB.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Leeuwen Lemt

Aan den Heer

Gezaghebber van

ARUBA

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1154

Bijlagen: /

W.o. teekeningen.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28 October 1929.

Hierby heb ik de eer U beleefd te verzoeken my wel te willen berichten als door U ledige gascylinders naar Curaçao worden opgezonden.

Dit verzoek wordt gedaan in verband met het feit, dat onlangs ledige gascylinders, uit Aruba verzonden, onbeheerd op de Handelskade werden aangetroffen.

PG./CB. De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Aan den Heer

Gezaghebber van

ARUBA

No 878.

Bijl: 1

Aruba, 5 November 1929.

Boot No 6 Aruba

2 roeiriemen
1 bootshaak
1 lantaarn drielichten
1 -"- witlicht
1 Holl. vlag met stok
1 olie kan
1 olie spuit — lek
1 trechter — niet aanwezig
2 loodsvlaggen — niet aanwezig
1 pomp — lek
1 hamer
1 knipstang
1 schroevendraaier
1 schroefsleutel — defect

Sleutels:
1/2 x 5/8
3/4 x 1/2
3/8 x 7/16
3/8 x 1/2
1/4 x 5/16

2 sloten met sleutels
1 dreil
1 anker

S. N. 26/9/29
w.g. Weyerman

Afschrift

No 878
Bijl: 1

Aruba, 5 November 1929.

Ingesloten heb ik de eer U.H.E.Gestr. hierbij beleefd aan te bieden eene opgave van de kosten gemaakt tot herstelling van de schade toegebracht aan de hier kort geleden per s.s."Maracaibo" aangebrachte motorboot voor de douane die, tengevolge van het slippan uit de takels is gevallen bij het inladen te Curacao. Beleefd verzoek ik U wel Uwe tusschenkomst te willen verleenen voor het indienen van een claim bij de betrokken Stoomvaart Maaty ter terugbekoming van genoemd bedrag.

Tevens maak ik van deze gelegenheid gebruik U mede te deelen,dat Zijne Excellentie de Gouverneur geen bezwaren heeft tegen de bestelling van een nieuwen asphaltketel voor Aruba en verzoek ik U over deze aangelegenheid met Zijne Excellentie in overleg te willen treden.

De Gezaghebber,

Aannden Heer Directeur
van Openbare Werken
te CURACAO.

No. 353

Onderwerp Claim Douaneboot.

Oranjestad 27 October 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 26 dezer No. 857, doe ik U hierby toekomen eene gespecificeerde opgave van de geleden schade aan boot en goederen.

Voor het op de helling zetten, het klinken van vier nagels vervolgens van de helling afbrengen		f 300.00
Door exsideering zoutwater schade aan	Crankcase	10.-
" " " " "	Oilstrainer	2.50
	Generator	5.-
	Pisten	2.50
	Magneten	15.-
	Geleidingen	10.-
Het opvullen en laadden van Accu's		40.-
Ontsiering salondeksel		10.-
Ontsiering koperen leuning		5.-
Beschadiging spiraalboren		4.-
" vylen		6.-
" vlaggen		5.-
	Totaal	415.-

De Havenmeester-Loods,

v/d Eeden

Aan den Heer

Gezaghebber van Aruba,

Aruba, 26 October 1929.

No. 857.

2.0.2.

In verband met Uw schryven dd. 23 dezer gericht aan den Ontvanger alhier, heb ik de eer U beleefd te verzoeken my eene gespecificeerde opgave te willen doen toekomen van de geleden schade aan boot en goederen teneinde voor dit bedrag een claim te kunnen indienen.

De Gezaghebber,

(get.) Wagemaker

Aan den Havenmeester,

Alhier.

078/1.

Afschrift

Aan Havenmeester
In verband met aan schrijven aan het [illegible]
beleefd te verzoeken my eene gespecificeerde
opgave te willen doen toekomen van de
geleden schade aan boot en goederen teneinde
voor dit bedrag een claim te kunnen indienen

Orañjestad 23 October 1929

Ingevolge Uw verzoek heb ik de eer U.E mede te deelen, dat my by onderzoek der douaneboot No I is gebleken,

dat zoowel kajuit als machinekamer onder het zoute water stond.

Dat by het lenspompen, vervolgens het op de helling zetten der boot, by nader onderzoek bleek, dat er zich geen deuken in de bodem of huidplaten bevonden en de romp niet is beschadigd.

Dat er echter vier klinknagels onder de kielplaat gesprongen waren, waarin nu voorzien is door het aanbrengen van vier bouten.

Dat door het zoute water beschadiging is toegebracht aan menige deelen der machine, vooral aan magneten, generator, selfstarter, accu en de electrische geleidingen.

Het schuifdeksel van de salondeur is ontsierd door het afspringen van een stuk I" taps tiekhout.

De stores bestemd voor de loodsbooten op Aruba dewelke zich in de boot bevonden en ook onder water hebben gestaan, hebben veel van hun waarde verloren.

By navraag is gebleken dat de douaneboot No I by het ophyschen te Curacao op een hoogte van ± 4.M uit den hysch is gevallen, zoodat hoogstwaarschynlyk daar de oorzaak in gezocht moet worden van den toestand waarin de douaneboot zich by ontvangst ~~..~~ bevond.

Den Heer

Ontvanger.

Alhier.

Hoogachtend.

H. v. d. Eeden.

Havenmeester - Loods

Aruba, 26 October 1929.

078/1.

Aruba, December 9th. 1929.

In reply to your letter of December 3rd. I have the honour to inform you, that the harbour-master informed me that the repairing of the motor-boat was only a temporary. He told me, that the lost nails are supplied by bolts and srcews, and made waterproof by a cover of cement, what not can be accepted as a permanent repairing. The sum of f 300,-- on the amount you received, is the estimation for the cost of the permanent repairing in the next.
For that kind of repairing the boat has to be put on the slipway for putting in nails. I have no objection against any arrangement you want to make with the Eagle for fixing this matter, if the boat only becomes in the proper condition as it has to be by changing the bolts and screws in nails and quite waterproof without use of cement or other kind of stuff.

The Lt.Governor,

To the Captain of ss. "MARACAIBO".

ARUBA.

868

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1213

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

WILLEMSTAD, den 21n November 1929.

I herewith/beg to call your attention to the following.

On the 22nd. of October, 1929, the Department of Public Works shipped on the ss."MARACAIBO" a new motor launch to Aruba.

When lifting same on board one of the steel wire of the MARACAIBO broke by which the motor boat was caused a heavy fall in the harbour.

The boat was lifted again and discharged at Aruba.

...e machinery and further damages were

...made by the Governor and of which

...ent of the Red D Line pay the amount of

...ask your approval.

... after taking off dock	ƒ 300.--
	10
	2.50
	5.--
	2.50
	15.--
	10.--
	40.--
	10.--
	5.--
	4.--
	6.--
	5.--

878



U.S.M. S.S."MARACAIBO"

Aruba. Dec. 3.rd 29.

Gezaghebber Wagenaker
Aruba.

Sir:

Please find enclosed copy of claim from Curacao for motor Boat "Doane".

The Docking and rivetting is not correct, as Mr Newton did this work free of charge to the Red D Line, and this Boat was never on the slip way.

The Boat came alongside at Curacao with so much water in her; it took two men over one hour to bail it out with two Buckets. And the extra weight broke the sling.

Please report your opinion of this matter to Curacao.

Respectfully yours, A.G. Morrell
SS Maracaibo

868.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

No. 1213

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

WILLEMSTAD, den 21n November 1929.

I herewith beg to call your attention to the following.

On the 22nd. of October, 1929, the Department of Public Works shipped on the ss."MARACAIBO" a new motor launch to Aruba.

When lifting same on board one of the steel wire of the MARACAIBO broke by which the motor boat was caused a heavy fall in the harbour.

The boat was lifted again and discharged at Aruba.

On arrival at Aruba it appeared that the machinery and further damages were caused to the boat, which repairs were made by the Governor and of which a list is attached herewith.

As it is only reasonable that you as Agent of the Red D Line pay the amount of F 415.-- for the damage , I herewith ask your approval.

For Docking and rivetting of four ~~nails~~ rivets after taking off dock	ƒ 300.--
Damage by oxidating salt water to the Crank Case	10
" " " " " Oil strainer	2.50
" " " " " Generator	5.--
" " " " " Piston	2.50
" " " " " Load stones	15.--
" " " " " Connections	10.--
Filling and charging of Accu's	40.--
Dismantling of saloon cover	10.--
" " copper leaning	5.--
Damage to spiral springs	4.--
" " files	6.--
" Flags	5.--

868

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1213

ag a dp

WILLEMSTAD, den 21n November 1929.

Naar aanleiding van Uw schryven dd. 2 November 1929, No. 868, heb ik de eer U hierby, ter doorzending aan den Heer van der Heide, te doen toekomen de door my aan den technisch ambtenaar op Aruba gegeven instructie.

Ik vertrouw, dat U met den inhoud daarvan accoord zal kunnen gaan.

De wnd. Directeur van Openb. Werken,

PG/ADG. Perret Gentil

Aan den Heer

Gezaghebber van

Aruba.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1213

Bijlagen:

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig op te drukken.

WILLEMSTAD, den 21n November 1929.

Naar aanleiding van Uw schryven dd. 2 November 1929, No. 868, heb ik de eer U hierby, ter doorzending aan den Heer van der Heide, te doen toekomen de door my aan den technisch ambtenaar op Aruba gegeven instructie.

Ik vertrouw, dat U met den inhoud daarvan accoord zal kunnen gaan.

De wnd. Directeur van Openb. Werken,

PG/ADG.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

Afschrift.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN

No. 1214

Willemstad, den 21n November 1929.

Hierby heb ik de eer U te verzoeken om voortaan Uwe aan my gerichte brieven door tusschenkomst van den Heer Gezaghebber te willen indienen.

Brieven voor U bestemd zullen voortaan door my dan ook via den Heer Gezaghebber worden verzonden.

Voorts gelieve U te willen voldoen aan opdrachten, welke U door het Hoofd van het eiland mochten worden verstrekt, terwyl U geene werkzaamheden gelieve uit te voeren zonder medeweten van dien hoofd-ambtenaar.

De bedoeling van dit schryven is dan ook, dat U in alles overleg pleegt met den Heer Gezaghebber.

Opdat ook ik op de hoogte kan blyven van de door U uitgevoerde werkzaamheden gelieve U voortaan maandelyks door tusschenkomst van den Gezaghebber aan my te willen indienen een rapport, waarin beknopt moet worden aangegeven de in de afgeloopen maand uitgevoerde werkzaamheden en den stand der werken.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,
w.g. Perret Gentil

Aan den Heer
K.K. van der Heide
Technisch Ambtenaar
Aruba.

No 868.

Aruba. 2 November 1929.

Ten vervolge van het mondeling onderhoud dat ik met U.H.E.Gestr.mocht hebben in zake de verhouding van den hier geplaatsten techn. ambtenaar ten opzichte van het Bestuurshoofd van dit eiland,n.l.,dat geen werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd buiten medeweten van dit Bestuurshoofd, als mede het geven van opdrachten in het belang van de ontwikkeling van dit ressort,zooals toezicht houden op het bouwen door particulieren en beoordeeling van de bouwplannen,de uitvoering van wegen verbetering en wegen aanleg,enz,heb ik de eer U.H.E.Gestr. beleefd te verzoeken bedoelden ambtenaar in dien geest te instrueeren ten einde te voorkomen,dat in de toekomst terzake opnieuw verschil van meening zou kunnen ontstaan.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer Directeur
van Openbare Werken,
CURACAO.

867.

aan Techn. ambt. ...

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

No. 1272

Bijlagen: -.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 13n December 1929.

Naar aanleiding van Uw schryven dd.2 November 1929, No. 867 heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat aangezien nog geene definitieve plannen bestaan voor den pierbouw in de Paardenbaai op Aruba, ik er ook de voorkeur aan geef, dat de bouw van de Douane-loods voorloopig wordt uitgesteld.

Waar deze plannen nog wel eenigen tyd op zich zullen laten wachten, bestaat by my geen bezwaar den aannemer, den Heer C.C.Ross, vryheid te laten zich t.z.t. over al of niet uitvoering door hem uit te spreken.

Mitsdien verzoek ik U beleefd den technisch ambtenaar ten Uwent, den Heer K.K.van der Heide, te willen opdragen zich in dien geest met den Heer Ross te verstaan.

De wnd.Directeur van Openbare Werken,

PG/ADG.

[signature]

Aan den Heer

Gezaghebber van

Aruba.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1272

Bijlagen: ./.

w. o. teekeningen

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 13n December 1929.

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 2 November 1929, No. 867 heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat aangezien nog geene definitieve plannen bestaan voor den pierbouw in de Paardenbaai op Aruba, ik er ook de voorkeur aan geef, dat de bouw van de Douane-loods voorloopig wordt uitgesteld.

Waar deze plannen nog wel eenigen tyd op zich zullen laten wachten, bestaat by my geen bezwaar den aannemer, den Heer G.C.Ross, vryheid te laten zich t.z.t. over al of niet uitvoering door hem uit te spreken.

Mitsdien verzoek ik U beleefd den technisch ambtenaar ten Uwent, den Heer K.K.van der Heide, te willen opdragen zich in dien geest met den Heer Ross te verstaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

PG/ADG.

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

No 867.

Aruba, 2 November 1929.

Ik heb de eer U.H.E.Gestr. beleefd te verzoeken, mij nader te willen instrueeren, omtrent den bouw van de douaneloods.

Zooals U.H.E.Gestr. bekend is, werd op grond van de gedane proefheiingen door Uwen Techn. Ambtenaar Kennedie, nieuwe voorstellen gedaan ten opzichte van de te bouwen pier. De daarna door den Tech. Ambtenaar alhier volgens Uwe opdracht gedane proefboringen, deden hem eveneens advies geven afwijkend van het oorspronkelijke plan. Indien deze laatste adviezen mochten worden aanvaard, zal de oorspronkelijke plaats, waarop de douane-loods zal moeten worden gebouwd onpractisch blijken te zijn, zoodat de groote mogelijkheid ontstaat, dat bij opbouw daar ter plaatse spoedig tot verplaatsing zal moeten worden overgegaan, tengevolge waarvan de bouwkosten voor niets zullen worden uitgegeven.

Beleefd geef ik U/H.E.Gestr. in overweging de uitvoering van dit werk op te schorten tot nader door Uw Departement de definitieve plannen voor de havenwerken en pierbouw zullen zijn opgemaakt. Mocht U dit inzicht deelen, dan verzoek ik U den techn. ambtenaar in dien geest te willen instrueeren teneinde met den aannemer Ross een en ander nader te behandelen. Het wil mij billijk voorkomen, dat indien te voorzien is, dat de termijn voor uitvoering van het werk lang op zich zal laten wachten, de aannemer in de gelegenheid wordt gesteld over de al of niet uitvoering van het werk opnieuw te beslissen.

De Gezaghebber,

Den Heer Directeur van
Openbare Werken,
CURACAO.

862.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

No. 1146

Bijlagen: /

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28n October 1929.-

Ingevolge Uw telegram van 25 October j.l., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierbij mede te deelen, dat aan Uw adres per schoener "FEDALMA" verzonden wordt: 6 gascylinders.

30/10.

De wnd. Directeur v. Openb. Werken,

ADG. [signature]

862.

Telegram 25-10-29

Dep

Dirop. Curaçao

Verzoeke dringend omgaand toezending 6 gascylinders

Gezheb.

862

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: ./.

No. 1146.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28n October 1929.-

30/10.
ontv. H.

Ingevolge Uw telegram van 25 October j.l., heb ik de eer UHoogEdelGestrenge hierby mede te deelen, dat aan Uw adres per schoener "FEDALMA" verzonden wordt: 6 gascylinders.

De wnd. Directeur v. Openb. Werken,

ADG. [signature]

Aan den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

855.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: –

w. o. teekeningen.

No. 1129

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 23 n October 1929.

Dep

affecteeren in leng.

Kg

Hierby heb ik de eer UHEG te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd.

Finantiestaat over Januari 1929.

Art.113a ARUBA.

4	kruiwagens	f	68.--	
15	piekhouweelen met steel		82.50	
24	schoppen		44.--	
10	tjappen		20.--	f 214.50

Art.115b ARUBA.

1	schroevendraaien	f	1.25	
1	pyptangopening		5.--	
1/2 Kg.	shellac		1.--	" 7.25

Art.119 ARUBA.

10 L.	gem. alcohol	f	10.--	
25	kisten petroleum Capitan		187.50	
30	kisten petroleum Luz Diamante		375.--	
50 Kg.	menie		17.--	
52 Kg.	manilla touw		31.72	
2	emmers		4.--	" 625.22

Art.139 Onv. Uitg.

Aanleg v/e pier i/d Paardenbaai op Aruba.

31	voet p.p. hout	f	5.58	
8 Kg.	draadnagels		-.96	
12 Kg.	manilla touw		7.32	
1	handhamer		1.98	" 15.84

Art.139 Onv. Uitg.

Bouw van een Douaneloods op ARUBA.

51 Kg.	lynolie	f	25.50	
50 Kg.	menie		17.--	
140 Kg.	draadnagels		16.80	
150 Kg.	manilla touw		91.50	
1	mokersteel		-.35	
1	moker		1.40	
3	gros yz. houtschroeven		-.69	
2	emmers		4.--	
2	handzagen		17.10	
2	nyptangen		1.56	
52 Kg.	vloei yzerdraad		8.35	
6	kruiwagens		100.50	
10	batschoppen		8.10	" 292.85

Aan den Heer

G E Z A G H E B B E R

van ARUBA.

Finantiestaat over Februari 1929.

Art.113 ARUBA.

2 rubber schuivers		f	11.--

Finantiestaat over Augustus 1929.

Art.115b ARUBA.

2 Kg. werk, gesp..............................	f 3.--		
1 bol katoengaren	3.--		
6 zeilnaalden	-.30		
6 tins metal polish	4.50	"	10.80

De wnd.Directeur van Openbare Werken,

[signature]

No 844.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 1107

Aruba, 19 October 1929.

WILLEMSTAD, den 14 October 1929.-

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten dat met deze gelegenheid van de Pedalma aan Uw adres verzonden wordt:

15 vellen vilt.

voor reparatie van de loodsboot aangevraagd in Uw telegram van 7 October j.l.-

Het Hoofd van den Dienst der Openb. Werken,

De goede ontvangst erkennende van de in Uw schrijven dd. 14 October j.l. No 1107

No 844

Kosten:	BEDRAG
a. Overseinen	
b. Antwoord	
c. Bode	
d.	
Totaal	

Gouvernement van Curaçao

Lands Radio Dienst

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum 7 Oct 1929
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop

Verzoeke beleefd omgaand toezending vijftien vellen vilt voor reparatie loodsboot
Gezaghebber

Naam en Woonplaats afzender

Duplicaat

No 844.

Aruba, 19 October 1929.

De goede ontvangst erkennende van de in Uw schrijven dd. 14 October j.l. No 1107 geadviseerde goederen, verzoek ik U beleefd mij alsn nog 20 stuks vilt te doen toekomen.

De geheele reparatie van de loodsboot verdert 35 stuks.

De Gezaghebber,

Aan den Heer Directeur van
Openbare Werken.
CURACAO.

844. U

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: -/- 12721

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1107

WILLEMSTAD, den 14 October 1929.-

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat met deze gelegenheid van de Fedalma aan Uw adres verzonden wordt:

15 vellen vilt

voor reparatie van de loodsboot, aangevraagd in Uw telegram van 7 October j.l.-

deG./CB. De wnd. Directeur van Openb. Werken,

[signature]

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

N°721.

Aruba, 20 Augustus 1929.

In antwoord op Uw telegram dd. 15 dezer i.z. aanvraag onderdeelen loodsboot door den Loods Zilverschoon heb ik de eer UHEGestr. beleefd mede te deelen dat de ongeveer 6 maanden geleden toegezonden onderdeelen, cylinder mantels waren zonder koppen erop. Ook die bestelling was toen als reserve bedoeld. Het oude materiaal is nog in orde. De afmeting der gevraagde bousjes is 3 duim. Met snymachine wordt een snyyzer bedoeld hetwelk nader vermeld is op den door den heer Veltman opgemaakten staat evenals de afmeting der stuurketting.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 852.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Afgehandeld en terug

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 5069	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van	
Datum en uur	EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding	
Telegrafist	

Woordental.

en wat bedoeld met snymachine en afmetingen konsjes -
Hirop

mantels zonder koppen erop
Konsjes afmeting 3 duim
15 meter Ankerketting 3/4"

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 852.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Aangenomen en terug.

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

721.

15

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 5069
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 15-8-29 610 p
Datum aanbieding
Telegrafist DBW

DIENSTAANWIJZING Regs

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 54

Gezaghebber Aruba
Loods zilverschoon vraagt twee cylinderkoppen voor bolinder sleepboot paardenbaai stop waar cylinderkoppen eerst zes maanden oud is defect onbegrypelyk stop verzoeke seinen of koppen inderdaad weer gescheurd en zoo ja opzenden voor herstel in afwachting nieuwe koppen stop tevens opgave afmeting stuurketting noodzakelyk

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 852.

Bijlagen: –

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Afgehandeld en terug

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

---

719. Dep. 7/ Zie 824 Gouv.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 5048		DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curaçao		Regs.
Datum en uur 14-8-29 7 pm		EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding		
Telegrafist DBO		

Woordental. 26

Gezaghebber Aruba

Door Gouverneur gemachtigd verzoek ik U strook terrein bestemd voor wegaanleg nieuwe pier van Eman te koopen stop. Vanderheide kan uitzetten

Dirop

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 852.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Afgehandeld en terug

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

719.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

11

Telegram No. 5255
Opgenomen van Curacao
Datum en uur 23-8-29 7 P-
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING
Regs

EXTRA KOSTEN.

Woordental.
32

Gezagh. Aruba - Uw 12604 omtrent grond Eman is my slechts bekend als aangegeven op teekening 2832 in bezit vander Heyden stop indien dit niet voldoende verzoeke vander Heyden nieuwe uitgebreider opname

Dirop

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 852.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Agendeeren en terug

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

Naar aanleiding hiervan kan worden meegedeeld, dat eerst kort geleden de zuigerveeren werden verwisseld en de-

No. 719 | BEDRAG

Kosten:
a. Overseinen
b. Antwoord
c. Bode
d.
Totaal

Gouvernement van Curaçao
Lands Radio Dienst

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum
Uur 15-8-29
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curacao

Verzoeke nauwkeurige ligging en grootte grond Eman

Gezheb

Naam en Woonplaats afzender

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 852.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Agendeeren en terug.

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

Naar aanleiding hiervan kan worden meegedeeld, dat eerst kort geleden de zuigerveeren werden verwisseld en de-

DUPLICAAT.

No. 719.

Gouvernement van Curaçao

Lands Radio Dienst

Kosten:	BEDRAG	
a. Overseinen		
b. Antwoord		
c. Bode		
d.		
Totaal		

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN.
Datum 28 Aug'29
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

DIROP CURACAO.

In verband telegram Eman inzake grond verzoeke situatie als op kaart aangegeven handhaven.

Gezaghebber.

Naam en Woonplaats afzender

716.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 852.

WILLEMSTAD, den 6n Augustus 1929.-

Aan te teekenen en terug

ONDERWERP: Onderhoud Loodsmotorboot St. Nicolaasbaai c.a.

Beleefd verzoek ik Uwe welwillende aandacht voor het volgende.

Korten tyd geleden bereikte my van wege den loods van St. Nicolaasbaai een verzoek om toezending als reservedeelen voor de daar aanwezige Kromhoutmotor van de loodsboot van een compleet stel reserve zuigerveeren, twee inspuitstukken en een kop voor den motor.

Naar aanleiding hiervan kan worden meegedeeld, dat eerst kort geleden de zuigerveeren werden verwisseld en deze by normaal onderhoud een levensduur van minstens 2 jaar hebben, zoodat niet duidelyk is, waarom thans weder reserveveeren zouden noodig zyn.

Inspuitstukken hebben dezelfde levensduur als de motor, dus kunnen hoogstens nieuwe versproeiers noodig zyn.

Kort geleden zyn verder twee nieuwe cylinderkoppen verzonden, indien deze thans weder defect zyn, kan zulks slechts aan onvoldoende onderhoud, byv. aan slechte afkoeling wegens verstoppen van de kanalen van den koelmantel door onvoldoende schoonmaken te wyten zyn.

In verband met het bovenstaande zou ik UHoogEdelgestrenge willen verzoeken my wel te willen adviseeren hoe het volgens Uw oordeel in verband met de plaatselyke omstandigheden zou mogelyk kunnen zyn, om in het onderwerpelyke onderhoud ook c.q.te Paardenbaai verbetering te brengen.

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
ARUBA

Ik heb den technisch ambtenaar VAN DER HEIDE opgedragen

716. U daarby zoo mogelyk van advies te dienen.

2. vR./C.B. De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

716.

2.

Aruba, 19 Augustus 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 6 dezer No.852 heb ik de eer UHEGestr. beleefd het volgende te berichten

Inderdaad bevinden zich de door den loods te St. Nicolaas aangevraagde onderdeelen voor de kromhout motor nog in uitstekende conditie. Waar St. Nicolaas echter over slechts 1 boot beschikt daar is het raadzaam om, gezien de onmogelykheid om zoo vlug de benoodigde onderdeelen te krygen dat de dienst niet zou worden gestagneerd, de door U genoemde artikelen in reserve aan te vragen. Hierby doe ik opmerken dat de aanvraag van inspuitstukken inderdaad op eene vergissing berust en alleen de versproeiers worden bedoeld.

Van de aanwezigheid van den heer Veltman maakte ik gebruik om dezen te verzoeken de loodsboot te St. Nicolaas en de beide booten te Oranjestad een grondig te controleeren en my behulpzaam te zyn by het opmaken van een staat van die materialen, die benoodigd zyn om de bedryfs zekerheid der loods- en sleepbooten zoo goed mogelyk te maken.

ZEd. overhandigde my bygaande staten, waarnaar ik kortheidshalve verwys, met beleefd verzoek my deze materialen wel te willen doen toekomen.

De Gezaghebber,

Aan den heer

Directeur van Openbare Werken

C U R A C A O.

693

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 820

Nº 693

Aruba, 8 Augustus 1929.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauw... [illegible]

WILLEMSTAD, den 27sten Juli 1929.-

Onderwerp:

Voor Loods en Sleepboot te Oranjestad.

Benoodigheden voor de Loodsboot te St. Nicolaas.

1 schroefdraaier
1 schroefsleutel ± 12 duim Engelsche sleutel
2 spanner van ½ × ⅝ duim. (een moersleutel)
4 koper ring pakking voor glaskappen
2 verwarmschotel.
~~2 sproeiers~~
1 pomp voor de boot. (douglas)
1 Hol. vlag.
1 trompet
2 riemen. 14 voet.
Eenige [illegible].
bankhamer.
drie licht lantaarn
~~Engelsche sleutel~~
1 platte beitel
1 kant beitel
2 verstuivers voor eikelverwarmers
kogels en veertjes voor inspuitstukken en
brandstofpompen van elk 2 stks.

~~Verstuivers voor inspuitstukken~~

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 820

Nº 693

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig te drukken.

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Voor Loods en Sleepboot te Oranjestad.

4 spar plugs 7/8"
2 KG gemalen potlood
Een stuk roodkoperen plaat 1/16"dik 6 duim vierkant
20 meter staalkabel 3/8" dik
5 meter vetpakking 1/2" dik
2 gloeikoppen
6 brandstof ~~xxxxxxxx~~ verspoeiers
5meter rodkoperen pyp 1/4" dik
1 bastart vyl 12" plat
1 bastart vyl 12" half rond
1 zoetvyl 12" ~~xx~~ plat
1 zoetvyl 12" halfrond
1 ronde vyl 12"
1 diekante vyl 8"
1 douglaspomp
1 snyyzer met tappen van 3/16" tot 5/4"
1 veldsmidse en eenige tangen
1borstboor ~~xxxxxx~~ machine met boortjes tot 3/8"
2 staalborstels
4 bikhamers
4 vlakke schrapers
1 vel klingritpakking 1/16" dik
6 stel kogel met veertjes voor brandstofpompen
25 KG menie
10 gallon gemenged lyn olie
15 meter stuurketting 3/16" dik
6 gegalv yzeren kouzen voor 3/8" staaldraad
2 Hollandsch vlaggen
2 loodsvlaggen
1 leguaan voor sleepboot
1 leguaan voor loodsboot

2 kurken zakken

loods en sleepboot Oranjestad

No. 693

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Motor aggregaat.

schrijven dd.

27 Juli ... U beleefd mede

te deelen ... jven bedoelde

benzine ...

AANGENOMEN.

No. 707	BEDRAG	Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN.
Kosten:		**Lands Radio Dienst**	Datum 26-8-29
a. Overseinen			Uur
			Door

No. 707. 7-8-29.

Dir o p
Curaçao

~~Zendt~~ vier duims puls,
werd niet verkonden.

Gezaghebber ~~[illegible]~~

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO

No. 820

No. 693

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Motor aggregaat.

schrijven dd.

27 Juli ... r U beleefd mede

te deele ... jven bedoelde

benzine ... dynamo getracht

No. 707	BEDRAG	Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN.
Kosten:		**Lands Radio Dienst**	Datum 26-8-29
a. Overseinen			Uur
b. Antwoord			Door
c. Bode		Bestemming	OVERGESEIND.
d.			Datum
		Aantal woorden	Uur
Totaal			Door

DIENSTAANWIJZING: | LOKAAL No.

TELEGRAM

Direp Curacao

Monsters grondonderzoek worden met Chapara verzonden.

Zaterdag met vierde boring begonnen. Vier duims puls is niet hier.

Brief volgt

van der Heide

Naam en Woonplaats afzender

693

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 820

Bijlagen:

W. o. No. 693

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Motor aggregaat.

schrijven dd.

27 Juli ... r U beleefd mede

te deele ... jven bedoelde

benzine ... dynamo getracht

No. 707	BEDRAG	Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN.
Kosten:		**Lands Radio Dienst**	Datum 12-8-29
a. Overseinen			Uur
b. Antwoord		Bestemming	Door
c. Bode			OVERGESEIND.
d.		Aantal woorden	Datum
Totaal			Uur
			Door

DIENSTAANWIJZING: | LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curacao

Verzoeke toezending transperant teekenpapier en lichtdrukpapier

Gezheb

Naam en Woonplaats afzender

No 693

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Motor aggregaat.

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 27 Juli j.l. No 820, heb ik de eer U beleefd mede te deelen, dat ik de in dit schrijven bedoelde benzine motor met aangekoppelde dynamo getracht heb te plaatsen bij de Electrische Centrale alhier, echter zonder succes. Na nog moeite gedaan te hebben bij eenige particulieren, is het mij gebleken, dat de machine alhier niet nuttig is te gebruiken.

De Gezaghebber,

Dir o/w Curaçao

Verzoeke toezending transparant teekenpapier en lichtdrukpapier

No. 693

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:

Motor aggregaat.

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 27 Juli j.l. No 820, heb ik de eer U beleefd mede te deelen, dat ik de in dit schrijven bedoelde benzine motor met aangekoppelde dynamo getracht heb te plaatsen bij de Electrische Centrale alhier, echter zonder succes. Na nog moeite gedaan te hebben bij eenige particulieren, is het mij gebleken, dat de machine alhier niet nuttig is te gebruiken.

De Gezaghebber,

Aan den Heer Directeur
van Openbare Werken,
CURACAO.

Aruba, 8 Augustus 1929.

Onderwerp:
Motor aggregaat.

Naar aanleiding

693.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.

No. 820

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 27sten Juli 1929.-

ONDERWERP: Motor aggregaat.

Beleefd verzoek ik U mij te berichten of U een 100 P.K. benzinemotor met aangekoppelde dynamo voor 127 - 220 Volt 50 perioden per seconde nuttig zou kunnen gebruiken, bijv. voor verlichtingsdoeleinden.

Bij de Waterdistillatie alhier is bovenstaande motor generator medegeleverd. Omdat echter de Centrale thans ook overdag stroom levert is het niet direct noodzakelijk het toestel op te stellen, hoewel gedurende de speruren deze machine de stroom goedkooper kan leveren dan de Ned. Ind. Gas Maatschappij.

Gaarne zou ik van U, zoo mogelijk spoedig, vernemen of er eenige kans bestaat dat U het aggregaat kunt gebruiken, zoodat hiermee met de aansluiting van de distillatie-inrichting op de Centrale rekening kan worden gehouden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Gr/Z.

Den Heer
Gezaghebber van
Aruba.

682.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: 2

No. 901

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aan-

WILLEMSTAD, den 15den Augustus 1929.-

Aruba, 2 Augustus 1929.

No. 687.

Nota:

Den Directeur van Openbare Werken beleefd aangeboden onder bekendstelling dat door een verzuim van steller dezes dit schryven,hier dd. 19 Juli ontvangen,eenigen tyd is blyven liggen.

De Gezaghebber,

Aan den

Directeur van Openbare Werken,

C U R A C A O.

Aruba, 2 Augustus 1929.

No. 687

Nota:

Den Directeur van Openbare Werken beleefd aangeboden onder bekendstelling dat door een verzuim van steller dezes dit schryven,hier dd. 19 Juli ontvangen,eenigen tyd is blyven liggen.

De Gezaghebber,

Aan den
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO.

682.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 2
w. o. teekeningen.

No. 901

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

WILLEMSTAD, den 15den Augustus 1929.-

687.

PAN AMERICAN PETROLEUM CORPORATION
ARUBA, D.W.I.

July 17, 1929

His Honor,
The Governor of Aruba,
ORANJESTAD.

Sir;

Enclosed please find application to His Excellency the Governor-General of Curacao, requesting permission to operate two Steam Boilers, drawings of which are in the possession of the Director of Public Works, Curacao.

We are of the opinion that this application should clear through your office and be forwarded by you to the Governor-General of Curacao. If this is correct, will you kindly see that it is properly forwarded, advising this office so that we may know that the matter has your attention.

Thanking you,

We are, Sir,

Yours very truly,

PAN AMERICAN PETROLEUM CORP.

[signature]
Office Manager

TCB/LG
Encl.

Den Directeur van het Dept van Openbare werken beleefd aangeboden onder bekendstelling dat door een verzuim van steller dezes dit schryven hier dd. 19 Juli ontvangen eenigen tyd is blyven liggen

682.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: 2 No. 901

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 15den Augustus 1929.-

zie Gez. B. No. 50.

ONDERWERP: Opstellen benzinepomp met reservoir op Aruba te St.Nicolaas.-

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 31 Juli 1929 No. 682 met bijgaand request van L.J.M. Henriquez dd. 29 Juli 1929 aangaande bovenaangehaalde aangelegenheid, heb ik de eer U hierbij aan te bieden een afschrift van een bij Gouvernements beschikking verleende vergunning tot oprichting van een benzinepompinstallatie, conform mijn advies

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L/Z.

Den HoogEdelGestrengen Heer

Gezaghebber van Aruba te

ARUBA

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.
No. 901

Bijlagen: 1

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 15den Augustus 1929.-

ONDERWERP: Opstellen benzinepomp met reservoir op Aruba te St.Nicolaas.-

Naar aanleiding van UW schrijven dd. 31 Juli 1929 No. 682 met bijgaand request van L.J.M. Henriquez dd. 29 Juli 1929 aangaande bovenaangehaalde aangelegenheid, heb ik de eer U hierbij aan te bieden een afschrift van een bij Gouvernements beschikking verleende vergunning tot oprichting van een benzinepompinstallatie.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L/Z.

Den HoogEdelGestrengen Heer
Gezaghebber van Aruba te
ARUBA

- afschrift -
GOUVERNEMENT VAN CURACAO.

Beschikking van Woensdag, den 3den April 1929.-

No. 361.-

DE GOUVERNEUR,

Gelezen het verzoekschrift, dd. 4 Februari 1929 van de firma S.E.L.Maduro & Sons alhier; met advies dd. 26 Maart 1929 No. 537 van den Directeur van Openbare Werken.

HEEFT GOEDGEVONDEN:

Aan de firma S.E.L.Maduro & Sons alhier, tot wederopzeggens toe, vergunning te verleenen tot het daar stellen aan de rand van het trottoir voor den autohandel der firma Gebroeders Winkel, ongeveer aan de Westelijke grens vanbedoeld pand, van een ondergrondschen tank met pompinstallatie voor den verkoop van gasoline, en zulks onder de volgende voorwaarden;

1. de plaatsing geschieden volgens aanwyzing en ten genoegen van den Directeur van Openbare Werken;
2. de installatie moet ten genoegen van den Directeur van Openbare Werken worden onderhouden;
3. het reservoir moet zijn van ijzer en liefst autogeen gelascht;
4. het reservoir moet ondergronds worden aangebracht met een dekking van aangedreven aarde, dik minstens 1 Meter, dan wel in een beton of gemetseld reservoir worden geplaatst, waarvan de overblijvende ruimte met zand wordt aangevuld;
5. het reservoir en de ondergrondsche pijpleiding moeten voldoende tegen roesten beschermd worden door bitumineuse verf;
6. het reservoir moet voorzien zijn van een minstens 3 Meter boven den grond reikend ontvluchtingspijpje, opdat eventueel zich ontwikkelde gassen kunnen ontsnappen, welke ontvluchtingspijp afgesloten moet zijn door een dubbele zeef van kopergaas;
7. het reservoir moet op een afstand van minstens 5 Meter van bewoonde huizen worden aangebracht, tenzij het in een beton of gemetseld reservoir wordt geplaatst, als wanneer deze afstand tot 1 Meter kan worden teruggebracht;
8. de vulinrichting, alsook de aftapkranen, moeten voldoende sluitend en afsluitbaar zijn, opdat behandeling door onbevoegden uitgesloten zij;
9. door de firma Maduro voorneemd zal, bij vooruitbetaling een gebruiksrecht van fl. 2,50 (twee gulden vijftig cent) per maand aan 's Lands Kas moeten worden betaald.

Extract dezer te zenden aan de Algemeene Rekenkamer, den Administrateur van Financien, den Procureur-Generaal, den Directeur van Openbare Werken en de firma S.E.L.Maduro & Sons.

De Gouverneur van Curacao,
Voor dezen:
De Gouvernements-Secretaris,
(w.g.) Boomgaart.

Den Heer
Directeur van Openbare Werken
Alhier.

- afschrift -

GOUVERNEMENT VAN CURACAO.

Beschikking van Woensdag, den 3den April 1929.-

No. 361.-

DE GOUVERNEUR,

Gelezen het verzoekschrift, dd. 4 Februari 1929 van de firma S.E.L.Maduro & Sons alhier; met advies dd. 26 Maart 1929 No. 537 van den Directeur van Openbare Werken.

HEEFT GOEDGEVONDEN:

Aan de firma S.E.L.Maduro & Sons alhier, tot wederopzeggens toe, vergunning te verleenen tot het daar stellen aan de rand van het trottoir voor den autohandel der firma Gebroeders Winkel, ongeveer aan de Westelijke grens van bedoeld pand, van een ondergrondschen tank met pompinstallatie voor den verkoop van gasoline, en zulks onder de volgende voorwaarden;

1. de plaatsing geschieden volgens aanwyzing en ten genoegen van den Directeur van Openbare Werken;

2. de installatie moet ten genoegen van den Directeur van Openbare Werken worden onderhouden;

3. het reservoir moet zijn van ijzer en liefst autogeen gelascht;

4. het reservoir moet ondergronds worden aangebracht met een dekking van aangedreven aarde, dik minstens 1 Meter, dan wel in een beton of gemetseld reservoir worden geplaatst, waarvan de overblijvende ruimte met zand wordt aangevuld;

5. het reservoir en de ondergrondsche pijpleiding moeten voldoende tegen roesten beschermd worden door bitumineuse verf;

6. het reservoir moet voorzien zijn van een minstens 3 Meter boven den grond reikend ontvluchtingspijpje, opdat eventueel zich ontwikkelde gassen kunnen ontsnappen, welke ontvluchtingspijp afgesloten moet zijn door een dubbele zeef van kopergaas;

7. het reservoir moet op een afstand van minstens 5 Meter van bewoonde huizen worden aangebracht, tenzij het in een beton of gemetseld reservoir wordt geplaatst, als wanneer deze afstand tot 1 Meter kan worden teruggebracht;

8. de vulinrichting, alsook de aftapkranen, moeten voldoende sluitend en afsluitbaar zijn, opdat behandeling door onbevoegden uitgesloten zij;

9. door de firma Maduro voornoemd zal, bij vooruitbetaling een gebruiksrecht van fl. 2,50 (twee gulden vijftig cent) per maand aan 's Lands Kas moeten worden betaald.

Extract dezer te zenden aan de Algemeene Rekenkamer, den Administrateur van Financien, den Procureur-Generaal, den Directeur van Openbare Werken en de firma S.E.L.Maduro & Sons.

De Gouverneur van Curacao,
Voor dezen:
De Gouvernements-Secretaris,
(w.g.) Boomgaart.

Den Heer

Directeur van Openbare Werken

Alhier.

No 682.

Bijl: 1.

Aruba, 31 Juli 1929.

Naar aanleiding van bygaand rekest, naar den inhoud waarvan kortheidshalve moge worden verwezen, verzoek ik U beleefd my te willen mede deelen of er inmiddels nieuwe bepalingen of voorwaarden hiervoor zyn gekomen.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

Aruba, 31 Juli 1929.

No 682

Bijl. 1.

Naar aanleiding van bijgaand rekest, naar den inhoud waarvan kortheidshalve moge worden verwezen, verzoek ik U beleefd mij te willen mede deelen of er nieuwe bepalingen of voorwaarden hiervoor zijn gesteld.

De Gezaghebber,

Aan den Heer Directeur van Openbare Werken.

CURAÇAO.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: No. 677.

W. O. teekeningen

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 793

Aruba, 31 Juli 1929.

WILLEMSTAD, den 28 Juli 1929.-

3e de woningen moeten van steen, hout of ander gelijkwaardig materiaal worden opgetrokken, en van een waterdichte dakbedekking worden voorzien. bovendien moeten in stabiele woningen met van geluidwerend materiaal worden gemaakt.

4e Alle erven moeten behoorlijk worden afgescheiden door een afrastering hoog 1.80 M.

Art. 3

1e er mag niet anders worden gebouwd, dan met vergunning van het Bestuur.

1e de vergunning wordt niet anders dan schriftelijk verleend, tegen overlegging van een teekening of volgens een door het Bestuur te verstrekken teekening.

De Techn. Ambt.:

F. v. d. Meide

№ 682

Bijl. 1.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: № 677.

No. 793 Aruba, 31 Juli 1929.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 25 Juli 1929.-

681.

agenderen en voorloopig dep.

Aruba 29 Juli 1929

Den heer Gezaghebber
te Aruba.

Wel Ed. Heer.

Naar aanleiding van Uw mondeling verzoek op den 26 Juli j.l., om de particuliere grond, liggende in de nabijheid der Lago Petr. Mij. te St. Nicolaas te bezoeken, ten einde de toestand der op dit terrein zich bevindende woningen op te nemen, deelt ondergeteekende U beleefd mede, dat op de grond v/d heer Jose Dirks, reeds vele woningen werden opgetrokken. Deze woningen bestaan hoofdzakelijk uit een houten geraamte met dito vloer en bewanding, en zijn meestal ingedekt met gegalv. dakijzer. Ze zijn, behoudens aan één straat (z.g.n.) breed ± 7.- M; waaraan aan weerszijden in een rechte lijn een 20-tal woningen zijn gebouwd, overigens geheel willekeurig neergezet. De oppervlakte dezer woningen, varieert tusschen de 30 en 50 M², terwijl in die woningen welke ondergeteekende bezocht, waar zonder uitzondering 4 families, soms 6 ondergebracht, de onderlinge scheidingswanden, bestaande uit een bewanding van diverse materialen samengesteld, hoog slechts ± 2.- M'. elk gezin heeft dus slechts beschikking over een vak van ± 10.- M²; (waarvoor naar ik vernam 10 dollar per maand

No 682

Bijl. 1.

677 U

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 677.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 793

Aruba, 31 Juli 1929.

WILLEMSTAD, den 25 Juli 1929.-

aan hem moet worden betaald.)

Verder worden nergens afrasteringen voor onderlinge afscheidingen der erven aangebracht, terwijl het geheele terrein in de naaste omgeving der woningen, dient dat als ligplaats van allerlei ongerechtigheden.

Het terrein van den heer Bibi Bislick, (meer oostwaarts gelegen) komt volgens den heer Lampe, niet voor bouwterrein in aanmerking daar het ver weg ligt en meerdere eigenaars heeft.

Hij geeft UHEdGestr. beleefd in overweging, een verordening te maken, waarin bijv. wordt bepaald dat op nader te bepalen gronden bij de raffinaderijen niet anders mag worden gebouwd:

Art 1

1e dan aan een goedgekeurd wegenplan, met een minimum wegbreedte van 5.- M'

2e dan op een erf met een minimum opperv. van 100 M², ~~[illegible]~~ terwijl 1/3 der oppervlakte onbebouwd moet blijven, waarvan ter weerszijden van de woning minstens stroken ter breedte van 1.- M' onbebouwd moeten blijven

Art 2.

1e iedere woning moet een oppervlakte hebben ~~van~~ minstens 30.- M², waarin minstens 2 vertrekken met (galerij breed 1.5 M) aan de wegzijde en

2e een woning mag slechts door een gezin worden bewoond.

No. 677.

Aruba, 31 Juli 1929.

In antwoord op Uw schryven dd. 25 dezer No. 793 deel ik U beleefd mede, dat behalve de gascylinders die in gebruik zyn geen cylinders meer in voorraad zyn. Alle leege cylinders zyn reeds opgezonden.

Het is echter niet mogelyk de spanning der in gebruik zynde cylinders op te geven.

De Gezaghebber,

Aan den Heer

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO.

677. Aruba, 31 Juli 1929.

In antwoord op Uw schryven dd. 25 dezer No. 793 deel ik U beleefd mede, dat behalve de gascylinders die in gebruik zyn geen cylinders meer in voorraad zyn. Alle leege cylinders zyn reeds opgezonden.

Het is echter niet mogelyk de spanning der in gebruik zynde cylinders op te geven.

De Gezaghebber,

Aan den Heer
Directeur van Openbare Werken,
CURAÇAO.

677.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 793

Bijlagen:
w. o. — teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 25 Juli 1929.-

Beleefd verzoek ik U my op te geven hoeveel gascylinders voor de kustverlichting by U aanwezig zyn, indien mogelyk met aangifte van de atmosfeerspanning per 1 Augustus.

Eventueele leege cylinders verzoek ik U zoo spoedig mogelyk op te zenden.

Gr./6/B/

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

[signature]

677/31-7
mededeelen dat behalve de gascylinders die in gebruik zyn geen cylinders meer in voorraad zyn en alle leege cylinders reeds zyn opgezonden het spanning der in gebruik zynde cylinders kan niet worden opgegeven

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

644.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 903

Bijlagen: –

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

ag as dep

WILLEMSTAD, den 15 Augustus 1929

Hierbij deel ik U beleefd mede dat op 14 Augustus j.l. aan Uw adres zijn verzonden de volgende artikelen (per schoener "ENGRACIA") t.w.:

12 doorsteeknaalden

12 gloeikoushaakjes

ten behoeve van de kustverlichting op Aruba.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

[signature]

Mag/L.

den Heer Gezaghebber

van A R U B A

644.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 903

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 15 Augustus 1929

Hierbij deel ik U beleefd mede dat op 14 Augustus j.l. aan Uw adres zijn verzonden de volgende artikelen (per schoener "ENGRACIA") t.w.:

12 doorsteeknaalden

12 gloeikoushaakjes

ten behoeve van de kustverlichting op Aruba.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

Mag/L.

den Heer Gezaghebber
van A R U B A

644.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 916

WILLEMSTAD, den 16n Augustus 1929.-

Naar aanleiding van Uw schryven No.644 van 10 dezer deel ik U beleefd mede dat de doorsteeknaalden verzonden waren.

Doordat dezen echter zeer klein zyn, zyn ze by het uitpakken blykbaar niet ontdekt.

In plaats van gloeikoushaakjes waren gloeikousjes opgezonden.

Hoezo is dat zoo?

Een en ander is thans hersteld waarby wederom 12 doorsteeknaalden zyn gevoegd.-

Gr./C.B.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
A R U B A

N° 644.

Aruba, 10 Augustus 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 6 dezer No. 847 heb ik de eer ~~de~~ ontvangst te erkennen van:

een kist inhoudende:

5 cylinders gevuld met acetyleengas

10 Liters alcohol

12 kraantjes

12 gloeikousen,

onder bekendstelling dat er niet aangetroffen werd:

12 gloeikoushaakjes

12 doorsteeknaalden.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den

Directeur van Openbare Werken,

C U R A C A O.

644.

Hoog
Het ... (illegible handwritten note)

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: .

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 847

WILLEMSTAD, den 6 Augustus 1929

Aan den HEG Heer Gezaghebber
van A R U B A

Hierbij heb ik de eer UHEG mede te deelen dat op 5 Augustus j.l. per schoener "FEDALMA" aan Uw adres zijn verzonden:

✓ 5 cylinders gevuld met acetyleengas
✓ 10 Liter alcohol
– 12 gloeikoushaakjes
✓ 2 kraantjes
– 12 doorsteeknaalden.

aangekomen 12 kousen geen haakjes

Een en ander naar aanleiding van Uw telegrafische aanvragen van 1 Augustus j.l. en Uw brief dd. 12 Juli.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

(signature)

L.

644.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 799

WILLEMSTAD, den 25sten Juli 1929.-

REFERTE: Uw schrijven van 12 Juli j.l. No.644.-

Hierbij heb ik de eer UHEG. mede te deelen, dat op Dinsdag 23 Juli j.l. aan Uw adres is verzonden 1 cylinder gevuld met acetyleengas.

Uit Holland zijn we een groot aantal cylinders wachtende en zullen bij ontvangst onmiddellijk eenige daarvan naar U doorzenden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L/Z. [signature]

No 644.

1-8-29

Dirop Curacao

Verzoeke tien liter alcohol twaalf gloeikoudhaakjes twee kraantjes en twaalf doorsteeknaalden

Gezagh

644.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 799

Bijlagen:
w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 25sten Juli 1929.-

REFERTE: Uw schrijven van 12 Juli j.l. No.644.-

Hierbij heb ik de eer UHEG. mede te deelen, dat op Dinsdag 23 Juli j.l. aan Uw adres is verzonden 1 cylinder gevuld met acetyleengas.

Uit Holland zijn we een groot aantal cylinders wachtende en zullen bij ontvangst onmiddellijk eenige daarvan naar U doorzenden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L/Z.

Den HEG. Heer
Gezaghebber van Aruba
Aruba.

No 644

Aruba, 12 Juli 1929.

No 614

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby te verzoeken my zoo spoedig mogelyk te doen toekomen 6 gevulde gascylinders.

De Gezaghebber,

Aan den

Directeur van Openbare Werken,

CURACAO/

9/8 344

Aruba, 12 Juli 1929.

Ik heb de eer UHoogedelgestrenge hierby te verzoeken my zoo spoedig mogelyk te doen toekomen 6 gevulde gascylinders.

De Gezaghebber,

Aan den
Directeur van Openbare Werken,
CURACAO/

652.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1746

WILLEMSTAD, den 12 Juli 1929.-

614. Willemstad 23 Juli 1929

Den Heer Gezaghebber
Aruba

Mynheer,

Hierby ontvangt u per"Maracaibo" een cylinder acetylene.

Hoogachtend,

p/o Th.v.Rosse
Dir.Dept.v.Openb.Werken

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 3975
Opgenomen Curacao
Datum en uur 27/6/29 12.20
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING
KOSTEN

No. 614.

3-7-29

Dirop Curacao
Zendt omgaand gascylinders voor vuurtoren en gasboeien
Gezheb

652.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1746

WILLEMSTAD, den 12 Juli 1929.-

614.

Willemstad 23 Juli 1929

Den Heer Gezaghebber

Aruba

Mynheer,

Hierby ontvangt u per "Maracaibo" een cylinder acetylene.

Hoogachtend,

p/o Th.v.Rosse

Dir.Dept.v.Openb.Werken

J.H. Hueltier

652.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 1746

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 Juli 1929.-

ONDERWERP: Reserve deelen voor de sleepboot in Paardenbaai.

Mits dezen deel ik U mede, dat ik aan Uw adres heb verzonden een kist inhoudende:

12 Spiralen voor Sieverts lamp 15 B,

6 Beschermkappen met 6 spiritusbakjes,

1 Sieverts tankje met pompje 15 B.-

alles reservedeelen voor de bovengenoemde sleepboot, waar-

610.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

11

Telegram No. 3975	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curaçao	Rep
Datum en uur 27/6/29 12 M.	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist R	

Woordental. 17

Gezheb Aruba - technisch Ambtenaar veltman arriveert hedennacht voor keteelkeuring reserveeren plaats in pasangrahan zal gewaardeerd worden - Dirop

Jeffson Libanon

Wilt U hier voor zorgen de gezocht ...

652.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 1746

WILLEMSTAD, den 12 Juli 1929.-

ONDERWERP: Reserve deelen voor de sleepboot in Paardenbaai.

Mits dezen deel ik U mede, dat ik aan Uw adres heb verzonden een kist inhoudende:

12 Spiralen voor Sieverts lamp 15 B,

6 Beschermkappen met 6 spiritusbakjes,

1 Sieverts tankje met pompje 15 B.-

alles reservedeelen voor de bovengenoemde sleepboot, waarvan ik U gaarne de goede ontvangst toe wensch.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

v.R./C.B.

[signature]

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
A R U B A

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 680.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 28sten Juni 1929.-

In antwoord op Uw bij monde van den heer Kennedie gedaan verzoek, omtrent toezending van gegevens van de trilangulatie van het eiland Aruba deel ik mede, dat hiervan op Curacao niets aanwezig is.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Ken/Z.

Den HoogEdelGestrengen Heer
Gezaghebber van
ARUBA

No. 595

Aruba, 24 Juni 1929.

Met referte aan Uw telegram dd. 20 dezer, houdende verzoek tot het reserveeren van onderdak voor den te verwachten technisch ambtenaar, heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen dat ik er niet in ben geslaagd eene goedkoopere woning dan voor f 150.- per maand te huren en dan nog zonder water.

In verband hiermede wil ik met ernst er op wyzen dat het absoluut ondoenlyk is met een gezin van 5 personen van het salaris uitgetrokken op de [illegible] aan [illegible]

dep 59[illegible]
19

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 3839

Opgenomen van Curaçao

Datum en uur 20/6/29 510 Pm

Datum aanbieding

Telegrafist [illegible]

DIENSTAANWIJZING Regd

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 37

Gezheb Aruba - Technisch ambtenaar vd heide arriveert over ongeveer tien a zeventien dagen met vrouw en drie kinderen zoudt U zoo vriendelyk willen zyn hem behulpzaam zyn voor verkrygen onderdak stop hy brengt huisraad

mede -

Dirop

No 595

Aruba, 24 Juni 1929.

Met referte aan Uw telegram dd. 20 dezer, houdende verzoek tot het reserveeren van onderdak voor den te verwachten technisch ambtenaar, heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen dat ik er niet in ben geslaagd eene goedkoopere woning dan voor f 150.- per maand te huren en dan nog zonder water.

In verband hiermede wil ik met ernst er op wyzen dat het absoluut ondoenlyk is met een gezin van 5 personen van het salaris uitgetrokken op de
aan

595

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 4381	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curaçao	R
Datum en uur 15-7-29 6 25 pm	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist [illegible]	

Woordental.	
	Gezaghebber Aruba
13	Vanderheide met gezin vertrekt
	zestien dezer per Maracaibo
	accepteert huis
	Derop

No 595

Aruba, 24 Juni 1929.

Met referte aan Uw telegram dd. 20 dezer, houdende verzoek tot het reserveeren van onderdak voor den te verwachten technisch ambtenaar, heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen dat ik er niet in ben geslaagd eene goedkoopere woning dan voor f 150.- per maand te huren en dan nog zonder water.

In verband hiermede wil ik met ernst er op wyzen dat het absoluut ondoenlyk is met een gezin van 5 personen van het salaris uitgetrokken op de aan

595

No.	BEDRAG
Kosten:	
a. Overseinen	
b. Antwoord	
c. Bode	
d.	
Totaal	

Gouvernement van Curaçao

Lands Radio Dienst

Bestemming

Aantal woorden

AANGENOMEN. T.

Datum 10-7-29

Uur

Door

OVERGESEIND.

Datum

Uur

Door

DIENSTAANWIJZING:

LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curaçao

Uw sein drie dezer met eenige goede wil kan kantoor in huis gehouden stop

Restitutie f 50.- per maand.

Gezheb.

Naam en Woonplaats afzender

No. 595.

Aruba, 24 Juni 1929.

Met referte aan Uw telegram dd. 20 dezer, houdende verzoek tot het reserveeren van onderdak voor den te verwachten technisch ambtenaar, heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen dat ik er niet in ben geslaagd eene goedkoopere woning dan voor f 150.- per maand te huren en dan nog zonder water.

In verband hiermede wil ik met ernst er op wyzen dat het absoluut ondoenlyk is met een gezin van 5 personen van het salaris uitgetrokken op de begrooting 1929 te leven. Als aan huishuur f 150.-

---

595.

1 8 Gezagh.
Is deze reeds beantwoord?
H

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 4131
Opgenomen van Curacao
Datum en uur 3-7-29 5-45 n
Datum aanbieding
Telegrafist BB

DIENSTAANWIJZING
Reg.

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 35

Gezaghebber
Aruba
Met besten dank voor Uw schryven van vierentwintig juni beleefd mededeeling verzocht of in huis gelegenheid is om tevens kantoor te houden en hoeveel daarvoor eventueel gerestitueerd zou kunnen worden please sein.
Dirof

No. 595. 10/7/29

Uw sein dd. 3 dezer
Met eenige goede wil kan kantoor in huis gehouden. Restitutie f 50 p maand
Gezag
10

No. 595.

Aruba, 24 Juni 1929.

Met referte aan Uw telegram dd. 20 dezer, houdende verzoek tot het reserveeren van onderdak voor den te verwachten technisch ambtenaar, heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen dat ik er niet in ben geslaagd eene goedkoopere woning dan voor f 150.- per maand te huren en dan nog zonder water.

In verband hiermede wil ik met ernst er op wyzen dat het absoluut ondoenlyk is met een gezin van 5 personen van het salaris uitgetrokken op de begrooting 1929 te leven. Als aan huishuur f 150.-, wateraankoop f 40.-, 2 bedienden 2 X f 40.- = f 80.-, electr. licht f 12.- of totaal f 282.- is uitgegeven, blyft over f 68.- om van te leven, zich te kleeden en belasting te betalen.

Waar de levenstandaard zoo hoog is, dat met een inkomen beneden de f 600.- een gezin van die groote niet kan bestaan, geef ik UHEG. dringend en ernstig in overweging dezen ambtenaar niet te zenden voor zyn salaris belangryk zal zyn verhoogd of hem een flinke duurte toeslag zal zyn toegekend.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den

Directeur Openbare Werken,

CURACAO.

542.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 539.

Opgezdds

WILLEMSTAD, den 22sten Mei 1929.-

Hierbij heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik met de "OLGA LEONCITA" aan Uw adres heb verscheept een kistje, inhoudende twee branders voor de loodsbooten ten Uwent.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Z. [signature]

582.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

582.

17/6/29

Dirop Curacao.

Eman zal morgen per schoener Fedalma monster steenslag en prys opgave zendenstop hetzelfde doet G G Arends per schoener Chapara a.s Donderdag

Gezheb

542.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 539.

WILLEMSTAD, den 22sten Mei 1929.-

Hierbij heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik met de "OLGA LEONCITA" aan Uw adres heb verscheept een kistje, inhoudende twee branders voor de loodsbooten ten Uwent.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Z.

582.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

35

Telegram No. 3677	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curaçao	Regs
Datum en uur 12/6/29 530 Pm	
Datumaanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist	

Woordental. 28

Gezheb Aruba

Verzoeke uw vriendelyke hulp voor informeeren by g a arends in Emans prys waarvoor zy 50 m³ steenslag van maximaal drie centimeter hier willen leveren - Dirop

542.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 539.

WILLEMSTAD, den 22sten Mei 1929.-

Hierbij heb ik de eer UHoogEdelGestrenge te berichten, dat ik met de "OLGA LEONCITA" aan Uw adres heb verscheept een kistje, inhoudende twee branders voor de loodsbooten ten Uwent.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Z.

Aan den HEG Heer

Gezaghebber

van

A r u b a

Aruba, 19 April 1929.

C. C. ROSS
GENERAL CONTRACTOR
MARACAIBO-VENEZUELA

227

Opent[illegible]

San Nicolas, Aruba
February 14, 1929.

Mr. F. J. Vazemaker,
Lt. Governor of Aruba
Oranjestad, Aruba, D. W. I.

Dear Sir:

In furtherance to our conversation con-

528.
d[illegible] beamte

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
27 LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 3074	DIENSTAANWIJZING Rego
Opgenomen van Curaçao	
Datum en uur 16-5-29 7 Pm	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist D	

Woordental. 22

Gezheb Aruba - Zaterdag arriveeren technisch ambtenaar en personeel aannemer voor proefheiingen paardenbaai stop kan ingenieur van aannemer logeeren in passan grahan

Dirop

Aruba, 19 April 1929.

C. C. ROSS
GENERAL CONTRACTOR
MARACAIBO-VENEZUELA

227.

Opent [illegible]

San Nicolas, Aruba
February 14, 1929.

Mr. F. J. Vazemaker,
Lt. Governor of Aruba
Oranjestad, Aruba, D. W. I.

Dear Sir:

In furtherance to our conversation concerning government work in Aruba, allow me to state that I have had a very wide range of experience in road construction and construction in general, having been in Maracaibo for five years, handling all kinds of construction; during which time I built the entire camp of Concepcion for the Caribbean Petroleum Company, consisting of oil derricks; roads, reinforced, plain and mass concrete; houses; steel structures etc. I also built seventy-six houses for the same company in their Lagunillas field, as well as railroads, boiler stations etc.

During the past four months, I have built twenty houses for the Pan American Petroleum Corporation, among which is a ten room house for Captain Roger.

[illegible] like very [illegible] you [illegible] Nicolas.

[illegible] truly,

[illegible] Ross

17/5/29.

528. ~~Europ~~ Curaçao

[illegible]

Ingenieur [illegible]

Gez.

Aruba, 19 April 1929.

C. C. ROSS
GENERAL CONTRACTOR
MARACAIBO-VENEZUELA

227

Openb. werken

San Nicolas, Aruba
February 14, 1929.

Mr. F. J. Vazemaker,
Lt. Governor of Aruba
Oranjestad, Aruba, D. W. I.

Dear Sir:

In furtherance to our conversation concerning government work in Aruba, allow me to state that I have had a very wide range of experience in road construction and construction in general, having been in Maracaibo for five years, handling all kinds of construction; during which time I built the entire camp of Concepcion for the Caribbean Petroleum Company, consisting of oil derricks; roads, reinforced, plain and mass concrete; houses; steel structures etc. I also built seventy-six houses for the same company in their Lagunillas field, as well as railroads, boiler stations etc.

During the past four months, I have built twenty houses for the Pan American Petroleum Corporation, among which is a ten room house for Captain Roger.

At your convenience, I should like very much to call for you in Oranjestad and take you through the houses I have built here in San Nicolas.

With due respects, I remain

Yours very truly,

C C Ross

Aruba, 19 April 1929.

C. C. ROSS
GENERAL CONTRACTOR
MARACAIBO-VENEZUELA

San Nicolas, Aruba
February 14, 1929.

Mr. F. J. Vazemaker,
Lt. Governor of Aruba
Oranjestad, Aruba, D. W. I.

Dear Sir:

In furtherance to our conversation concerning government work in Aruba, allow me to state that I have had a very wide range of experience in road construction and construction in general, having been in Maracaibo for five years, handling all kinds of construction; during which time I built the entire camp of Concepcion for the Caribbean Petroleum Company, consisting of oil derricks; roads, reinforced, plain and mass concrete; houses; steel structures etc. I also built seventy-six houses for the same company in their Lagunillas field, as well as railroads, boiler stations etc.

During the past four months, I have built twenty houses for the Pan American Petroleum Corporation, among which is a ten room house for Captain Roger.

At your convenience, I should like very much to call for you in Oranjestad and take you through the houses I have built here in San Nicolas.

With due respects, I remain

Yours very truly,

C C Ross

Aruba, 19 April 1929.

Door dezen deel ik U beleefd mede, dat zich heden ten mynen kantore vervoegde de persoon van Abelard Soray, ingenieur.

Hy deelde my mede, dat hy volkomen bekend is met huizenbouw, stad- en wegenaanleg. Voors dat hy gedurende 1927/1928 by de Arend Petroleum My. alhier, werkzaam was en daar vele bouwwerken op de Plant heeft verricht, doch wegens beeindiging der werkzaamheden onlangs zyn ontslag gekregen heeft, reden waarom hy zich tot my wendde tot het verkrygen van een hem passende werkkring.

Ik moest hem echter teleurstellen, daar er hier geen vacature in dien aard is. Mogelyk kunt U iets voor hem doen. Zoo U inlichtingen wenscht, kunt U die bekomen by den Heer J. Maal, Consul van Haiti, ten uwent.

De Gezaghebber,

Aan den

Directeur Openbare Werken,

Curacao.

519.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 480.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 6 Mei 1929.-

Aan den Heer Gezaghebber
van A R U B A.-

In verband met een schrijven van den Havenmeester-Loods te Oranjestad dd. 23 April j.l., heb ik de eer UHEG hierbij mede te deelen, dat op 4 Mei j.l. per schoener " OLGA LUCILIA" aan Uw adres zijn verzonden: 3 gevulde acetyleengascylinders.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

L.

Peeet Lent
adj: dch.

488.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 457

WILLEMSTAD, den 29. April 1929.

488

LAGO SHIPPING COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEY'S CODE

San Nicolas, 9th July, 1929.

Sir:-

We are submitting to you a further plan of San Nicolas Harbour, showing certain additions to the new Sulphur Pier.

By previous correspondence, we requested the approval

---

490 Geg. en dep. 9/4

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No.	2658	DIENSTAANWIJZING: Reg
Opgenomen van	Curaçao	
Datum en uur	27-4-29 7p	
Datum aanbieding		EXTRA KOSTEN.
Telegrafist	BD	

Woordental.	
9	Gezaghebber Aruba
	Veltman arriveert donderdag
	a.s. op aruba
	Dirop

488

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 457

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 29. April 1929.

488

LAGO SHIPPING COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEY'S CODE

San Nicolas, 9th July, 1929.

Sir:-

We are submitting to you a further plan of San Nicolas Harbour, showing certain additions to the new Sulphur Pier.

By previous correspondence, we requested the approval of your Government to build the said Sulphur Pier, and at that time supported our request by full drawings of our proposals. Your Honour, intimated to me that our proposal had been accepted as submitted, and we accordingly started on the work associated with the building of the pier.

Our developments go to prove that we will have to lengthen the Sulphur Dock by 82 feet, and in the plan submitted herewith, your Honour will observe this extension clearly outlined. It is the desire of our Company, to use this Pier for the double purpose of discharging sulphur thereon, and also to load ships with Gasoline. The object in having our ships load Gasoline at at this Pier, is commendable by the fact, that the ship so loading will be clear of our main wharf and being in an isolated berth the danger from fire is almost eliminated.

To further meet our requirements as a Gasoline loading Pier, it will be necessary to accomplish further dredging at or near the Pier. Our proposal is to dredge the two areas shown in red on the plan to 29 feet, and a dredge has been requisitioned for this purpose. I may here add for your information, that the dredging contract covers the dumping of all dredged material outside the reef of San Nicolas Bay into deep water.

The three proposals herein explained, namely lengthening of Pier, permission to use same for the double purpose of unloading sulphur and loading of Gasoline, and the dredging of the outlined areas, are those which we submit for your consideration and that of your Government, trusting that we shall have the full approval of your Government at an early date, so that we can push forward with this work so essential for our future developments.

Yours very truly,
LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY., LTD.
L. Dodge Jr.

His Honour
Lieutenant Governor Wagemaker.
Aruba.

488.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 457

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 29. April 1929.

In antwoord op Uw schryven van 20 dezer deel ik U mede, dat de huur voor dergelyke water oppervlakken in Oost-Indie f.0,50 per M² per jaar bedraagt en door my aan den Gouverneur is voorgesteld deze in de haven van Willemstad op f.0,25 per M2. per jaar te bepalen.

v.R./C.B. De wnd.Directeur van Openbare Werken

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

408

Aruba, 20 April 1929.

Geachte Heer van Rosse.

Uw brief van 5 dezer No. 373 ontvangen. Myn besten dank voor het volledige ontwerp huurovereenkomst. Toch zoudt U my nog een groot genoegen doen met my Uwe meening te zeggen omtrent de te betalen huur.

Ont Z. 0.50
Cur. 0.25 per m³

U weet uit Uw praktyk wel een en ander van die pryzen af, terwyl ik nog nimmer dit onderwerp by de kop heb gehad.

Met beste groeten, gaarne tot wederdienst bereid.

Hoogachtend,

488. 4

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 2.-

No. 373.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den ~~13den Maart~~ 5 April 1929.-

ONDERWERP: Aanleg van een pier in St.Nicolaasbaai door de Lago Oil & Transport Cy, Ltd.

Onder aanbieding van den mij bij Uw laatste bezoek alhier ter hand gestelden brief dd. 25/2 j.l. van de bovenvermelde Maatschappij, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat tegen verleening van de daarin bedoelde vergunning dezerzijds geen bezwaar bestaat.

Beleefd geef ik U in overweging, aan Zijne Excellentie den Gouverneur van Curacao voor te stellen, de onderwerpelyke vergunning te verleenen in den vorm van een verhuurcontract van wateroppervlak als nader is betoogd in het tot den toenmaligen Gouverneur gericht dezerzijdsch schrijven dd. 4 Februari 1928 No. 75.-

Een ontwerp van een onderhandsche huurovereenkomst in den geest als in de Oost-Indische havens in soortgelijke gevallen wordt afgesloten, gelieve U hierbij mede aan te treffen.

De desbetreffende teekeningen heb ik hier aangehouden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

R/Z.

[signature]

Den HoogEdelGestrengen Heer
Gezaghebber van
Aruba

Ontwerp voorwaarden betreffende een aan te gane overeenkomst tot verhuur en huur van een tot 's Lands domein behoorend wateroppervlak.

Art.1.- Ingang der Huur.

De huur van het wateroppervlak wordt gerekend te zijn ingegaan op ....

Art.2.- Duur der Huur.

De huur wordt, behoudens het bepaalde in artikel 6 onder 1e en 3e, aangegaan voor den tijd van dertig achtereenvolgende jaren, ingaande als bij artikel 1 bepaald;

Art.3.- Verplichtingen van de huurster.

De huurster is verplicht:

1. zich bij het gebruik van het gehuurde te gedragen naar de voor de haven van St.Nicolaas geldende reglementen, zoowel van plaatselijken als van algemeenen aard, bereids gemaakt of nog te maken.

2. het gehuurde wateroppervlak te gebruiken voor den bouw van een steiger ter lengte van ....M. en ter breedte van ....M., benevens de daarvoor noodige toeleidingssteiger en deze steiger te gebruiken voor den opslag, aflevering en lading van per vaartuig of te land aldaar tot verder vervoer aan te brengen of vandaar te vervoeren goederen, met uitzondering van petroleum, benzine en in het algemeen van ontplofbare of licht aan zelfontbranding onderhevige stoffen, voor zoover de opslag daarvan ook verboden is of later zal zijn, in of op de voor algemeen gebruik door het Land geexploiteerd wordende loodsen en opslagterreinen in deze haven.

3. Het onder 2e bedoelde gebruik aan te vangen binnen een door den Gezaghebber in overleg met de huurster te bepalen termijn en dat gebruik ten genoegen van dien Gezaghebber te doen voortduren;

4. Zich te onthouden van handelingen, waardoor gevaar, schade of hinder, ter beoordeeling van den Gezaghebber voor de haven-

exploitatie of derden. voor zoover betreft een regelmatig en ordelijk havenbedrijf en de goede orde, kunnen ontstaan.

5. De op het watervlak op te richten, aan haar toebehoorende opstallen en inrichtingen in zoodanigen staat te onderhouden, dat deze geen gevaar, schade of hinder voor de havenexploitatie of derden opleveren en geen aanvang te maken met de oprichting en de uitvoering van bouwwerken, dan nadat de betrekkelijke ontwerpstukken door den Directeur van Openbare Werken zijn goedgekeurd; deze is verplicht binnen drie maanden, nadat de bedoelde ontwerpstukken door de huurster ter onderzoek zijn toegezonden, haar schriftelijk kennis te geven, of deze plannen al of niet zijn goedgekeurd en in het laatste geval tevens van de redenen, welke er toe geleid hebben de bedoelde goedkeuring te onthouden. Wordt deze kennisgeving niet binnen den bepaalden termijn verstrekt, dan worden de ontwerpstukken geacht te zijn goedgekeurd.

6. onverminderd het wettelijk recht van toegang aan ambtenaren toegekend, den Gezaghebber, den Directeur van Openbare Werken en de vanwege deze aangewezen ambtenaren en beambten, die daartoe van een schriftelijk, door evenbedoelde autoriteiten onderteekend, en op verlangen van de huurster te vertoonen identiteitsbewijs moeten zijn voorzien, zoomede de ambtenaren van den Dienst der In- en Uitvoerrechten en Accijnzen te allen tijde toegang te verleenen tot het gehuurde en de daarop staande bebouwingen.

7. het terrein nabij de ingang tot de toegangssteiger ten genoege van den Gezaghebber af te sluiten en te doen bewaken, voor zoover zulks door dezen noodig geacht wordt.

8. te gedoogen, dat door de verhuurder voor eigen rekening op het gehuurde wateroppervlak door deze noodig geachte werkzaamheden worden uitgevoerd tot aanleg, onderhoud en vernieuwing van werken en onder- of bovengrondsche leidingen, hoe ook genoemd van inrichtingen, welke in verband met de vorderingen der techniek door den verhuurder voor een goed

havenbedrijf zullen worden noodig geacht, zoomede tot de oprichting van steunpunten, desgewenscht op de bebouwingen van de huurster, voor bovengrondsche leidingen, waarbij de verhuurder, naar zijn uitsluitende beoordeeling, zooveel mogelijk rekening zal houden met de reeds door de huurster opgerichte, of zoo deze de betrekkelijke ontwerpstukken heeft ingezonden, op te richten opstallen en inrichtingen, zoomede eveneens naar zijne uitsluitende beoordeeling, zal trachten het bedrijf van de huurster zoo min mogelijk te storen.

De huurster zal geen aanspraak op vergoeding kunnen doen gelden van tengevolge van deze werkzaamheden in haar bedryf geleden schade.

9. tot de uitvoering der onder 8e bedoelde werkzaamheden hare medewerking te verleenen en alle door den Directeur van Openbare Werken noodig geachte maatregelen, dienende om bedoelde uitvoering mogelijk te maken, te gedoogen en te treffen, zullende haar in het laatste geval de daartoe gemaakte rechtstreeksche kosten worden vergoed.

10. de aansprakelijkheid te dragen van alle schade aan de eigendommen van de verhuurder toegebracht, zoowel voor de rechtstreeksche schade aan het materieel, toebehoorende aan of in gebruik zijnde bij openbare diensten en ~~voor~~ an de haven, als voor de niet rechtstreeksche schade voor die diensten en voor de haven-exploitatie door stremming van het verkeer, voortvloeiende uit een gebruik van het gehuurde en van daarop aanwezige werktuigen en inrichtingen door of met toestemming van de huurster, indien dit gebruik blijkt te zijn geschied op eene onachtzame, nalatige of ondoelmatige wijze;

11. na ommekomst dezer huur, behoudens in het geval bedoeld in artikel 6 onder 1e en indien de verhuurder gebruik maakt van zijn recht bedoeld in de laatste alinea van onder 3e van dat artikel, of wanneer het gehuurde opnieuw aan de huursteri is verhuurd voor een termijn, onmiddellijk aansluitende aan het tijdstip van beeindiging der onderwerpelijke huur, het wateroppervlak binnen drie maanden na afloop dier huur te

ontruimen, met al hetgeen zij daarop of daarin gebouwd of aangebracht heeft, en tot aan de algeheele ontruiming naar verhouding van den tijd eene vergoeding te betalen, overeenkomende met den ingevolge artikel 4 op het tijdstip van bedoelden ommekomst geldenden huurprijs.

12. te gedoogen, dat het wateroppervlak, indien binnen drie maanden na ommekomst der huur door haar niet aan de onder 11e opgelegde verplichting tot ontruiming daarvan is voldaan, te haren kosten door den Directeur van Openbare Werken wordt ontruimd.

Art.4.- **Huurprijs.**

(1). De huurprijs bij den ingang dezer overeenkomst bedraagt f. .... (.............................. gulden) 's jaars.

(2). Na ommekomst van het eerste tiental huurjaren is de verhuurster bevoegd dezen prijs te verhoogen tot een maximum van f. .... (.......................... gulden) per jaar.

(3). Na ommekomst van het eerste 20 tal huurjaren zal,de huurprijs opnieuw tusschen partijen worden vastgesteld, naar evenredigheid van de alsdan voor soortgelijke wateroppervlakken geldende huurprijzen, indien een harer minstens een jaar voor het verstrijken van den termijn, waarvoor de huurprijs het laatst is bepaald, aan de wederpartij bij aangeteekend schrijven van het verlangen tot herziening heeft kennis gegeven. Komen partijen over dien nieuwen huurprijs niet tot overeenstemming, dan zal tusschen haar door scheidslieden worden beslist. De verhooging of verlaging van den onder 2e van dit artikel genoemden huurprijs zal bij deze herzieningen niet meer mogen bedragen dan 1% van dezen voor elk afgeloopen huurjaar.

Art.5.- **Rechten van de huurster.**

De huurster heeft het recht:

1e. van voorkeur boven anderen, om na afloop van den in artikel 2 bedoelden huurtermijn het wateroppervlak opnieuw in te huren tot het in art.3.- onder 2e vermeld doel, onder nader overeen

te komen voorwaarden en bepalingen, mits zij in het 28ste huurjaar bij aangeteekend schrijven aan den Gezaghebber heeftvkennis gegeven van dit recht gebruik te willen maken.
2e. met toestemming van den Gezaghebber gedeelten van het gehuurde en het daarop gebouwde aan derden voor niet langer dan drie maanden in onderhuur of op andere wijze in gebruik af te staan, mits tot geene andere bestemming dan haar zelve geoorloofd is, met dien verstande, dat onderverhuur van het geheele terrein of het onder eenigerlei vorm in gebruik geven aan derden daarvan niet geoorloofd is zonder toestemming van den Gouverneur van Curacao.
3e. bij den Gouverneur in hooger beroep te gaan ten aanzien van alle beslissingen van den Gezaghebber, onverminderd hare verplichting om overeenkomstig deze beslissing te handelen, totdat op haar beroep uitspraak zal zijn gedaan.

Art.- 6.- Rechten van den verhuurder.

De verhuurder heeft het recht:
1. vanaf den ingang van het elfde huurjaar, gedurende de verdere huurjaren, met opzegging van de huurovereenkomst, de op het wateroppervlak aanwezige aan de huurster toebehoorende opstallen en inrichtingen te naasten, mits in hun geheel, tegen de tusschen partijen overeen te komen, of indien zij daaromtrent niet tot overeenstemming kunnen geraken, tegen de door scheidslieden geschatte waarde daarvan als bouwwerk en buiten verband met het bedrijf. Deze waarde zal nimmer meer mogen bedragen dan het totaal der bouwrekening, vermeerderd of verminderd met het verschil in kosten der materialen en arbeidsloonen op het tijdstip van de uitvoering van het betrokken werk en van de naasting en verminderd met eene afschrijving van drie en eenhalf % per jaar voor elk afgeloopen huurjaar. Van de opzegging der huur en het voornemen tot naasting wordt door de verhuurder minstens twee jaren voor den ingang der naasting bij deurwaardersexploit

aan de huurster kennis gegeven.

2. bij niet nakoming door de huurster, ter uitsluitende beoordeeling van den Gezaghebber van een der in deze overeenkomst vermelde voorwaarden aan de huurster voor elk geval een boete op te leggen van niet meer dan 1% der jaarlijksche huursom. Van de oplegging dezer boeten wordt bij aangeteekend schrijven aan de huurster kennis gegeven, die verplicht is binnen veertien dagen na dagteekening dier kennisgeving het bedrag dier boeten ten kantore van den Ontvanger te Oranjestad te voldoen. Bij niet tijdige betaling der boeten zal de verhuurder een rente vorderen van een half ten honderd per maand of gedeelte eener maand, gedurende welke huurster in de betaling nalatig is gebleven.

3. Deze overeenkomst voor hare ommekomst te doen eindigen door een schriftelijke opzegging bij deurwaardersexploit zonder rechterlijke tusschenkomst bij herhaalde niet nakoming door de huurster, ter uitsluitende beoordeeling van den Gouverneur, van een der in deze overeenkomst gemelde voorwaarden of indien de onder 3e bedoelde boeten in zes opeenvolgende maanden zijn gestegen tot 10% der jaarlijksche huursom, of wel indien dehhuurster in staat van faillissement wordt verklaard.

Tot deze opzegging kan in geval van nalatigheid van de huurster in de betaling van de huursom slechts worden overgegaan na verloop van zes maanden na den aanvang dier nalatigheid, nadat van het voornemen ~~van~~ tot opzegging van de overeenkomst minstens een maand van te voren bij aangeteekend schrijven aan de huurster is kennis gegeven.

Indien de overeenkomst op grond van artikel 6 onder 3e wordt beeindigd, heeft de verhuurder het recht alle op het gehuurde opgerichte opstallen en inrichtingen over te nemen tegen de door scheidslieden overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 onder le te schatten waarde.

Art.7.- Geschillen.

1. Alle geschillen, van welken aard ook, welke tusschen partijen met betrekking tot deze overeenkomst mochten ontstaan

worden onderworpen aan de beslissing van drie scheidslieden.

2. de in de vorige alinea bedoelde scheidslieden zullen door beide partijen in onderling overleg worden benoemd.

3. partijen zullen aan de scheidslieden met omschrijving van de te beslissen onderwerpen van geschil schriftelijk opdracht verleenen tot beslechting van het tusschen haar bestaande geschil als goede mannen, zonder vorm van proces en zonder hooger beroep.

4. Indien aan den inhoud van alinea 3 van dit artikel niet mocht worden voldaan, dan wel indien partijen niet tot overeenstemming kunnen komen betreffende de benoeming der in alinea 2 van dit artikel bedoelde scheidslieden, dan zal de meest gereede partij bevoegd zijn om bij den bevoegden rechter de omschrijving der door scheidslieden te beslechten onderwerpen van geschil, dan wel de benoeming van bovenbedoelde scheidslieden te vorderen.

5. Indien alle scheidslieden of twee hunner het over een te schatte waarde eens zijn, wordt deze schatting gevolgd. Verschillen zij alle drie van gevoelen, zoo wordt de helft van de som der twee schattingen, tusschen welke het minste verschil bestaat, als waarde aangenomen, tenzij het verschil tusschen de laagste en middelste schatting gelijk is aan dat tusschen de middelste schatting en de hoogste, in welk geval de middelste schatting als waarde wordt aangenomen.

6. de kosten eener scheidsrechterlijke uitspraak zullen door partijen worden gedragen, zoolals daarbij door de scheidslieden zal worden bepaald.

400.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauw-

No. 355.-

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

328.

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEYS CODE

San Nicholas, 25th February, 1929

HIS HONOUR,
LIEUT. GOVERNOR WAGEMAKER,
ARUBA.

SIR:

Our developments with our Refinery at San Nicholas, call for the installation of an Acid Plant, and this Acid Plant now being erected, will consume a considerable amount of Sulphur per day, estimated probably in thousands of tons per month. This Sulphur will be brought to Aruba in cargo vessels in its rough state, and we have to find ways and means for

---

328. Zie 488 Gouv.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1532	DIENSTAANWIJZING.
Opgenomen van Curaçao	
Datum en uur 12-3-29 5 Pm	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist	

432.

Dirop Curacao. 15/4/29

Verzoeke omgaand toezending
12 kous haakjes 2 kranen (lucht) 1 nieuwe brander
voor de lamp 12 naalden en parafine voor vuurtoren
Westpunt

Gezheb

400.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes ...

Og ordly

No. 355.-

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

328.

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEYS CODE

San Nicholas, 25th February, 1929

HIS HONOUR,
LIEUT. GOVERNOR WAGEMAKER,
ARUBA.

SIR:

Our developments with our Refinery at San Nicholas, call for the installation of an Acid Plant, and this Acid Plant now being erected, will consume a considerable amount of Sulphur per day, estimated probably in thousands of tons per month. This Sulphur will be brought to Aruba in cargo vessels in its rough state, and we have to find ways and means for discharging this commodity close to the erection of the Acid Plant.

---

328. Afg 16 Zie 488 Gouv.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1532	DIENSTAANWIJZING.
Opgenomen van Curaçao	
Datum en uur 12-3-29 5 Pm	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist R	

Woordental.	
13	Gezhb Aruba -
	Dezerz. geen bezwaar tegen
488	bouw zwavelpier sintnolaas
	komma brief volgt -
Hoornwals	Diroc
Electr. bijd. levering -	

400.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauw-

No. 355.-

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

328.

LAGO OIL & TRANSPORT COMPANY LIMITED
ARUBA, D. W. I.

CABLE ADDRESS "LAGOSHIP"
BENTLEYS CODE

San Nicholas, 25th February, 1929

HIS HONOUR,
LIEUT. GOVERNOR WAGEMAKER,
ARUBA.

SIR:

Our developments with our Refinery at San Nicholas, call for the installation of an Acid Plant, and this Acid Plant now being erected, will consume a considerable amount of Sulphur per day, estimated probably in thousands of tons per month. This Sulphur will be brought to Aruba in cargo vessels in its rough state, and we have to find ways and means for discharging this commodity close to the erection of the Acid Plant.

It is our desire to construct in San Nicholas Bay, a wharf where steamers can discharge their sulphur cargoes and we herewith send you a blue print showing the location of our proposed sulphur discharging pier. The location of the pier as shown by us, would permit of a cargo vessel lying in 23 feet of water, and we have so placed the pier that in our estimation it will not in any way restrict the navigable waters in San Nicholas. The second plan enclosed shows the approach from the shore to the wharf, also the wharf itself and the method we intend to employ in construction, all of which is clearly outlined on the blue print drawn to scale. This wharf will wholly be constructed of timber and that portion of the piling which will be submerged in the waters of the Bay, will be of wood treated with creosote.

We are mindful that under our original Deed when your Government granted to us the Concession at San Nicholas, it is laid down therein, that for such erections as may be necessary in the matter of piers etc. in the waters of San Nicholas Bay, we have to first obtain the permission of His Excellency the Governor of Curacao.

The two blue prints are respectfully submitted through you for that purpose, and we would request that when you forward same to His Excellency the Governor of Curacao, after you have yourself studied our proposition, you would confer a great favour upon us if you would indicate to His Excellency, that the matter so far as our Company is concerned in relation to the starting of the construction of the pier in question, is a matter of urgent importance and we should appreciate his reply at an early date and trust we shall have his approval so that we may push forward with the work.

We are, Sir,
Yours respectfully,

LAGO OIL & TRANSPORT CO. LTD.

HR/SG

400.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: *op ondp*

No. 355.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

In antwoord op Uw schrijven van 18 Maart 1929 heb ik de eer UHEG te berichten dat per s.s. "Maracaibo" aan Uw adres is verzonden 5 Meter teekenpapier.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

[signature]

418. *op ondp*

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 2102		DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curacao		
Datum en uur 4-4-29 7pm		
Datum aanbieding		
Telegrafist G.		EXTRA KOSTEN.

Woordental. 15

Geragh Aruba
wil veltman zich in verbinding
laten stellen met beanyon
voor licht buitenboei
diesop

400.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

W. O. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 355.-

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

In antwoord op Uw schrijven van 18 Maart 1929 heb ik de eer UHEG te berichten dat per s.s."Maracaibo" aan Uw adres is verzonden 5 Meter teekenpapier.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

[signature]

den Heer Gezaghebber van A R U B A

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 355.-

Bijlagen:

w.o. teekeningen.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 30 Maart 1929.

In antwoord op Uw schrijven van 18 Maart 1929 heb ik de eer UHEG te berichten dat per s.s. "Maracaibo" aan Uw adres is verzonden 5 Meter teekenpapier.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

den Heer Gezaghebber van A R U B A

No 393
byl. 2.

Aruba, 3 April 1929.

In antwoord op Uw telegram dd. 19 Maart j.l. t.z. de uitvoering van gouvernements bouwwerken door den bouwkundige Ross heb ik de eer de daarin gestelde vragen opvolgend te beantwoorden.
1e. Het postkantoor te St. Nicolaas ware te construeeren als verdiepingsgebouw met bovenwoning voor postchef en beneden postkantoor. Spoedshalve verzocht ik den heer Ross in dien geest een ontwerp te maken ter Uwer beoordeeling.
2e. Dokterswoning wordt door de Lago gebouwd en betaald.
Het project gelieve U hierby aan te treffen.
...doelde post-
...0.- op de be-
...s dringend be-
...ane-kantoorge-
...uimen tyd ver-
...gevolge waarvan
...den.
...t. Nicolaas my

zie 494

Aruba, 18 Maart 1929.

Geachte Heer van Rosse,

Zoudt U zoo vriendelyk willen zyn my 5 meters teeken papier te willen zenden?

By voorbaat dank.

Hoogachtend,

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

...WIJZING.

EXTRA KOSTEN.

alvorens
t noodzake-
gebouwen
halve
met
verband
zonnen

No 393
byl. 2.

Aruba, 3 April 1929.

In antwoord op Uw telegram dd. 19 Maart j.l. t.z. de uitvoering van gouvernements bouwwerken door den bouwkundige Ross heb ik de eer de daarin gestelde vragen opvolgend te beantwoorden.

1e. Het postkantoor te St. Nicolaas ware te construeeren als verdiepingsgebouw met bovenwoning voor postchef en beneden postkantoor. Spoedshalve verzocht ik den heer Ross in dien geest een ontwerp te maken ter Uwer beoordeeling.

zie 494

2e. Dokterswoning wordt door de Lago gebouwd en betaald.

Het project gelieve U hierby aan te treffen.

Voor den bouw van het bovenbedoelde postkantoor staat een bedrag van f 1200.- op de begrooting 1929 uitgetrokken.

G.B. zie no 767

Verder bestaat te St. Nicolaas dringend behoefte aan uitbreiding van het douane-kantoorgebouw, aangezien de dienst reeds geruimen tyd versterking van personeel eischt, tengevolge waarvan het kantoor veel te klein is geworden.

Tevens verzocht de Loods te St. Nicolaas my

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1696
Opgenomen van
Datum en uur
Datum aanbieding 2
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING.

EXTRA KOSTEN.

Woordental.

woning opzending lagoproject alvorens met bouw begonnen wordt noodzakelyk stop zyn er nog meer gebouwen te stnicolaas noodig behalve bovengenoemde vraagteeken met welke gebouwen kan in verband autorisatie van gelden begonnen worden —

Dirop

No 393
bijl: 2.

Aruba, 3 April 1929.

In antwoord op Uw telegram dd. 19 Maart j.l. t.z. de uitvoering van gouvernements bouwwerken door den bouwkundige Ross heb ik de eer de daarin gestelde vragen opvolgend te beantwoorden.
1e. Het postkantoor te St. Nicolaas ware te construeeren als verdiepingsgebouw met bovenwoning voor postchef en beneden postkantoor. Spoedshalve verzocht ik den heer Ross in dien geest een ontwerp te maken ter Uwer beoordeeling.
2e. Dokterswoning wordt door de Lago gebouwd en betaald. (zie 494)
Het project gelieve U hierby aan te treffen.
Voor den bouw van het bovenbedoelde postkantoor staat een bedrag van f 1200.- op de begrooting 1929 uitgetrokken.
Verder bestaat te St. Nicolaas dringend behoefte aan uitbreiding van het douane-kantoorgebouw, aangezien de dienst reeds geruimen tyd versterking van personeel eischte, tengevolge waarvan het kantoor veel te klein is geworden. (G.B. zie no 767)
Tevens verzocht de Loods te St. Nicolaas my dringend hulp voor den bouw van een wachthuisje

393.
agenda [illegible]
18

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1696
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 19-3-29 4.20 pm
Datum aanbieding
Telegrafist [illegible]

DIENSTAANWIJZING. Reg
EXTRA KOSTEN.

Woordental. 84

Gezh Aruba - Ivm verband plan om ross opdragen bouw postkantoor hulploods en dokterswoningen stnicolaas verzoeke nadere gegevens betreffende wenschen postkantoor om of annex chefswoning stop wie betaalt doktershuis lago of gouvernement vraagteeken naar ik vernam bestaat project daarvoor zoo ja opzending gewenscht stop van door lago te bouwen loods-

dep

No 393
byl: 2.

Aruba, 3 April 1929.

In antwoord op Uw telegram dd. 19 Maart j.l. t.z. de uitvoering van gouvernements bouwwerken door den bouwkundige Ross heb ik de eer de daarin gestelde vragen opvolgend te beantwoorden.

1e. Het postkantoor te St. Nicolaas ware te construeeren als verdiepingsgebouw met bovenwoning voor postchef en beneden postkantoor. Spoedshalve verzocht ik den heer Ross in dien geest een ontwerp te maken ter Uwer beoordeeling.

2e. Dokterswoning wordt door Lago gebouwd en betaald. zie 494

Het project gelieve U hierby aan te treffen.

Voor den bouw van het bovenbedoelde postkantoor staat een bedrag van f 1200.- op de begrooting 1929 uitgetrokken.

Verder bestaat te St. Nicolaas dringend behoefte aan uitbreiding van het douane-kantoorgebouw, aangezien de dienst reeds geruimen tyd versterking van personeel eischt, tengevolge waarvan het kantoor veel te klein is geworden. G.B. zie no 767

Tevens verzocht de Loods te St. Nicolaas my dringend hulp voor den bouw van een wachthuisje voor de motoristen van de Loodsboot aldaar, aangezien zy tot heden geregeld in de loodsboot moeten overnachten, tengevolge van het toenemende nachtelyk scheepvaart verkeer en dier tengevolge herhaaldelyk ongesteld zyn, en waardoor een goede gang van zaken in den dienst wordt belemmerd.

Voor beide laatstgenoemde werken zyn nog geen gelden gevoteerd.

Verder komen op de begrooting 1929 voor onder art. 109 D.D.
Ringmuren om de Landswoningen te St. Nicolaas f 2000-
109 C.C. Bouw van 2 regenbakken met aanvoergoten by de Landsgebouwen te St. Nicolaasbaai f 4000.-

In bescheidenheid wordt hier opgemerkt dat uitbreiding van het Douane-kantoor en wachthuis loodsboot personeel, meer urgent zyn dan de bovengemelde ringmuren, weshalve ik U beleefd in overweging geef het daarheen te leiden dat bedoelde gelden voor de meer urgent gesignaleerde werken worden aangewend. Ook de bouw der regenbakken zou kunnen worden uitgesteld, aangezien de Loods en de dokter door de Maatschappy van het benoodigde water worden voorzien, zoodat ook dit bedrag zoo noodig voor bovengemelde meer urgente werken zou kunnen worden aangewend.

Hieronder doe ik U volgen een opgave van de door den heer Ross gecalculeerde pryzen van de ondervolgende bouwwerken.

Postkantoor met chefswoning te St. Nicolaas
geheel opgetrokken van betonblokken, alle materialen geleverd door aannemer met inrichting van het postkantoor f. 20.000.-

Aan den
Directeur Openbare Werken,
Curacao.

Z.O.Z.

2

GB. zie no. 768 Woonhuis hulploods
Van hout opgetrokken geheel afgewerkt f. 10.000.-

Douane kantoor
zie no. 767 → Bouw kosten sec .... " 6.250.-
Met levering van alle materialen voor
vloer en muren .... " 7.500.-
Voor den bouw der nieuwe gevangeniscellen zal door hem nog nader prys worden opgegeven.

De Gezaghebber,

585.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 632.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12den Juni 1929.-

In verband met de spoedige aankomst van een technisch ambtenaar bestemd voor Aruba, verzoek ik UHoogEdelGestrenge beleefd mij wel de gegevens te willen verschaffen voor in de naaste toekomst te bouwen woningen en kantoren.

Waar ik van den heer Ross geen nader bericht heb ontvangen over de werken, die hij voor ons zou uitvoeren, vermoed ik, dat dit wel niet door zal gaan, zoodat voor den technisch ambtenaar voorloopig toch wel genoeg te doen zal zijn.

In verband echter met het aanvragen van benoodigde fondsen, geef ik UHEG. in overweging deze alsnog zoo spoedig mogelijk aan te vragen by nota van wijziging van de Suppletoire Begrooting 1929, waarbij het ook wel aanleiding zou verdienen een post op te brengen voor een tweede logeergebouw, hetgeen noodig is, omdat thans indien Z.E. de Gouverneur van Curacao Uw eiland bezoekt, voor ambtenaren geen ander behoorlijk onderdak is te vinden. Zoo kon bij zijn laatste tournee naar Aruba de t.a. Kennedie slechts in een zeer slecht Chineesch

No. 585. 12-8-29

Dirop Curaçao

Verzoeke aannemer Ross indien nog niet geschied schriftelijk ~~be~~ Uwe beslissing mededeelen omtrent uitvoering met hem bespreken bouwwerken

Gez

G.B. zie no. 768

Woonhuis hulploods
Van hout opgetrokken geheel afgewerkt f. 10.000.-

Douane kantoor

zie no. 767

Bouw kosten sec	"	6.250.-
Met levering van alle materialen voor vloer en muren	"	7.500.-

Voor den bouw der nieuwe gevangeniscellen zal door hem nog nader prys worden opgegeven.

De Gezaghebber,

W

585.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 632.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12den Juni 1929.-

In verband met de spoedige aankomst van een technisch ambtenaar bestemd voor Aruba, verzoek ik UHoogEdelGestrenge beleefd mij wel de gegevens te willen verschaffen voor in de naaste toekomst te bouwen woningen en kantoren.

Waar ik van den heer Ross geen nader bericht heb ontvangen over de werken, die hij voor ons zou uitvoeren, vermoed ik, dat dit wel niet door zal gaan, zoodat voor den technisch ambtenaar voorloopig toch wel genoeg te doen zal zijn.

In verband echter met het aanvragen van benoodigde fondsen, geef ik UHEG. in overweging deze alsnog zoo spoedig mogelijk aan te vragen by nota van wijziging van de Suppletoire Begrooting 1929, waarbij het ook wel aanleiding zou verdienen een post op te brengen voor een tweede logeergebouw, hetgeen noodig is, omdat thans indien Z.E. de Gouverneur van Curacao Uw eiland bezoekt, voor ambtenaren geen ander behoorlijk onderdak is te vinden. Zoo kon bij zijn laatste tournee naar Aruba de t.a. Kennedie slechts in een zeer slecht Chineesch hotelletje onderdak vinden, waar hij geen voeding kon krygen,

490. No. 1-5-29

Europ Curaçao

Wordt bedoeld [illegible] van blaaslampen in deen met [illegible] O.W. verzoeke D.T.

Veltman

... eischen voldeed.

... at het nog wel meer zal ... zerzydschen dienst tege- ... oor dienst zullen moeten ... p prijs worden gesteld,

2

G.B. zie no. 768 Woonhuis hulploods
Van hout opgetrokken geheel afgewerkt f. 10.000.-

Douane kantoor
zie no. 767 Bouw kosten sec .... " 6.250.-
Met levering van alle materialen voor
vloer en muren .... " 7.500.-
Voor den bouw der nieuwe gevangeniscellen zal door
hem nog nader prys worden opgegeven.

De Gezaghebber,

W

585.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 632.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12den Juni 1929.-

In verband met de spoedige aankomst van een technisch ambtenaar bestemd voor Aruba, verzoek ik UHoogEdelGestrenge beleefd mij wel de gegevens te willen verschaffen voor in de naaste toekomst te bouwen woningen en kantoren.

Waar ik van den heer Ross geen nader bericht heb ontvangen over de werken, die hij voor ons zou uitvoeren, vermoed ik, dat dit wel niet door zal gaan, zoodat voor den technisch ambtenaar voorloopig toch wel genoeg te doen zal zijn.

In verband echter met het aanvragen van benoodigde fondsen, geef ik UHEG. in overweging deze alsnog zoo spoedig mogelijk aan te vragen by nota van wijziging van de Suppletoire Begrooting 1929, waarbij het ook wel aanleiding zou verdienen een post op te brengen voor een tweede logeergebouw, hetgeen noodig is, omdat thans indien Z.E. de Gouverneur van Curacao Uw eiland bezoekt, voor ambtenaren geen ander behoorlijk onderdak is te vinden. Zoo kon bij zijn laatste tournee naar Aruba de t.a. Kennedie slechts in een zeer slecht Chineesch hotelletje onderdak vinden, waar hij geen voeding kon krygen, die ook maar eenigzins aan bescheiden eischen voldeed.

In verband hiermede en het feit, dat het nog wel meer zal kunnen voorkomen, dat ambtenaren van dezerzydschen dienst tegelyk met Z.E. den Gouverneur te Aruba voor dienst zullen moeten vertoeven, zou het dezerzijdsch zeer op prijs worden gesteld,

Den HoogEdelGestrengen Heer

Gezaghebber van A r u b a

No. 585.

indien U zoudt willen nagaan, of het niet mogelijk is, bij ontstentenis van andere passende logeergelegenheid, deze personen op de zolderkamers te doen logeeren en aldaar ook een gelegenheid te bezorgen om hunne maaltyden te gebruiken.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

vR/Z.

112
49
161

No. 585. Aruba, 21 Juni 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 12 dezer No. 632 heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen, dat zich heden ochtend de Heer Ross te mynen kantore vervoegde om te informeeren naar den stand der zaken ten opzichte van de uit te voeren werken, waarvoor hy begrootingen indiende. Hy beweerde de stukken en kosten berekening aan UHEG. te hebben opgezonden en antwoord daarop wachtende te zyn.

Hy deelde my tevens mede voornemens te zyn volgende week naar Curacao te gaan om met U terzake nader te confereeren.

Behalve de bouwwerken, waarvoor door den Heer Ross reeds begrootingen werden ingediend, behooren de ondervolgende tot de urgente:

Afsluiting der gevangeniscellen voor toegang voor het publiek middels een ringmuur.

Politie posthuis te St. Nicolaas.

Vernieuwing der W.C.'s van de Julianaschool.

Afmetingen van het grootste lokaal 7 x 16 M² 112

" kleinste lokaal 7 x 7 M² 49

161 m²

[initials]

No. 585. Aruba, 21 Juni 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 12 dezer No. 632 heb ik de eer UHEG. beleefd mede te deelen, dat zich heden ochtend de Heer Ross te mynen kantore vervoegde om te informeeren naar den stand der zaken ten opzichte van de uit te voeren werken, waarvoor hy begrootingen indiende. Hy beweerde de stukken en kosten berekening aan UHEG. te hebben opgezonden en antwoord daarop wachtende te zyn.

Hy deelde my tevens mede voornemens te zyn volgende week naar Curacao te gaan om met U terzake nader te confereeren.

Behalve de bouwwerken, waarvoor door den Heer Ross reeds begrootingen werden ingediend, behooren de ondervolgende tot de Urgente:

Afsluiting der gevangeniscellen voor toegang voor het publiek middels een ringmuur.

Politie posthuis te St. Nicolaas.

Zie No 475 < Vernieuwing der W.C.'s van de Julianaschool.

Plafoneering der beide groote lokalen in de Julianaschool, oppervlakte 161 M2.

< Overdekking en cementeering der speelplaats Julianaschool. { op verzoek van Z. E. den Gouverneur hiervoor eene begrooting ingediend

Bouw van een woning voor den Rechter, die permanent te Aruba wordt geplaatst.

Idem voor den griffier.

Idem voor den Loods-Havenmeester.

Idem voor den technisch Ambtenaar.

Idem voor den Ontvanger.

Aan den Heer
Directeur Openbare Werken,
C U R A C A O.

Idem voor den Verificateur der Douane.

Idem voor den Chef der draadlooze telegrafie.

Quarantaine en observatie gebouw (begrooting 1929).

Waar deze woningen op het rif zullen moeten worden gebouwd,zal den bouw van een brug over de rooi tegelykertyd moeten worden ter hand genomen.

By het bezoek van den Gouverneur opperde Zyne Excellentie het denkbeeld om het tegenwoordige Gezaghebbers huis te bestemmen voor kazerne der militaire politie,welk gebouw door zyn ligging en indeeling daarvoor by uitstek geschikt is.

Dit zou tengevolge hebben,dat een nieuwe Gezaghebberswoning zal moeten worden gebouwd. Deze bouw zal echter heel wat goedkooper zyn dan den bouw van een nieuwe kazerne,zoodat van het verschil een deel der kosten van bovengemelde urgente werken zou kunnen worden bestreden. Waar my echter op geen stukken na bekend is welke typen van woningen door Uw Departement in den regel worden gebouwd en wat de kosten daarvan kunnen zyn, zoudt U my byzonder verplichten met eene opgave van de geschatte bouwkosten van elk gebouw afzonderlyk.

Na ontvangst van een en ander zal ik onmiddellyk tot indiening van de aanvrage overgaan.

Wat U schryft omtrent den bouw van een tweede logeerhuis,deel ik U beleefd mede,dat de noodzakelykheid d daarvan niet blykt,ook al heeft de Heer Kennedie de 3 laatste dagen van zyn verblyf alhier van een Chineesch hotel moeten gebruik maken.

Waar de Gouverneur blykbaar voornemens is om het eiland eens per jaar te bezoeken en dit bezoek uit den aard niet van langen duur zal zyn,daar meen ik dat voor de ambtenaren in het algemeen weinig kans bestaat om hun intrek elders te moeten nemen dan in het daarvoor bestemde logeerhuis.

Bovendien zal in den regel de komst van den Gouverneur wel zoo tydig bekend zyn (ditmaal gold het een

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

-3-

plotseling opgekomen bezoek),dat de ambtenaren hun bezoek aan het eiland daarnaar kunnen regelen.

Overigens ben ik gaarne bereid om ook ten deze aan de zich opdoende moeilykheden tegemoet te komen in de toekomst.

De Gezaghebber,

Zie 381 Gouv.

381

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 453.

WILLEMSTAD, den 29 April 1929.-

Aanwijzingen bijlage in handen den Heer Lampe

Geachte Heer Wagenmaker,

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 20 April j.l. heb ik de eer U hierbij te doen toekomen een overzicht betreffende aanwijzingen volgens de Nederlandsche Normalisatie voor het maken van kaarten en situaties.

Hopende hiermede aan Uw verzoek te hebben voldaan,

De wnd Directeur van Openbare Werken,

382

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1910	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van Curacao	
Datum en uur 28-3-29	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist	

Woordental. 12

gezagh aruba
technisch ambtenaar veltman
arriveert drie april as op aruba
dirop

plotseling opgekomen bezoek), dat de ambtenaren hun bezoek aan het eiland daarnaar kunnen regelen.

Overigens ben ik gaarne bereid om ook ten deze aan de zich opdoende moeilykheden tegemoet te komen in de toekomst.

De Gezaghebber,

381

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 453.

WILLEMSTAD, den 29 April 1929.-

Geachte Heer Wagenmaker,

Naar aanleiding van Uw schrijven dd. 20 April j.l. heb ik de eer U hierbij te doen toekomen een overzicht betreffende aanwijzingen volgens de Nederlandsche Normalisatie voor het maken van kaarten en situaties.

Hopende hiermede aan Uw verzoek te hebben voldaan,

De wnd Directeur van Openbare Werken,

L.

Aan den Heer Gezaghebber
van A R U B A.

381.

Aruba, 20 April 1929.

Geachte Heer van Rosse,

Please weest U zoo goed en wil my nog wat nader toelichten Uw schryven dd. 21 Maart jl. No. 324 aan den Gouverneur dat my in afschrift werd toegezonden met verzoek daarmede rekening te willen houden, aangezien dat, hoewel voor Uw departement hoogstwaarschynlyk uiterst eenvoudig, voor my de reinste puzzle is. Wat is aangeven volgens de Nederl. Normalisatie?
Licht U my al. 2 van Uw schryven ook wat uitvoerig toe s.v.p.!

Met besten dank.

Hoogachtend

357

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauw-

No. 308.

WILLEMSTAD, den 19 Maart 1929.-

Aruba, 28 Maart 1929.

No. 381.

Byl: 1.

Ik heb de eer U hierby te doen toekomen afschrift schryven door den Directeur van Openbare Werken aan den Gouverneur van Curacao gericht, met verzoek met het in dat schryven aangegevene rekening te willen houden.

De Gezaghebber,

Aan de Heeren
Kwartsz en Lampe,
ALHIER.

357

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 308.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

afgedaan

WILLEMSTAD, den 19 Maart 1929.-

Hiermede heb ik de eer UHEG te berichten, dat ik heden per"Maracaibo" aan Uw adres heb verzonden:

1o. een kist inhoudende scharnieren met schroeven en verf benoodigd voor den vuurtoren op N.W. punt te Aruba.(Eventueele kosten aan arbeidsloonen kunnen ten laste van art. 119 der Cur.Begrooting worden gebracht.

2o. een kist, inhoudende 2 cylinderkoppen ten behoeve van de sleepboot.

De wnd Directeur van Openbare Werken:

[signature]

Ve/L.

Aan den HEG.Heer Gezaghebber
van A R U B A

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 308

Bijlagen:
w.o. teekeningen.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 19 Maart 1929.-

Hiermede heb ik de eer UHEG te berichten, dat ik heden per"Maracaibo" aan Uw adres heb verzonden:

1o. een kist inhoudende scharnieren met schroeven en verf benoodigd voor den vuurtoren op N.W. punt te Aruba.(Eventueele kosten aan arbeidsloonen kunnen ten laste van art. 119 der Cur.Begrooting worden gebracht.

2o. een kist, inhoudende 2 cylinderkoppen ten behoeve van de sleepboot.

De wnd Directeur van Openbare Werken:

[signature]

VeJL.

Aan den HEG.Heer Gezaghebber
van ARUBA

12/3/29.

No. 302

BEDRAG	Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN. T.
Kosten: a. Overseinen b. Antwoord c. Bode d. Totaal	**Lands Radio Dienst**	Datum Uur Door
	Bestemming	OVERGESEIND.
	Aantal woorden	Datum Uur Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curaçao

Verzoeke opzending 8 (acht) Autolampen 6 volt
4 (vier) Lamphouders van loodsboot
2 Contact.

Gezaghebber

Naam en Woonplaats afzender

Dirop Curaçao

Verzoeke dringend hulp door toezending stoomwals 7 ton. mijn wals onherstelbaar stuk stop. Verzoeke seinen of mogelijk Gezaghebber

[illegible] binnen [illegible] zoodat [illegible] volgende stop is bestelling nieuwe onderdeelen [illegible] zal worden - Dirop

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 308.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 19 Maart 1929.-

Hiermede heb ik de eer UHEG te berichten, dat ik heden per"Maracaibo" aan Uw adres heb verzonden:

1o. een kist inhoudende scharnieren met schroeven en verf benoodigd voor den vuurtoren op N.W. punt te Aruba.(Eventueele kosten aan arbeidsloonen kunnen ten laste van art. 119 der Cur.Begrooting worden gebracht.

2o. een kist, inhoudende 2 cylinderkoppen ten behoeve van de sleepboot.

De wnd Directeur van Openbare Werken:

Ve/Z.

Aan den HEG.Heer Gezaghebber van ARUBA

N. 302.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 311.

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 18 Maart 1929.

Ter voldoening aan het verzoek in Uw radiogram van 12 dezer, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik per post aan Uw adres heb verzonden een pakje, inhoudende acht autolampen zes volt en vier lamphouders.

C.B./

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 311.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 Maart 1929.

Ter voldoening aan het verzoek in Uw radiogram van 12 dezer, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik per post aan Uw adres heb verzonden een pakje, inhoudende acht autolampen zes volt en vier lamphouders.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

C.B./

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

293.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: /.-

No. 258.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 5en Maart 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een stuurinrichting ten behoeve van loodsboot No.1 in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

300.

11/3/29

Dirop Curacao

Uw sein heden
steen twee vyftig steenslag grof drie vyf en tachtig fyn vyf gulden per kubiek stop
transport naar haven maximum drie gulden per rit vier vyfde kubiek

Gezaghebber

...ht van
Prys per kubieke meter steen en steenslag met en zonder truck transportkosten naar haven te aruba - Dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 311.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 Maart 1929.

Ter voldoening aan het verzoek in Uw radiogram van 12 dezer, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik per post aan Uw adres heb verzonden een pakje, inhoudende acht autolampen zes volt en vier lamphouders.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

C.B./

293.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1.-

No. 258.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 5en Maart 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een stuurinrichting ten behoeve van loodsboot No.1 in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

300.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No.	1480	DIENSTAANWIJZING. Regs
Opgenomen van	Curaçao	
Datum en uur	9-3-29 3.40 pm	EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding		
Telegrafist	R	

Woordental. 23

Gezheb Aruba
Verzoeke beleefd bericht van
Prys per kubieke meter steen
en steenslag met en zonder
truck transport kosten naar haven
te aruba - Dirop

293.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: 1.-

No. 258.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 5en Maart 1929.

Aruba's dep

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een stuurinrichting ten behoeve van loodsboot No.1 in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

[signature]

301.

Dirop Curacao 11/3/29

Verzoeke dringend hulp door toezending stoomwals 7 ton. myn wals onherstelbaar stuk stop. Verzoeke seinen of mogelijk Gezaghebber

---

...ÇAO

...ENST

...AANWIJZING.

Rego

...RA KOSTEN.

...ding wals

... van

vyf buiten dienst zoodat zelf onvoldoende stop is bestelling nieuwe onderdeelen niet mogelyk waarvoor gaarne hulp verleend zal worden - Dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 311.

Bijlagen:
w. o. teekeningen.
N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 12 Maart 1929.

Ter voldoening aan het verzoek in Uw radiogram van 12 dezer, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik per post aan Uw adres heb verzonden een pakje, inhoudende acht autolampen zes volt en vier lamphouders.

C.B./ De wnd. Directeur van Openbare Werken,

293.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: /.-

No. 258.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 5en Maart 1929.

Aruba 3 dep

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een stuurinrichting ten behoeve van loodsboot No.1 in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

[signature]

---

301. dep 15

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1531
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 12-3-29 5 pm
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING. Regs

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 28

Gezhb Aruba - toezending wals onmogelyk daar drie van vyf buiten dienst zoodat zelf onvoldoende stop is bestelling nieuwe onderdeelen niet mogelyk waarvoor gaarne hulp verleend zal worden - Dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 311.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 16 Maart 1929.

Ter voldoening aan het verzoek in Uw radiogram van 12 dezer, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik per post aan Uw adres heb verzonden een pakje, inhoudende acht autolampen zes volt en vier lamphouders.

C.B./ De wnd. Directeur van Openbare Werken,

293.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 1.-

No. 258.-

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 5en Maart 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per S.S. "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een stuurinrichting ten behoeve van loodsboot No.1 in de Paardenbaai op Uw eiland.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

B./C.B.

Conform ontvangen

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
ARUBA

THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO.

RED "D" LINE OF STEAMSHIPS

BETWEEN

NEW YORK, PORTO RICO, CURACAO AND VENEZUELA

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

Received by The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co., (the term Carrier hereinafter used to be taken as including said Company and any substitute or continuing Carrier) from the shipper, named on the back hereof, the packages described on the back hereof (hereinafter called the Goods, the Carrier's responsibility in respect of description thereof being limited as hereinafter provided) in apparent good order and condition; TO BE TRANSPORTED by steamship named on the back hereof (subject to substitution and other liberties as hereinafter provided, the term Vessel hereinafter used to be taken as including said steamship and any substituted or continuing vessel) to the destination named on the back hereof, or as near thereto as the vessel can safely get, and there delivered in like good order and condition, in manner as hereinafter provided, upon *payment of any unpaid* freight and other sums payable hereunder by shipper, consignee and/or assigns, to the consignee named on the back hereof, or order if so provided, subject always to the

TERMS OF THIS CONTRACT WHICH ARE HEREBY MUTUALLY AGREED UPON AS FOLLOWS:

1. The freight is adjusted in consideration of all the terms and provisions of this contract whether written, printed or stamped.

2. All particulars herein mentioned of the Goods, except only the number of the packages with the marks thereon, are those declared by the shipper, and the same (including anything as to size, weight, quantity, or the like implied by the character of packages designated) are unknown to the Carrier, and shall not constitute, as against the Carrier, any part of the Carrier's description of the Goods as hereby receipted for, but shall be deemed only representations of the shipper.

3. The Goods, whether perishable or not, are accepted by the Carrier subject to delays or default in shipment, transportation, delivery or otherwise, occasioned by war or rebellion; riots, strikes, stoppage of labor, lockouts or labor troubles of Carrier's employees or others; shortage of labor, fuel, conveyances or room; lack of facilities of any sort; accumulation of cargo; weather, or any conditions not shown due to the Carrier's fault; and notice to shipper or others of any danger of such delay or default is hereby waived; and the Carrier shall not be responsible for any such delay or default; and if loading of the Goods in customary manner is delayed, or the Vessel is likely to be detained she may proceed forthwith without loading or completing the loading of the Goods.

4. The Carrier's responsibility in respect of the Goods as a carrier shall not attach until the Goods are actually loaded for transportation upon the Vessel, and shall terminate without notice, as soon as the Goods leave the Vessel's tackles at destination or other place where the Carrier is authorized to make delivery or end its responsibility. Any responsibility of the Carrier in respect of the Goods attaching prior to such loading or continuing after leaving the Vessel's tackles as aforesaid, whether the Goods are in course of lighterage by the Carrier or however else the same may be situated, shall be the same only as that of a warehouseman, without liability on the part of the Carrier, except for want of ordinary care, and all conditions, exemptions, exceptions, and limitations of the liability of the Carrier contained in this contract shall be deemed to apply also to such warehouseman's liability as well as to liability as a carrier. The Carrier may place the Goods in store while awaiting loading, transshipment, forwarding or delivery and shall thereupon be discharged of all responsibility for loss of or damage to the Goods while so stored.

5. Full freight to destination, whether intended to be prepaid or collect at destination, and all advance charges against the Goods are due and payable to The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co. upon receipt of the Goods by the latter; and the same and any further sums becoming payable to the Carrier hereunder and extra compensation, demurrage, forwarding charges, general average claims, and any payments made and liability incurred by the Carrier in respect of the Goods, (not required hereunder to be borne by the Carrier) shall be deemed fully earned and due and payable to the Carrier at any stage, before or after loading, of the service hereunder, without deduction (if unpaid) or refund in whole or in part (if paid), Goods or Vessel lost or not lost, or if the voyage be broken up; and shall be payable in United States currency and in New York funds, and the Carrier shall have a lien on the Goods therefor (whether payable in advance or not and though noted hereon as prepaid), surviving delivery, and in case of loss of any part of the Goods shall have a lien on the goods or any part or proceeds for the whole thereof; and the shipper, consignee and/or assigns shall be jointly and severally liable therefor, and notwithstanding any lien therefor has been surrendered. Full freight shall be payable on damaged and unsound Goods. The Carrier may collect freight on bill of lading weight, measurement or quantity, and, if gross weight, measurement or quantity delivered exceeds weight, measure or quantity on which freight may be computed, the Carrier may collect freight on such excess, unless shown to have been caused by absorption of water during the voyage. Any error in freight or other charges or in the classification herein of the Goods is subject to correction, and if on correction the freight or charges are higher, the Carrier may collect the additional amount. Should a package consist of several parcels for more than one person, full freight shall be paid on the parcels for each person as if shipped and consigned as a separate package. If there be an enforced interruption or abandonment of the voyage at a port of distress or elsewhere and the Goods or any part be forwarded, the cost thereof, including extra compensation, if performed by vessels in the service of the Carrier, shall be paid by shipper, consignee and/or assigns.

6. The shipper, consignee and/or assigns, shall pay any duty, tax, impost, fee or the like for which the Carrier may be charged upon account of the Goods, not due to the Carrier's fault, and also any fine or penalty incurred by, or loss or expense occasioned to the Carrier by reason of illegal, incorrect or insufficient documents or marking or numbering of packages or goods, or description of contents or weight or other particulars or by reason of any other act or omission of shipper, consignee and/or assigns.

7. In case of a single article or package exceeding two tons in weight, the true weight thereof shall be declared at time of delivery to the Carrier; in case no weight is declared or (in case of any weight package) the weight declared is incorrect and in consequence of reliance thereon any loss or damage arises, either to the article or package, or to the Carrier or to others, or if any increased charges or expenses are incurred by the Carrier in handling or caring for any such article or package, the same shall be borne and paid solely by the shipper, consignee and/or assigns.

8. The Vessel shall have liberty hereunder, either before or after proceeding to or toward any port of discharge or transshipment, to proceed to or toward, call, enter, or stay at any port or ports, although not upon the usual or any route to, and although in a contrary direction to or beyond the port of discharge or transshipment, once or oftener, backwards or forwards, in any order or rotation, for any purposes whatsoever, though pertaining to another voyage, and the same shall not be deemed a deviation but be deemed within the voyage hereby intended as fully as if specifically described herein; and the Vessel shall have liberty also to sail in or out of ports and to proceed with or without pilots, to tow and assist vessels in any situation and to deviate for the purpose of saving life or property; to proceed under sail or in tow; and in case of salvage services rendered to the Goods during the voyage by another vessel belonging to or in the service of the same Carrier, such services shall be paid for as fully as if the salving vessel belonged to or was in the service of strangers.

9. The Carrier shall have liberty, in its discretion, before or after shipment or loading, to substitute, or ship the whole or any portion of the Goods by any other steamship or steamships, although prior or subsequent; and shall have liberty in its discretion, at any port or place, to transship, land and transship or forward the Goods, or put into store, craft or other available place and thence transship or forward the same to, or en route to destination, by any vessels, crafts or other conveyances, by land and/or water, subject if transshipped to a continuing carrier to the provisions of the usual bill of lading of such carrier whether issued or not, and on deck if required by any continuing carrier or the character of any vessel or craft, and upon delivery of the Goods into the custody of a continuing carrier, or representative, shall thereupon be relieved of all further responsibility for the Goods, and the clean receipt of the continuing carrier, or representative shall be evidence as against shipper, consignee and/or assigns of delivery of the Goods to the continuing carrier in good order and condition. In case of transshipment the Carrier may delay forwarding awaiting a vessel or conveyance in its own service or with which it has established connections. Cargo for ports and places in Porto Rico and Venezuela may be transshipped or otherwise treated in accordance with the privileges of this or other articles, at port of transshipment, at shipper's risk but ship's expense; lighterage, wharfage and other landing charges at destination to be paid by consignee.

10. If the Vessel is prevented by Quarantine from entering or from making due disposition or delivery of the Goods, or is detained at Quarantine, the Goods may be forthwith, without notice, discharged into lazarettos, craft or other places immediately available, at the risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, and such discharge shall be a complete delivery of the Goods hereunder and all responsibility of the Carrier therefor, as carrier or otherwise, shall end without notice as soon as the Goods leave the Vessel's tackle and full freight be payable. If, by reason of Quarantine, blockade, war, hostilities, conditions of surf or weather, shortage of lighters, riots, or of strikes, lockouts, stoppage or shortage of labor, of the Carrier's employees or others, or by reason of any of the Excepted Causes mentioned elsewhere in this Bill of Lading, or other conditions existing or threatened at the port of transshipment, or discharge of the Goods or elsewhere, the Vessel is, or in the master's opinion is likely to be prevented or delayed from reaching or from entering, or from making due delivery of the Goods at the port of transshipment or discharge, or delayed at said port or in discharging there beyond the usual time, then either with or without proceeding to or toward, or entering or attempting to enter said port, the Goods may be retained on board and discharged on return trip or subsequent voyage, subject to all liberties of this bill of lading, or be discharged as convenient for the Vessel at any other port to which the Vessel is bound or may proceed, at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, all responsibilities of the Carrier being ended upon such discharge and full freight together with extra compensation for additional *transportation* being payable, and at Carrier's option the Goods may be carried on or forwarded to destination from any other port at which so discharged at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, subject in any case hereunder to the provisions in other respects of this bill of lading if transportation is performed by the Carrier, or to the usual bill of lading, of any other carrier performing the same. The Carrier may, in its discretion, in order to secure despatch for the vessel at port of discharge or transshipment of the Goods, proceed thence with the whole or any portion of the goods on board and discharge the same on the return trip or subsequent voyage, or discharge the same at any other port and thence carry or forward the same at Carrier's convenience to destination at Vessel's expense, but risk of shipper, consignee and/or assigns in either case, subject in other respects to the provisions of this bill of lading in case of transportation by the Carrier, or of the usual bill of lading of any other carrier performing the same.

11. The Carrier shall not be liable as carrier or otherwise, for any loss, damage, delay or default, whether occurring during transit or before, or after or during or while awaiting loading, transshipment, discharge, delivery or other disposition of the Goods, or on board or in lighters or craft, or on wharf or in warehouse, at any port or place, occasioned by any of the following Excepted Causes, throughout this Contract always excepted; by causes beyond the Carrier's reasonable control; by dangers or accidents of the sea or other waters or canals or of navigation or transportation of whatsoever nature or kind; by fire or explosion from any cause wheresoever occurring; by barratry, theft or embezzlement of master or crew; by act of God; by enemies, pirates, robbers or thieves; by arrest or restraint of Governments, princes, rulers or peoples; by prolongation of the voyage; by legal process or stoppage in transit; by fumigation or other treatment required by Quarantine or sanitary authorities; by pestilence, riots, wars, rebellion; by strikes or stoppage of labor, or accidents in or from machinery or breakage or derangement thereof; by explosion or bursting of boilers, damage from steam, breakage of shafts, or appurtenances of the Vessel or any craft or unseaworthiness thereof, although existing at time of shipment, in hull, machinery, transshipment or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the same seaworthy; by collision, grounding or stranding; by heating, heat of holds, or effects of climate; by ice, earthquakes, sea water, wetting, rain or spray, frost, decay, putrefaction, ferment, rust, stains, sweat, floods or freshets; by giving away, falling or destruction of wharf, shed or warehouse; by damage incident to transshipment; by change of character, loss of weight or contents, drainage, leakage, breakage, shrinkage or wastage; by cooperage or mending; by vermin or rat damage; by stowage or contact with, or smell, evaporation, leakage, escape of contents or taint from other goods, the Vessel being privileged to carry any other articles, whether hazardous or not, and live stock, as cargo or otherwise, on and/or under deck; by nature of the Goods or cargo, or injury to or deterioration or insufficiency of packages; insufficiency or absence of marks, numbers, address or description; by land damage, risk of craft, bulk or transshipment; by faults or errors in navigation or management of the Vessel, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel in all respects seaworthy, and properly manned, equipped and supplied; by any act or omission of shipper or owner of the Goods, or of his agent or representative. Flour, meal, corn, rice and other foodstuffs in sacks, being subject to minor loss of contents notwithstanding due care, it is mutually agreed that, to the extent of one-twentieth of the original weight, loss of contents of any such package shall be deemed without Carrier's fault, and the Carrier shall not be responsible therefor.

12. The shipper shall be liable for and bear any loss or damage to the Carrier or to others caused by inflammable, explosive, noxious, hazardous or dangerous goods or articles shipped without full disclosure of their nature at the time of lading and entering hereon, whether shipper be principal or agent, or aware of the nature of the goods or articles or not; and such goods or articles may be thrown overboard or destroyed at any time by the Carrier without compensation to any person; and extra charges and expenses, if any, for discharging, lightering, landing or caring for, or otherwise occasioned by such goods or articles, or those declared or considered noxious or hazardous by the civil or military authorities of any port, shall be borne by the shipper, consignee and/or assigns. Goods or articles of such character may be carried on deck, as well as any others whose nature or bulk requires them to be so carried, and the same shall be at the risk of shipper, consignee and/or assigns.

13. General Average shall be payable according to York-Antwerp Rules of 189[illegible] and as to matters not therein provided for according to the law and usage at the port of New York. If the ship owner shall have exercised due diligence to make the vessel in all respects seaworthy and to have her properly manned, equipped and supplied, it is hereby agreed that in case of danger, damage or disaster resulting from fault or error in navigation or in the management of the Vessel or from any latent or other defect in the Vessel, her machinery and appurtenances, or from unseaworthiness, although existing at time of shipment, or at the beginning of the voyage (providing the defect or unseaworthiness was not discoverable by the exercise of due diligence), the shippers, consignees or owners of the cargo shall nevertheless pay salvage and any special charge incurred in respect of the cargo and shall contribute with the ship owners in general average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a general average nature that may be made or incurred for the common benefit or to relieve the adventure from any common peril.

14. The shipment is subject to all the terms and provisions of the Act of Congress of the United States, approved February 13th, 1893, entitled "An Act relating to the navigation of vessels," etc., and of Section 4282 to 4287, each inclusive, of the United States Revised Statutes. The Carrier shall not be liable for gold or other precious metals, precious stones, bills, notes or securities, documents, pictures, glass, china, silk, furs, lace or any of the articles enumerated in Section 4281 of the United States Revised Statutes, except in accordance with such statute, and after written notice of the character and value thereof at the time of loading and entry thereof.

15. The Carrier shall not be responsible for specie, bullion, jewelry, plate, precious stones or metals, bank notes, bonds or other negotiable documents or valuables until actually delivered on board the Vessel to the master or other officer in charge of the deck at the time and signed for by him. Delivery must be taken on the Vessel's deck at port of discharge, and the Carrier's responsibility shall thereupon cease. Such articles are received and the rate of freight has been specially adjusted upon the condition and understanding that the value thereof has been insured by the shipper or others for account of the Carrier in respect of its liability, under usual form of Lloyds Policy or equivalent, and that the shipper by accepting this bill of lading represents that such insurance has been effected, and undertakes that the Policy shall be available for the Carrier's protection in case of need.

16. The Carrier does not undertake that the Vessel is equipped with refrigerated or specially cooled or ventilated compartments or otherwise equipped for transportation of goods or articles of a perishable nature, nor whether so equipped or not, to transport such or any other goods or articles in any such compartment or otherwise than as ordinary cargo, and shall not be liable for any loss or damage from failure so to do, unless such transportation is expressly stipulated for herein. Fresh fruits, vegetables and meats and any goods or articles of a perishable nature, however carried, are received and carried at the sole risk of the owner thereof. The Carrier shall not be responsible for any loss or damage to such goods or articles from temperature or atmospheric conditions, risks of refrigeration, cooling or ventilation, accident to, or latent or other defect in, or explosion, breakage, derangement, insufficiency, shortage or failure in any respect, or unseaworthiness of, or in respect of any refrigerator or refrigerated or specially cooled or ventilated compartment or plant, or apparatus, boiler, engine, machinery, appliances, materials or supplies therefor, or any part thereof, although existing at time of shipment or transshipment, or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel seaworthy; and if any such goods or articles shall at any stage be or in the opinion of the master or Carrier's representative, be decayed, injurious or offensive, the same may be thrown overboard or destroyed, without notice, before or after arrival, and the Carrier shall not be responsible therefor. The Carrier may discharge any such goods or articles or other cargo, without notice, immediately the Vessel is ready, notwithstanding danger to such goods or articles from freezing or other weather conditions, and all such goods or articles are received subject to the risk of such discharge, and if delivery thereof is not taken, without notice, from the Vessel's tackles, or, at Vessel's option, from the wharf as soon as available after landing, and the same may be left on wharf or other convenient place at risk of shipper, consignee and/or assigns. The provisions of this Article are in addition to and not in substitution for the other provisions of this bill of lading, and all goods of such nature as mentioned herein or to be carried in refrigerated or specially cooled or ventilated compartment are received and are subject also to all other terms, conditions, exceptions and limitations as to liability contained in this bill of lading.

17. The Vessel may commence discharging upon arrival immediately she is ready, without notice, at any hour of day or night, and discharge with or without intermission, at wharf, in streams or elsewhere, at Carrier's convenience, any custom of the port to the contrary notwithstanding, except that in United States ports delivery need be taken only during usual working hours, and the Collector of the Port is hereby authorized to grant an Order for the discharge of the cargo immediately after Entry of the Vessel. Whether the Vessel be discharged at wharf or in stream or elsewhere, the Goods may, without notice, be in whole or part discharged over side into lighters or other craft at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns from the time the Goods leave the Vessel's tackles, the Carrier being hereby authorized to employ or appoint lightermen, contractors and/or others, without responsibility of the Carrier for the character or condition of any craft, for account of shipper, consignee and/or assigns, notwithstanding the latter are at hand with their own craft. Delivery of the Goods shall be received without notice from the Vessel's tackles as the Goods come to hand in unloading, or as soon as available if discharged on Carrier's wharf. If not so received, the master or agent of the Vessel is hereby authorized at the risk and expense and for account of the shipper, consignee and/or assigns, without notice, to enter and discharge the Goods, depositing them in hulk or craft or in or upon wharf, warehouse, Public Stores or Custom House, or permitting them to lie where landed, or making such disposition thereof as the authorities of the port may direct, subject at all times to any lien of the Carrier, including storage charges by the Carrier, and to that end to employ such lightermen, truckmen, warehousemen, wharfingers or other agencies as may be requisite, customary or proper, who shall be deemed the agents solely of shipper, consignee and/or assigns and not of the Carrier, the latter being hereby relieved of all responsibility for or in respect of the Goods, without notice to any person whatsoever, as soon as the same leave the Vessel's tackles. If the shipper, consignees or assigns entitled to the Goods shall not within 48 hours after unloading, without notice, pay the freight and all other sums payable to the Carrier by shipper, consignee and/or assigns and relieve the Carrier from all further responsibility and expense for storage charges or otherwise in respect to the Goods, the Carrier is hereby authorized at any time on 48 hours notice by mail to consignee or assigns or other person named for notice in the bill of lading, or if such consignee or assigns or other person is unknown or cannot be found in port, then, without notice, to sell the Goods and retain and pay from the proceeds the expenses hereunder and all sums due the Carrier in respect of the Goods from shipper, consignee and/or assigns and all other charges on the Goods and the Carrier shall upon sale be discharged of all liability in respect of the Goods except to account for the proceeds. Goods consigned to New York may be delivered in Brooklyn, Jersey City, Hoboken, Weehawken or elsewhere in the Port of New York at Carrier's convenience.

18. The Carrier shall not owe any duty to notify consignee or others of the arrival or disposition of the Goods nor be liable for any loss or damage arising from not doing so, except where otherwise expressly required herein. If the consignment herein be to Order with provision for notice to a person named, notice to such person shall be required only when notice to a named consignee would be required hereunder.

19. If the Goods are landed on a Government wharf to be taken charge of, handled or moved by any concessionaire or Government agent or nominee or for the performance of any duty in respect thereof by the customs or other authorities, or if such goods are delivered into the custody of such authorities or others, any responsibility of the Carrier shall be ended, without notice to the consignee, authorities, wharfingers, concessionaires or others, as soon as the Goods are so landed or delivered; and the Goods shall be deemed thereupon in the sole custody of the wharfingers and/or of such concessionaire, agent or nominee and the customs and other authorities, who shall be deemed the agents solely of the consignee or other person entitled to the Goods; but the Goods shall continue subject to any lien of the Carrier.

20. The Goods shall be subject to charges for mending and repair of packages, which shall be a lien thereon and paid by shipper, consignee and/or assigns; sweepings, if any, and unclaimed goods not otherwise accounted for, shall at Carrier's option be apportioned to the different consignees of like goods according to the shortages and be accepted as good delivery to the extent thereof; and if any consignee has a shortage in marks or numbers called for herein, unclaimed goods of like kind but of different marks or numbers shall, at Carrier's option, be deemed to constitute a part of the Goods and be accepted by consignee and/or assigns as good delivery hereunder.

21. Unless a higher value be stated herein, the value of the goods does not exceed $250.00 per package and the freight thereon has been adjusted on such valuation, and no oral declaration or agreement shall be evidence of a different valuation. In computing any liability of the carrier in respect of the goods, no value shall be placed thereon higher than the invoice cost (including freight paid hereunder) not exceeding $250.00 per package, (or such other value as may be stated herein) nor shall the carrier be held liable for any profits, or increase of price or value over such costs not exceeding said value, nor for any special or consequential damage and the carrier shall always have the option of replacing any lost or damaged goods. Any partial loss or damage for which the carrier may be liable, shall be adjusted pro rata based upon the total liability of the carrier under this clause.

22. If there is opportunity to discover by examination, before removal of the Goods, that loss of contents or shortage of, or damage to the Goods exists or may exist, the Carrier shall not be liable for any such loss, shortage or damage, unless notice of claim therefor be presented in writing to the Carrier or to the master or agent of the Vessel before the removal of the Goods. If there is no opportunity to discover, before removal, that such loss, shortage or damage exists or may exist, then the Carrier shall not be liable therefor unless such notice of claim be so presented within 48 hours after removal of the Goods. The Carrier or Vessel shall not, in any event, be liable for any claim or demand arising hereunder or in respect of the Goods, unless notice of the claim be presented in writing to the Carrier within thirty days after delivery of the Goods, to the Carrier, nor unless suit therefor is commenced within six months after delivery of the Goods to the Carrier, and the lapse of such period shall be deemed a complete bar to recovery in any such suit or proceeding not sooner commenced, notwithstanding the Carrier may be a non-resident or a foreign corporation. Nothing shall be deemed a waiver of the provisions of this article except a written express waiver signed by the Carrier.

23. In case of any loss or damage for which the Carrier shall be liable, the Carrier shall to the extent of such liability have the full benefit of any insurance that may have been effected upon the Goods or against said loss or damage, and as well also of any payment to insured by underwriters repayable only out of recovery against the Carrier, notwithstanding the underwriters are not obligated to make such payment.

24. Whether so stated or not, if this bill of lading is issued against lighter, warehouse or shipping receipt or another bill of lading or any similar document, the issuer of such document shall be deemed a prior carrier or custodian of the Goods, subject to the provisions of such document, and the Carrier issuing this contract shall not be responsible for the Goods until actually delivered into its custody. If the Vessel, for Carrier's convenience or otherwise, loads in whole or part in stream or elsewhere than alongside where the Goods are received for shipment, the Goods may be transferred to the Vessel at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns until loaded on the Vessel, the Carrier being authorized to employ or appoint transfer agents and/or others therefor to be deemed the agents solely of the shipper, consignee and/or assigns. The Goods may be transported at any stage by lighter or craft, either in course of loading, transshipment or delivery, or en route to destination or otherwise. All such transportation, whether at Carrier's expense or not, shall be at risk of shipper, consignee and/or assigns, subject in other respects to the provisions of this bill of lading, and if entrusted by the Carrier to others shall be deemed to be by connecting carriers subject to their usual contract without responsibility of the Carrier in respect thereof.

25. Unless special care in consideration of increased freight has been arranged for and is provided for herein, all cargo is subject to stowage in holds and handling in quantities along with other cargo in any customary manner required for usual despatch, and to such stowage as available when the cargo is received or as the nature of the other cargo permits, and to contact with other cargo, working and pressure and the like, and the rate of freight is adjusted with reference to such handling and stowage only. All cargo liable to loss or injury by breakage contact with other cargo or in any other manner under such conditions, should be so wrapped, cased or packed as adequately to protect the same therefrom; and the Carrier shall not be answerable for any loss or injury to foodstuffs or other loose materials in single bags, liquids in tins, plate glass, unwrapped bales of skins or other cargo, unprotected cargo of any sort or to any other cargo when such loss or injury would not have been received if the cargo had been so protected, and shipper, consignee and/or assigns of any cargo not so protected shall be answerable for and bear any loss or damage to the Carrier or others arising therefrom. Live birds or animals and livestock are received at sole risk of shipper, consignee and/or assigns and subject in other respects to the provisions of this bill of lading, the Vessel not having any special equipment therefor, and are to be deemed included in the term "Goods."

(CONTINUED ON OVERPAGE)

Form F

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

(CONTINUED FROM OVERPAGE)

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of other clauses respecting assigns inconsistent with a straight bill of lading.

27. This Bill of Lading shall be construed and the rights of the parties thereunder determined according to the law of the United States.

28. It is mutually agreed that, in addition to the other terms and conditions of the bill of lading, which shall be deemed affected only in so far as inconsistent herewith, this shipment is at the sole risk of the owners thereof, of all risks of war, arrest, restraint, capture, seizure, detention, sinking, interference or hostilities on the part of any Power and of all consequences thereof; and the Vessel shall have liberty in the discretion of the master, owner, charterer or any agent thereof to proceed notwithstanding any such risks, and armed or unarmed, also, if deemed advisable in the judgment of such master, owner, charterer or agent, in order to avoid loss, damage, delay, expense, or other disadvantage or danger to vessel, cargo, passengers or other interest, to leave or discharge the goods at port of shipment and/or to wait at the port of shipment or elsewhere, and/or, either with or without proceeding to or toward the port of discharge or entering or attempting to enter or discharge the goods there and whether such proceeding, entry or discharge be permitted or not, to proceed to or toward any other port or ports in or not in any route to destination and/or return to the port of shipment once or oftener, backwards or forwards, in or not in any order or rotation, retaining the goods on board or discharging the same at risk and expense of the owners thereof at port of shipment or elsewhere at the first or any subsequent call, and shall thereupon be relieved of all responsibility in respect thereof, and full bill of lading freight, extra compensation for any additional service and any extra expense occasioned thereby shall be paid by shipper, consignee and/or assigns, and shall constitute a lien on the goods; and the vessel is privileged to carry any cargo not excepting contraband; and the vessel shall have liberty in any circumstances to comply with any orders or requests of the Government of the United States or of Great Britain, its Allies, or any insurance or other department or bureau or agency thereof or of any person purporting to act with the authority of any such government or department, bureau or agency.

29. The Shipper, Vessel, Consignee, Destination and Goods, Referred to overpage as mentioned or described on this side (back) hereof are as follows:

Shipper Directeur van Openbare Werken **Vessel** Maracaibo

Destination of the Goods Oranjestad, Aruba **Expected to sail** Maart 5, 1929

With privilege to substitute, tranship and other privileges as hereinbefore provided.

Consignee Gezaghebber van Aruba **B/L Number**

SHIPPER'S DESCRIPTION OF GOODS

(Carrier's responsibility for description being limited as hereinbefore provided.)

MARKS	Numbers	Quantities	PACKAGES AND CONTENTS	GROSS KILOS	IMPORT LICENSE NO.	FREIGHT
Gezaghebber Aruba	1	1	box Stuurinrichting	126		

On goods required to be delivered by chop marks, an extra charge of three (3) cents per package is to be paid.

30. AND FINALLY in accepting this Bill of Lading the shipper, owner and consignee of the Goods and holder of this bill of lading agree to be bound by all its provisions, on this page and overpage, whether written, printed or stamped, as fully as if signed by all of them.

In witness whereof, THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO., by its Master or Agent of the vessel has signed this bill of lading.

6 MAART 1929

Dated at **Curacao** 19

[signature]

Agent

FREIGHT ON

Cft.	@	per Cft.
Kilos	@	per 1000 Kilos
Lbs.	@	per 2240 Lbs.

FREIGHT PREPAID

Total Freight U. S. Gold $

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of other clauses respecting assigns inconsistent with a straight bill of lading.

27. This Bill of Lading shall be construed and the rights of the parties thereunder determined according to the law of the United States.

28. It is mutually agreed that, in addition to the other terms and conditions of the bill of lading, which shall be deemed affected only in so far as inconsistent herewith, this shipment is at the sole risk of the owners thereof, of all risks of war, arrest, restraint, capture, seizure, detention, sinking, interference or hostilities on the part of any Power and of all consequences thereof; and the Vessel shall have liberty in the discretion of the master, owner, charterer or any agent thereof to proceed notwithstanding any such risks, and armed or unarmed, also, if deemed advisable in the judgment of such master, owner, charterer or agent, in order to avoid loss, damage, delay, expense, or other disadvantage or danger to vessel, cargo, passengers or other interest, to leave

29. The Shipper, Vessel, Consignee, Destination and Goods, Referred to over

Shipper Directeur van Openbare Werken

Destination of the Goods Oranjestad, Aruba

With privileg

Consignee Gezaghebber van Aruba

SHIPPER'S DESCRIPT

(Carrier's responsibility for description bein

MARKS	Numbers	Quantities	PACKAGES AND CON
Gezaghebber Aruba	1	1	box Stuurinrich

No 252. Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

No. 268. 27/2/29.

Dirop Curacao

Uw sein heden op terrein eman thans beslag gelegd voor schuld 26000 gulden

Gezheb

procedure?

ÇAO

ENST

AANWIJZING

RA KOSTEN.

ba,

an is van

derwegt zal zoo spoedig mogelijk technisch ambtenaar zenden om terrein eman voor weg uit te zetten waarna koop kan plaats vinden

Dirop

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of other clauses respecting assigns inconsistent with a straight bill of lading.

27. This Bill of Lading shall be construed and the rights of the parties thereunder determined according to the law of the United States.

28. It is mutually agreed that, in addition to the other terms and conditions of the bill of lading, which shall be deemed affected only in so far as inconsistent herewith, this shipment is at the sole risk of the owners thereof, of all risks of war, arrest, restraint, capture, seizure, detention, sinking, interference or hostilities on the part of any Power and of all consequences thereof; and the Vessel shall have liberty in the discretion of the master, owner, charterer or any agent thereof to proceed notwithstanding any such risks, and armed or unarmed, also, if deemed advisable in the judgment of such master, owner, charterer or agent, in order to avoid loss, damage, delay, expense, or other disadvantage or danger to vessel, cargo, passengers or other interest, to leave

29. The Shipper, Vessel, Consignee, Destination and Goods, Referred to over

Shipper: Directeur van Openbare Werken

Destination of the Goods: Oranjestad, Aruba

With privileg

Consignee: Gezaghebber van Aruba

SHIPPER'S DESCRIPT
(Carrier's responsibility for description bein

MARKS	Numbers	Quantities	PACKAGES AND CON
Gezaghebber Aruba	1	1	box Stuurinrich

No. 252.

Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

No. 2 268/91

Ir Plantz. Dit is het terrein voor de pier moet komen. Is Dropp nu al beslag gelegd voor een Civiele procedure?

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1255
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 27-2-29 1145am
Datum aanbieding
Telegrafist G

DIENSTAANWIJZING Rep

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 29

gezheb Aruba,
referte uw verzoek aan ir van derwegt zal zoo spoedig mogelijk technisch ambtenaar zenden om terrein eman voor weg uit te zetten waarna koop kan plaats vinden
Dropp

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of

---

No. 252. Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

No. 256.

18

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1157

Opgenomen van Curaçao

Datum en uur 22-2-29 5.30 pm

Datum aanbieding

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

No. 256. 27/2/29

Dirop Curacao

2 timmerlieden van St Martin capaciteit huizenbouw en dokwerk salaris acht gulden.

Gezheb

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of

---

No. 252. Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgeboren, beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

No. 256.
18

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1157
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 22-2-29 5.30 pm
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 14

gezheb Aruba
betreffende timmerlieden
verzoeke opgaaf welke landaard
welke capaciteiten en welk
loon

dirops

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of

---

No. 252.

Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen,waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

266

15

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No.	1124
Opgenomen van	Curaçao
Datum en uur	21-2-29 6 pm
Datum aanbieding	
Telegrafist	

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 11

Gezhet Aruba technisch ambtenaar stoomwezen arriveert 27 dezer a costi dirop

22/2

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto ...

No. 252. Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

292.

24

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 1429	DIENSTAANWIJZING.
Opgenomen van Curacao	Regs
Datum en uur 7-3-29 1150	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist R	

Woordental. 6

Gezhab Aruba

Timmerlieden te dusin

Dirop

Form F

STRAIGHT BILL OF LADIN

(CONTINUED FROM

25. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the

No 252. Aruba, 25 Februari 1929.

Ik heb de eer UWelEdelgestrenge beleefd mede te deelen dat Uw zandleveranciers Lacle en G.G.Arends nog altyd zand leveren van eigen perceelen, waarvan door hen geen retributie verschuldigd is.

Ik meen goed te doen hierop Uwe aandacht te vestigen daar ik, in verband met Uw schryven terzake, vermoed dat wel door hen retributie van U.W.E.G. daarvoor wordt gevraagd.

De Gezaghebber,

Aan den

Directeur van Openbare Werken,

Curacao.

231.

Aruba, 19 Februari 1929.

No. 231.

Namens den Havenmeester heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd te verzoeken om toezending van een kleine vleugelpomp ten behoeve van de loodsboot.

De Gezaghebber,

Aan den
Directeur van Openbare Werken,
Curacao.

uari 1929

in Uw schry-
ogEdelGestren-
schoener
kist, in-
ten Uwent.
enbare Werken,

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
A R U B A

231

den Havenmeester

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen:

No. 228

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 26 Februari 1929

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in Uw schryven van 19 dezer, No.231, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen, dat ik heden per schoener "Engracia" aan Uw adres heb verscheept een kist, inhoudende een vleugelpomp voor de loodsboot ten Uwent.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

C.B.

J.H. von Dorp

Aan den Heer GEZAGHEBBER

van

ARUBA

THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO.

RED "D" LINE OF STEAMSHIPS

BETWEEN

NEW YORK, PORTO RICO, CURACAO AND VENEZUELA

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

Received by The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co., (the term Carrier hereinafter used to be taken as including said Company and any substitute or continuing Carrier) from the shipper, named on the back hereof, the packages described on the back hereof, (hereinafter called the Goods, the Carrier's responsibility in respect of description thereof being limited as hereinafter provided) in apparent good order and condition; TO BE TRANSPORTED by steamship named on the back hereof (subject to substitution and other liberties as hereinafter provided, the term Vessel hereinafter used to be taken as including said steamship and any substituted or continuing vessel) to the destination named on the back hereof, or as near thereto as the vessel can safely get, and there delivered in like good order and condition, in manner as hereinafter provided, upon payment of any unpaid freight and other sums payable hereunder by shipper, consignee and/or assigns, to the consignee named on the back hereof, or order if so provided, subject always to the

TERMS OF THIS CONTRACT WHICH ARE HEREBY MUTUALLY AGREED UPON AS FOLLOWS:

1. The freight is adjusted in consideration of all the terms and provisions of this contract whether written, printed or stamped.

2. All particulars herein mentioned of the Goods, except only the number of the packages with the marks thereon, are those declared by the shipper, and the same (including anything as to size, weight, quantity, or the like implied by the character of packages designated) are unknown to the Carrier, and shall not constitute, as against the Carrier, any part of the Carrier's description of the Goods as hereby receipted for, but shall be deemed only representations of the shipper.

3. The Goods, whether perishable or not, are accepted by the Carrier subject to delays or default in shipment, transportation, delivery or otherwise, occasioned by war or rebellion; riots, strikes, stoppage of labor, lockouts or labor troubles of Carrier's employees or others; shortage of labor, fuel, conveyances or room; lack of facilities of any sort; accumulation of cargo; weather, or any conditions not shown due to the Carrier's fault; and notice to shipper or others of any danger of such delay or default is hereby waived; and the Carrier shall not be responsible for any such delay or default; and if loading of the Goods in customary manner is delayed, or the Vessel is likely to be detained she may proceed forthwith without loading or completing the loading of the Goods.

4. The Carrier's responsibility in respect of the Goods as a carrier shall not attach until the Goods are actually loaded for transportation upon the Vessel, and shall terminate without notice, as soon as the Goods leave the Vessel's tackles at destination or other place where the Carrier is authorized to make delivery or end its responsibility. Any responsibility of the Carrier in respect of the Goods attaching prior to such loading or continuing after leaving the Vessel's tackles as aforesaid, whether the Goods are in course of lighterage by the Carrier or however else the same may be situated, shall be the same only as that of a warehouseman, without liability on the part of the Carrier, except for want of ordinary care, and all conditions, exemptions, exceptions, and limitations of the liability of the Carrier contained in this contract shall be deemed to apply also to such warehouseman's liability as well as to liability as a carrier. The Carrier may place the Goods in store while awaiting loading, transshipment, forwarding or delivery and shall thereupon be discharged of all responsibility for loss of or damage to the Goods while so stored.

5. Full freight to destination, whether intended to be prepaid or collect at destination, and all advance charges against the Goods are due and payable to The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co. upon receipt of the Goods by the latter; and the same and any further sums becoming payable to the Carrier hereunder and extra compensation, demurrage, forwarding charges, general average claims, and any payments made and liability incurred by the Carrier in respect of the Goods, (not required hereunder to be borne by the Carrier) shall be deemed fully earned and due and payable to the Carrier at any stage, before or after loading, of the service hereunder, without deduction (if unpaid) or refund in whole or in part (if paid), Goods or Vessel lost or not lost, or if the voyage be broken up; and shall be payable in United States currency and in New York funds, and the Carrier shall have a lien on the Goods therefor (whether payable in advance or not and though noted hereon as prepaid), surviving delivery, and in case of loss of any part of the Goods shall have a lien on the goods or any part or proceeds for the whole thereof; and the shipper, consignee and/or assigns shall be jointly and severally liable therefor, and notwithstanding any lien therefor has been surrendered. Full freight shall be payable on damaged and unsound Goods. The Carrier may collect freight on bill of lading weight, measurement or quantity, and, if gross weight, measurement or quantity delivered exceeds weight, measure or quantity on which freight may be computed, the Carrier may collect freight on such excess, unless shown to have been caused by absorption of water during the voyage. Any error in freight or other charges or in the classification herein of the Goods is subject to correction, and if on correction the freight or charges are higher, the Carrier may collect the additional amount. Should a package consist of several parcels for more than one person, full freight shall be paid on the parcels for each person as if shipped and consigned as a separate package. If there be an enforced interruption or abandonment of the voyage at a port of distress or elsewhere and the Goods or any part be forwarded, the cost thereof, including extra compensation, if performed by vessels in the service of the Carrier, shall be paid by shipper, consignee and/or assigns.

6. The shipper, consignee and/or assigns, shall pay any duty, tax, impost, fee or the like for which the Carrier may be charged upon account of the Goods, not due to the Carrier's fault, and also any fine or penalty incurred by, or loss or expense occasioned to the Carrier by reason of illegal, incorrect or insufficient documents or marking or numbering of packages or goods, or description of contents or weight or other particulars or by reason of any other act or omission of shipper, consignee and/or assigns.

7. In case of a single article or package exceeding two tons in weight, the true weight thereof shall be declared at time of delivery to the Carrier; in case no weight is declared or (in case of any weight package) the weight declared is incorrect and in consequence of reliance thereon any loss or damage arises, either to the article or package, or to the Carrier or to others, or if any increased charges or expenses are incurred by the Carrier in handling or caring for any such article or package, the same shall be borne and paid solely by the shipper, consignee and/or assigns.

8. The Vessel shall have liberty hereunder, either before or after proceeding to or toward any port of discharge or transshipment, to proceed to or toward, call, enter, or stay at any port or ports, although not upon the usual or any route to, and although in a contrary direction to or beyond the port of discharge or transshipment, once or oftener, backwards or forwards, in any order or rotation, for any purposes whatsoever, though pertaining to another voyage, and the same shall not be deemed a deviation but be deemed within the voyage hereby intended as fully as if specifically described herein; and the Vessel shall have liberty also to sail in or out of ports and to proceed with or without pilots, to tow and assist vessels in any situation and to deviate for the purpose of saving life or property; to proceed under sail or in tow; and in case of salvage services rendered to the Goods during the voyage by another vessel belonging to or in the service of the same Carrier, such services shall be paid for as fully as if the salving vessel belonged to or was in the service of strangers.

9. The Carrier shall have liberty, in its discretion, before or after shipment or loading, to substitute, or ship the whole or any portion of the Goods by any other steamship or steamships, although prior or subsequent; and shall have liberty in its discretion, at any port or place, to transship, land and transship or forward the Goods, or put into store, craft or other available place and thence transship or forward the same to, or en route to destination, by any vessels, crafts or other conveyances, by land and/or water, subject if transshipped to a continuing carrier to the provisions of the usual bill of lading of such carrier whether issued or not, and on deck if required by any continuing carrier or the character of any vessel or craft, and upon delivery of the Goods into the custody of a continuing carrier, or representative, shall thereupon be relieved of all further responsibility for the Goods, and the clean receipt of the continuing carrier, or representative shall be evidence as against shipper, consignee and/or assigns of delivery of the Goods to the continuing carrier in good order and condition. In case of transshipment the Carrier may delay forwarding awaiting a vessel or conveyance in its own service or with which it has established connections. Cargo for ports and places in Porto Rico and Venezuela may be transshipped or otherwise treated in accordance with the privileges of this or other articles, at port of transshipment, at shipper's risk but ship's expense; lighterage, wharfage and other landing charges at destination to be paid by consignee.

10. If the Vessel is prevented by Quarantine from entering or from making due disposition or delivery of the Goods, or is detained at Quarantine, the Goods may be forthwith, without notice, discharged into lazarettos, craft or other places immediately available, at the risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, and such discharge shall be a complete delivery of the Goods hereunder and all responsibility of the Carrier therefor, as carrier or otherwise, shall end without notice as soon as the Goods leave the Vessel's tackle and full freight be payable. If, by reason of Quarantine, blockade, war, hostilities, conditions of surf or weather, shortage of lighters, riots, or of strikes, lockouts, stoppage or shortage of labor, of the Carrier's employees or others, or by reason of any of the Excepted Causes mentioned elsewhere in this Bill of Lading, or other conditions existing or threatened at the port of transshipment, or discharge of the Goods or elsewhere, the Vessel is, or in the master's opinion is likely to be prevented or delayed from reaching or from entering, or from making due delivery of the Goods at the port of transshipment or discharge, or delayed at said port or in discharging there beyond the usual time, then either with or without proceeding to or toward, or entering or attempting to enter said port, the Goods may be retained on board and discharged on return trip or subsequent voyage, subject to all liberties of this bill of lading, or be discharged as convenient for the Vessel at any other port to which the Vessel is bound or may proceed, at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, all responsibilities of the Carrier being ended upon such discharge and full freight together with extra compensation for additional transportation being payable, and at Carrier's option the Goods may be carried on or forwarded to destination from any other port at which so discharged at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns, subject in any case hereunder to the provisions in other respects of this bill of lading if transportation is performed by the Carrier, or to the usual bill of lading, of any other carrier performing the same. The Carrier may, in its discretion, in order to secure despatch for the vessel at port of discharge or transshipment of the Goods, proceed thence with the whole or any portion of the goods on board and discharge the same on the return trip or subsequent voyage, or discharge the same at any other port and thence carry or forward the same at Carrier's convenience to destination at Vessel's expense, but risk of shipper, consignee and/or assigns in either case, subject in other respects to the provisions of this bill of lading in case of transportation by the Carrier, or of the usual bill of lading of any other carrier performing the same.

11. The Carrier shall not be liable as carrier or otherwise, for any loss, damage, delay or default, whether occurring during transit or before, or after or during or while awaiting loading, transshipment, discharge, delivery or other disposition of the Goods, or on board or in lighters or craft, or on wharf or in warehouse, at any port or place, occasioned by any of the following Excepted Causes, throughout this Contract always excepted; by causes beyond the Carrier's reasonable control; by dangers or accidents of the sea or other waters or canals or of navigation or transportation of whatsoever nature or kind; by fire or explosion from any cause wheresoever occurring; by barratry, theft or embezzlement of master, or crew; by act of God; by enemies, pirates, robbers or thieves; by arrest or restraint of Governments, princes, rulers or peoples; by prolongation of the voyage; by legal process or stoppage in transitu; by fumigation or other treatment required by Quarantine or sanitary authorities; by pestilence, riots, wars, rebellions; by strikes or stoppage of labor, or labor troubles, of Carrier's employees or others; by explosion or bursting of boilers, damage from steam, breakage of shafts, accidents to or from machinery or breakage or derangement thereof; by any latent or other defect in hull, machinery or appurtenances of the Vessel or any craft or unseaworthiness thereof, although existing at time of shipment, or transshipment or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the same seaworthy; by collision, grounding or stranding; by heating, heat of holds, or effects of climate; by ice, earthquakes, sea water, wetting, rain or spray, frost, decay, putrefaction, ferment, rust, stains, sweat, floods or freshets; by giving away, falling or destruction of wharf, shed or warehouse; by damage incident to transportation; by change of character, loss of weight or contents, drainage, leakage, breakage, shrinkage or wastage; by cooperage or mending; by vermin or rat damage; by stowage or contact with, or smell, evaporation, leakage, escape of contents or taint from other goods, the Vessel being privileged to carry any other articles, whether hazardous or not, and live stock, as cargo or otherwise, on and/or under deck; by nature of the Goods or cargo, or injury to or deterioration or insufficiency of packages; by explosion of any cargo, whether shipped with or without disclosure of its nature or condition; by obliteration, error, insufficiency or absence of marks, numbers, address or description; by land damage, risk of craft, hulk or transshipment; by faults or errors in navigation or management of the Vessel, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel in all respects seaworthy, and properly manned; equipped and supplied; by any act or omission of shipper or owner of the Goods, or of his agent or representative. Flour, meal, corn, rice and other foodstuffs in sacks, being subject to minor loss of contents notwithstanding due care, it is mutually agreed that, to the extent of one-twentieth of the original weight, loss of contents of any such package shall be deemed without Carrier's fault, and the Carrier shall not be responsible therefor.

12. The shipper shall be liable for and bear any loss or damage to the Carrier or to others caused by inflammable, explosive, noxious, hazardous or dangerous goods or articles shipped without full disclosure of their nature at the time of lading and entering hereon, whether shipper be principal or agent, or aware of the nature of the goods or articles or not; and such goods or articles may be thrown overboard or destroyed at any time by the Carrier without compensation to any person; and extra charges and expenses, if any, for discharging, lightering, handling or caring for, or otherwise occasioned by such goods or articles, or those declared or considered noxious or hazardous by the civil or military authorities of any port, shall be borne by the shipper, consignee and/or assigns. Goods or articles of such character may be carried on deck, as well as any others whose nature or bulk requires them to be so carried, and the same shall be at the risk of shipper, consignee and/or assigns.

13. General Average shall be payable according to York-Antwerp Rules of 1890, and as to matters not therein provided for according to the law and usage at the port of New York. If the ship owner shall have exercised due diligence to make the vessel in all respects seaworthy and to have her properly manned, equipped and supplied, it is hereby agreed that in case of danger, damage or disaster resulting from fault or error in navigation or in the management of the Vessel or from any latent or other defect in the Vessel, her machinery and appurtenances, or from unseaworthiness, although existing at time of shipment, or at the beginning of the voyage (providing the defect or unseaworthiness was not discoverable by the exercise of due diligence), the shippers, consignees or owners of the cargo shall nevertheless pay salvage and any special charge incurred in respect of the cargo and shall contribute with the ship owners in general average to the payment of any sacrifices, losses or expenses of a general average nature that may be made or incurred for the common benefit or to relieve the adventure from any common peril.

14. The shipment is subject to all the terms and provisions of the Act of Congress of the United States, approved February 13th, 1893, entitled "An Act relating to the navigation of vessels," etc., and of Section 4282 to 4287, each inclusive, of the United States Revised Statutes. The Carrier shall not be liable for gold or other precious metals, precious stones, bills, notes or securities, documents, pictures, glass, china, silk, furs, lace or any of the articles enumerated in Section 4281 of the United States Revised Statutes, except in accordance with such statute, and after written notice of the character and value thereof at the time of loading and entry thereof.

15. The Carrier shall not be responsible for specie, bullion, jewelry, plate, precious stones or metals, bank notes, bonds or other negotiable documents or valuables until actually delivered on board the Vessel to the master or other officer in charge of the deck at the time and signed for by him. Delivery must be taken on the Vessel's deck at port of discharge, and the Carrier's responsibility shall thereupon cease. Such articles are received and the rate of freight has been specially adjusted upon the condition and understanding that the value thereof has been insured by the shipper or others for account of the Carrier in respect of its liability, under usual form of Lloyds Policy or equivalent, and that the shipper by accepting this bill of lading represents that such insurance has been effected, and undertakes that the Policy shall be available for the Carrier's protection in case of need.

16. The Carrier does not undertake that the Vessel is equipped with refrigerated or specially cooled or ventilated compartments or otherwise equipped for transportation of goods or articles of a perishable nature, nor whether so equipped or not, to transport such or any other goods or articles in any such compartment or otherwise than as ordinary cargo, and shall not be liable for any loss or damage from failure so to do, unless such transportation is expressly stipulated for herein. Fresh fruits, vegetables and meats and any goods or articles of a perishable nature, however carried, are received and carried at the sole risk of the owner thereof. The Carrier shall not be responsible for any loss or damage to such goods or articles from temperature or atmospheric conditions, risks of refrigeration, cooling or ventilation, accident to, or latent or other defect in, or explosion, breakage, derangement, insufficiency, shortage or failure in any respect, or unseaworthiness of, or in respect of any refrigerator or refrigerated or specially cooled or ventilated compartment or plant, or apparatus, boiler, engine, machinery, appliances, materials or supplies therefor, or any part thereof, although existing at time of shipment or transshipment, or at the beginning of the voyage, provided due diligence shall have been exercised to make the Vessel seaworthy; and if any such goods or articles shall at any stage be or in the opinion of the master or Carrier's representative, be decayed, injurious or offensive, the same may be thrown overboard or destroyed, without notice, before or after arrival, and the Carrier shall not be responsible therefor. The Carrier may discharge any such goods or articles or other cargo, without notice, immediately the Vessel is ready, notwithstanding danger to such goods or articles from freezing or other weather conditions, and all such goods or articles are received subject to the risk of such discharge, and if delivery thereof is not taken, without notice, from the Vessel's tackles, or, at Vessel's option, from the wharf as soon as available after landing, and the same may be left on wharf or other convenient place at risk of shipper, consignee and/or assigns. The provisions of this Article are in addition to and not in substitution for the other provisions of this bill of lading, and all goods of such nature as mentioned herein or to be carried in refrigerated or specially cooled or ventilated compartment are received and are subject also to all other terms, conditions, exceptions and limitations as to liability contained in this bill of lading.

17. The Vessel may commence discharging upon arrival immediately she is ready, without notice, at any hour of day or night, and discharge with or without intermission, at wharf, in streams or elsewhere, at Carrier's convenience, any custom of the port to the contrary notwithstanding, except that in United States ports delivery need be taken only during usual working hours, and the Collector of the Port is hereby authorized to grant an Order for the discharge of the cargo immediately after Entry of the Vessel. Whether the Vessel be discharged at wharf or in stream or elsewhere, the Goods may, without notice, be in whole or part discharged over side into lighters or other craft at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns from the time the Goods leave the Vessel's tackles, the Carrier being hereby authorized to employ or appoint lightermen, contractors and/or others, without responsibility of the Carrier for the character or condition of any craft, for account of shipper, consignee and/or assigns, notwithstanding the latter are at hand with their own craft. Delivery of the Goods shall be received without notice from the Vessel's tackles as the Goods come to hand in unloading, or as soon as available if discharged on Carrier's wharf. If not so received, the master or agent of the Vessel is hereby authorized at the risk and expense and for account of the shipper, consignee and/or assigns, without notice, to enter and discharge the Goods, depositing them in hulk or craft or in or upon wharf, warehouse, Public Stores or Custom House, or permitting them to lie where landed, or making such disposition thereof as the authorities of the port may direct, subject at all times to any lien of the Carrier, including storage charges by the Carrier, and to that end to employ such lightermen, truckmen, warehousemen, wharfingers or other agencies as may be requisite, customary or proper, who shall be deemed the agents solely of shipper, consignee and/or assigns and not of the Carrier, the latter being hereby relieved of all responsibility for or in respect of the Goods, without notice to any person whatsoever, as soon as the same leave the Vessel's tackles. If the shipper, consignees or assigns entitled to the Goods shall not within 48 hours after unloading, without notice, pay the freight and all other sums payable to the Carrier by shipper, consignee and/or assigns and relieve the Carrier from all further responsibility and expense for storage charges or otherwise in respect to the Goods, the Carrier is hereby authorized at any time on 48 hours notice by mail to consignee or assigns or other person named for notice in the bill of lading, or if such consignee or assigns or other person is unknown or cannot be found in port, then, without notice, to sell the Goods and retain and pay from the proceeds the expenses hereunder and all sums due the Carrier in respect of the Goods from shipper, consignee and/or assigns and all other charges on the Goods and the Carrier shall upon sale be discharged of all liability in respect of the Goods except to account for the proceeds. Goods consigned to New York may be delivered in Brooklyn, Jersey City, Hoboken, Weehawken or elsewhere in the Port of New York at Carrier's convenience.

18. The Carrier shall not owe any duty to notify consignee or others of the arrival or disposition of the Goods nor be liable for any loss or damage arising from not doing so, except where otherwise expressly required herein. If the consignment herein be to Order with provision for notice to a person named, notice to such person shall be required only when notice to a named consignee would be required hereunder.

19. If the Goods are landed on a Government wharf to be taken charge of, handled or moved by any concessionaire or Government agent or nominee or for the performance of any duty in respect thereof by the customs or other authorities, or if such goods are delivered into the custody of such authorities or others, any responsibility of the Carrier shall be ended, without notice to the consignee, authorities, wharfingers, concessionaires or others, as soon as the Goods are so landed or delivered; and the Goods shall be deemed thereupon in the sole custody of the wharfingers and/or of such concessionaire, agent or nominee and the customs and other authorities, who shall be deemed the agents solely of the consignee or other person entitled to the Goods; but the Goods shall continue subject to any lien of the Carrier.

20. The Goods shall be subject to charges for mending and repair of packages, which shall be a lien thereon and paid by shipper, consignee and/or assigns; sweepings, if any, and unclaimed goods not otherwise accounted for, shall at Carrier's option be apportioned to the different consignees of like goods according to the shortages and be accepted as good delivery to the extent thereof; and if any consignee has a shortage in marks or numbers called for herein, unclaimed goods of like kind but of different marks or numbers shall, at Carrier's option, be deemed to constitute a part of the Goods and be accepted by consignee and/or assigns as good delivery hereunder.

21. Unless a higher value be stated herein, the value of the goods does not exceed $250.00 per package and the freight thereon has been adjusted on such valuation, and no oral declaration or agreement shall be evidence of a different valuation. In computing any liability of the carrier in respect of the goods, no value shall be placed thereon higher than the invoice cost (including freight paid hereunder) not exceeding $250.00 per package, (or such other value as may be stated herein) nor shall the carrier be held liable for any profits, or increase of price or value over such costs not exceeding said value, nor for any special or consequential damage and the carrier shall always have the option of replacing any lost or damaged goods. Any partial loss or damage for which the carrier may be liable, shall be adjusted pro rata based upon the total liability of the carrier under this clause.

22. If there is opportunity to discover by examination, before removal of the Goods, that loss of contents or shortage of, or damage to the Goods exists or may exist, the Carrier shall not be liable for any such loss, shortage or damage, unless notice of claim therefor be presented in writing to the Carrier or to the master or agent of the Vessel before the removal of the Goods. If there is no opportunity to discover, before removal, that such loss, shortage or damage exists or may exist, then the Carrier shall not be liable therefor unless such notice of claim be so presented within 48 hours after removal of the Goods. The Carrier or Vessel shall not, in any event, be liable for any claim or demand arising hereunder or in respect of the Goods, unless notice of the claim be presented in writing to the Carrier within thirty days after delivery of the Goods, to the Carrier, nor unless suit therefor is commenced within six months after delivery of the Goods to the Carrier, and the lapse of such period shall be deemed a complete bar to recovery in any such suit or proceeding not sooner commenced, notwithstanding the Carrier may be a non-resident or a foreign corporation. Nothing shall be deemed a waiver of the provisions of this article except a written express waiver signed by the Carrier.

23. In case of any loss or damage for which the Carrier shall be liable, the Carrier shall to the extent of such liability have the full benefit of any insurance that may have been effected upon the Goods or against said loss or damage, and as well also of any payment to insured by underwriters repayable only out of recovery against the Carrier, notwithstanding the underwriters are not obligated to make such payment.

24. Whether so stated or not, if this bill of lading is issued against lighter, warehouse or shipping receipt or another bill of lading or any similar document, the issuer of such document shall be deemed a prior carrier or custodian of the Goods, subject to the provisions of such document, and the Carrier issuing this contract shall not be responsible for the Goods until actually delivered into its custody. If the Vessel, for Carrier's convenience or otherwise, loads in whole or part in stream or elsewhere than alongside where the Goods are received for shipment, the Goods may be transferred to the Vessel at risk and expense of shipper, consignee and/or assigns until loaded on the Vessel, the Carrier being authorized to employ or appoint transfer agents and/or others therefor to be deemed the agents solely of the shipper, consignee and/or assigns. The Goods may be transported at any stage by lighter or craft, either in course of loading, transshipment or delivery, or en route to destination or otherwise. All such transportation, whether at Carrier's expense or not, shall be at risk of shipper, consignee and/or assigns, subject in other respects to the provisions of this bill of lading, and if entrusted by the Carrier to others shall be deemed to be by connecting carriers subject to their usual contract without responsibility of the Carrier in respect thereof.

25. Unless special care in consideration of increased freight has been arranged for and is provided for herein, all cargo is subject to stowage in holds and handling in quantities along with other cargo in any customary manner required for usual despatch, and to such stowage as available when the cargo is received or as the nature of the other cargo permits, and to contact with other cargo, working and pressure and the like, and the rate of freight is adjusted with reference to such handling and stowage only. All cargo liable to loss or injury by breakage contact with other cargo or in any other manner under such conditions, should be so wrapped, cased or packed as adequately to protect the same therefrom; and the Carrier shall not be answerable for any loss or injury to foodstuffs or other loose materials in single bags, liquids in tins, plate glass, unwrapped bales of skins or other cargo, unprotected cargo of any sort or to any other cargo when such loss or injury would not have been received if the cargo had been so protected, and shipper, consignee and/or assigns of any cargo not so protected shall be answerable for and bear any loss or damage to the Carrier or others arising therefrom. Live birds or animals and livestock are received at sole risk of shipper, consignee and/or assigns and subject in other respects to the provisions of this bill of lading, the Vessel not having any special equipment therefor, and are to be deemed included in the term "Goods."

(CONTINUED ON OVERPAGE)

Form F

Hr v Ews

STRAIGHT BILL OF LADING NOT NEGOTIABLE

(CONTINUED FROM OVERPAGE)

26. This Bill of Lading, duly endorsed, shall if required, be given up to the Carrier in exchange for the delivery order, but if issued as a straight bill of lading, this clause shall not apply thereto nor any provisions of other clauses respecting assigns inconsistent with a straight bill of lading.

27. This Bill of Lading shall be construed and the rights of the parties thereunder determined according to the law of the United States.

28. It is mutually agreed that, in addition to the other terms and conditions of the bill of lading, which shall be deemed affected only in so far as inconsistent herewith, this shipment is at the sole risk of the owners thereof, of all risks of war, arrest, restraint, capture, seizure, detention, sinking, interference or hostilities on the part of any Power and of all consequences thereof; and the Vessel shall have liberty in the discretion of the master, owner, charterer or any agent thereof to proceed notwithstanding any such risks, and armed or unarmed, also, if deemed advisable in the judgment of such master, owner, charterer or agent, in order to avoid loss, damage, delay, expense, or other disadvantage or danger to vessel, cargo, passengers or other interest, to leave or discharge the goods at port of shipment and/or to wait at the port of shipment or elsewhere, and/or, either with or without proceeding to or toward the port of discharge or entering or attempting to enter or discharge the goods there and whether such proceeding, entry or discharge be permitted or not, to proceed to or toward any other port or ports in or not in any route to destination and/or return to the port of shipment once or oftener, backwards or forwards, in or not in any order or rotation, retaining the goods on board or discharging the same at risk and expense of the owners thereof at port of shipment or elsewhere at the first or any subsequent call, and shall thereupon be relieved of all responsibility in respect thereof, and full bill of lading freight, extra compensation for any additional service and any extra expense occasioned thereby shall be paid by shipper, consignee and/or assigns, and shall constitute a lien on the goods; and the vessel is privileged to carry any cargo not excepting contraband; and the vessel shall have liberty in any circumstances to comply with any orders or requests of the Government of the United States or of Great Britain, its Allies, or any insurance or other department or bureau or agency thereof or of any person purporting to act with the authority of any such government or department, bureau or agency.

29. The Shipper, Vessel, Consignee, Destination and Goods, Referred to overpage as mentioned or described on this side (back) hereof are as follows:

Shipper Depart: van Openbaar Werken **Vessel** Maracaibo

Destination of the Goods Aruba **Expected to sail** ~~Jan~~ Feb: 6 1929

With privilege to substitute, tranship and other privileges as hereinbefore provided.

Consignee Gezaghebber van Aruba **B/L Number**

SHIPPER'S DESCRIPTION OF GOODS

(Carrier's responsibility for description being limited as hereinbefore provided.)

MARKS	Numbers	Quantities	PACKAGES AND CONTENTS	GROSS KILOS	IMPORT LICENSE NO.	FREIGHT
Gezaghebber		1	Box Gas Engine	2230		
		1	Case Tools (5 1/2 Bipolin)	15	[illegible]	[illegible]

Conform

[illegible signature]

On goods required to be delivered by chop marks, an extra charge of three (3) cents per package is to be paid.

30. AND FINALLY in accepting this Bill of Lading the shipper, owner and consignee of the Goods and holder of this bill of lading agree to be bound by all its provisions, on this page and overpage, whether written, printed or stamped, as fully as if signed by all of them.

In witness whereof, **THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAM NAVIGATION CO.,** by its Master or Agent of the vessel has signed this bill of lading.

Dated at **Curacao** 7 FEB. 1929 19

[signature]

Agent

FREIGHT ON

Cft. @ per Cft.		
Kilos @ per 1000 Kilos		
Lbs. @ per 2240 Lbs.		
2.333 ton à f 17	f	40.—
0.019 " " " 10		0.19
Total Freight U. S. Gold $	f	40.19

FREIGHT PREPAID

Form F

THE ATLANTIC & CARIBBEA

RED "D" LINE OF

BETW

NEW YORK, PORTO RICO, C

STRAIGHT BILL OF LADI

Vessel

Expected to sail

Received by The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co., (the term Carrier continuing Carrier) from the shipper, named on the back hereof, the packages describe in respect of description thereof being limited as hereinafter provided) in apparent back hereof (subject to substitution and other liberties as hereinafter provided, the substituted or continuing vessel) to the destination named on the back hereof, or and condition, in manner as hereinafter provided, upon payment of any unpaid to the consignee named on the back hereof, or order if so provided, subject always to

TERMS OF THIS CONTRACT WHICH ARE HERE

1. The freight is adjusted in consideration of all the terms and provisions of this contract whether written, printed or stamped.

2. All particulars herein mentioned of the Goods, except only the number of the packages with the marks thereon, are those declared by the shipper, and the same (including anything as to size, weight, quantity, or the like implied by the character of packages designated) are unknown to the Carrier, and shall not constitute, as against the Carrier, any part of the Carrier's description of the Goods as hereby receipted for, but shall be deemed only representations of the shipper.

3. The Goods, whether perishable or not, are accepted by the Carrier subject to delays or default in shipment, transportation, delivery or otherwise, occasioned by war or rebellion; riots, strikes, stoppage of labor, lockouts or labor troubles of Carrier's employees or others; shortage of labor, fuel, conveyances or room; lack of facilities of any sort; accumulation of cargo; weather, or any conditions not shown due to the Carrier's fault; and notice to shipper or others of any danger of such delay or default is hereby waived; and the Carrier shall not be responsible for any such delay or default; and if loading of the Goods in customary manner is delayed, or the Vessel is likely to be detained she may proceed forthwith without loading or completing the loading of the Goods.

4. The Carrier's responsibility in respect of the Goods as a carrier shall not attach until the Goods are actually loaded for transportation upon the Vessel, and shall terminate without notice, as soon as the Goods leave the Vessel's tackles at destination or other place where the Carrier is authorized to make delivery or end its responsibility. Any responsibility of the Carrier in respect of the Goods attaching prior to such loading or continuing after leaving the Vessel's tackles as aforesaid, whether the Goods are in course of lighterage by the Carrier or however else the same may be situated, shall be the same only as that of a warehouseman, without liability on the part of the Carrier, except for want of ordinary care, and all conditions, exemptions, exceptions, and limitations of the liability of the Carrier contained in this contract shall be deemed to apply also to such warehouseman's liability as well as to liability as a carrier. The Carrier may place the Goods in store while awaiting loading, transshipment, forwarding or delivery and shall thereupon be discharged of all responsibility for loss of or damage to the Goods while so stored.

5. Full freight to destination, whether intended to be prepaid or collect at destination, and all advance charges against the Goods are due and payable to The Atlantic & Caribbean Steam Navigation Co. upon receipt of the Goods by the latter; and the same and any further sums becoming payable to the Carrier hereunder and extra compensation, demurrage, forwarding charges, general average claims, and any payments made and liability incurred by the Carrier in respect of the Goods, (not required hereunder to be borne by the Carrier) shall be deemed fully earned and due and payable to the Carrier at any stage, before or after loading, of the service hereunder, without deduction (if unpaid) or refund in whole or in part (if paid), Goods or Vessel lost or not lost, or if the voyage be broken up; and shall be payable in United States currency and in New York funds, and the Carrier shall have a lien on the Goods therefor (whether payable in advance or not and though noted hereon as prepaid), surviving delivery, and in case of loss of any part of the Goods shall have a lien on the goods or any part or proceeds for the whole thereof; and the shipper, consignee and/or assigns shall be jointly and severally liable therefor, and notwithstanding any lien therefor has been surrendered. Full freight shall be payable on damaged and unsound Goods. The Carrier may collect freight on bill of lading weight, measurement or quantity, and, if gross weight, measurement or quantity delivered exceeds weight, measure or quantity on which freight may be computed, the Carrier may collect freight on such excess, unless shown to have been caused by absorption of water during the voyage. Any error in freight or other charges or in the classification herein of the Goods is subject to correction, and if on correction the freight or charges are higher, the Carrier may collect the additional amount. Should a package consist of several parcels for more than one person, full freight shall be paid on the parcels for each person as if shipped and consigned as a separate package. If there be an enforced interruption or abandonment of the voyage at a port of distress or elsewhere and the Goods or any part be forwarded, the cost thereof, including extra compensation, if performed by vessels in the service of the Carrier, shall be paid by shipper, consignee and/or assigns.

6. The shipper, consignee and/or assigns, shall pay any duty, tax, impost, fee or the like for which the Carrier may be charged upon account of the Goods, not due to the Carrier's fault, and also any fine or penalty incurred by, or loss or expense occasioned to the Carrier by reason of illegal, incorrect or insufficient documents or marking or numbering of packages or goods, or description of contents or weight or other

---

No 211

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.

CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 157

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 11 Februari 1929.

Hierby heb ik de eer UHoogEdelGestrenge's aandacht voor het volgende te verzoeken.

Tot voor kort betaalde het Departement van Openbare Werken voor zoet zand, aangevoerd van het eiland Aruba, het reeds hooge bedrag van f.10,-per kubieke Meter.

Daarop hebben de zand leveranciers, onder opgave, dat de arbeidersloonen op Aruba gestegen waren, den prys van zand gesteld op f.12-per M3. Aanvankelyk was ik niet genegen, dit laatste bedrag te betalen, doch ziende, dat deze prys door de Curacaosche Petroleum Industrie Maatschappy werd betaald en voor de keuze staande f.12-per M3 te betalen of anders de meeste in uitvoering zynde urgente werken te moeten stopzetten, besloot ik dezen prys te aanvaarden.

Thans berichten gezegde leveranciers my, dat de Gezaghebber van Aruba bepaald heeft, dat voor iedere kubieke meter zand, gehaald van de domeingronden op Aruba en vandaar uitgevoerd, f.0,25 recht zal moeten worden betaald. Om deze reden konden zy zand voor niet minder leveren dan tegen f.12,25 per M3.-

Aan den Heer Gezaghebber

van

ARUBA

In het midden latende of de Gezaghebber wel de bevoegdheid heeft, zonder voorafgaande machtiging van den Gouverneur deze retributie te heffen, moet ik er de aandacht op vestigen dat als gevolg van dezen maatregel, de prys van het zand, bestemd voor het Departement van Openbare Werken op Curacao, weer noodeloos wordt opgedreven hetgeen ernstige bezwaren meebrengt. Immers worden hierdoor de bouwkosten der werken, dus de begrootingsposten, opgevoerd. Hiertegenover kan weliswaar een ontvangpost gesteld worden, maar ook dan ontgaat my de bedoeling der maatregel, voor zoover het leveringen voor Landswerken betreft.

Derhalve geef ik U beleefd in overweging het daarheen te leiden, dat deze retributie worde afgeschaft inzonderheid waar het zand voor Gouvernementsdienst betreft.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./C.B.

No 211.

Aruba, 21 Februari 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 11 dezer No. 157 heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd het volgende terzake te berichten.

Den 4n. Februari jl. werd door my eene bespreking gehouden met de zand leveranciers van het eiland, i.z. de inzameling van groote kwanta zand, waarvan slechts door enkele hunner retributie werd betaald. Vooraf was door my een plaatselyk onderzoek ingesteld in de rooien van Sta.Cruz en Piedra Plat naar den aanwezigen voorraad zand, welk onderzoek my noopte tot reserveering van die plaatsen, uitsluitend voor het Gouvernements gebruik (Curacao & Aruba). Tydens de bespreking der bovenstaande punten kwam ook het bedrag der zand retributie ter sprake. Waar het product Gouvernements eigendom is, waarover iedereen vryelyk beschikt en de grootste kwanta aan particuliere maatschappyen worden geleverd daar kwam het my alleszins billyk voor dat daarvan een zekere retributie werd geheven, die tenminste iets in de koloniale kas brengt. Daarom werd unaniem goedgevonden de retributie te verhoogen tot f 0.20 per M3. (niet f 0,25 zooals U schryft). Om nu echter geen onderscheid te maken in de betaling werd het aan U te leveren zand eveneens onder die maatregel opgenomen, om de praktische overweging dat het slechts een overheveling is van de eene Gouvernements zak in de andere en ontevredenheid by particulieren daardoor wordt voorkomen. Indien het Uw budget echter inderdaad mocht bezwaren ben ik gaarne bereid voor Uwen dienst eene uitzondering te maken en het oude tarief van f 0.10 weder toe te passen.

Wat Uwe bemerking omtrent myne bevoegdheid tot retributie heffing betreft moge dienen dat geen enkele wettelyke bepaling deze materie regelt, zoodat deze maatregel in 's Lands belang door my genomen, ten allen tyde door my kan worden toegepast, zoolang zy binnen de perken van het normale en billyke blyft.

De Gezaghebber,

Aan den
Directeur Openbare Werken,
Curacao.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 227.

WILLEMSTAD, den 26 Februari 1929

De ontvangst erkennende van Uw schryven dd.21 Februari 1929,No.211 heb ik de eer U myn dank te betuigen voor de daarin verstrekte inlichtingen.

Ook heb ik goede nota genomen van Uwe welwillendheid om voor zand,voor den dienst van Openbare Werken bestemd, de oude bepalingen weer toe te passen.

In dit verband heb ik den heer G.G.Arends,leverancier van zand aan Openbare Werken ten Uwent,in overweging gegeven zich tot U te wenden ter bekoming van restititie van een bedrag van f.100,-door hem reeds betaald wegens vergunningsrecht op 500 kubieke Meter zand a f.0,20.-

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./C.B.

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
ARUBA

No. 202.

Byl: 2.

Aruba, 11 Februari 1929.

Onder aanbieding van een afschrift van het aan my gericht schryven van den Havenmeester-Loods alhier dd. 15 Januari jl. en het daarop correspondeerende schryven van den Ontvanger alhier, naar den inhoud waarvan kortheidshalve moge worden verwezen, heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd mede te deelen dat door my terzake nadere bespreking is gehouden met bovengenoemde ambtenaren en is my het volgende gebleken.

Door de steeds toenemende sleepvaart komen de belangen van het sleepdienst-bedryf en den dienst der douane niet zelden met elkander in botsing. Waar de douane geregeld naar de Eagle op de binnenkomende schepen hun diensten moeten gaan verrichten, waarmede uren achtereen gemoeid zyn, is het reeds meermalen voorgekomen dat de sleepboot, die door de douane mede wordt gebruikt, niet ter plaatse was als vertrekkende schoeners sleepboot assistentie noodig hadden. De loodsboot kan aan de douane niet worden afgestaan, daar deze altyd ter beschikking van den Havenmeester moet zyn. Dit heeft tengevolge dat beide diensten stagneeren.

Zooals U uit het schryven van den Ontvanger gelieve te ontwaren maakt de douane sedert Januari geen gebruik meer van een boot en is voor de communicatie van het schip en de wal afhankelyk van de goedheid van de Arend Petroleum My., van wier boot voor die communicatie wordt gebruik gemaakt. Echter is die boot ook niet altyd dadelyk beschikbaar, zoodat eerst na langen tyd wachten het schip wordt bereikt. Op deze wyze ontstaat weer de mogelykheid dat smokkelwaar tusschentyds aan land kan worden gebracht.

De huidige toestand werkt op beide diensten stagneerend en waar de werkzaamheden in beide takken van dienst cresendo gaan, laat het zich aanzien dat het een onhoudbaren toestand wordt.

Vooral de douane hebben de vrye beschikking over een motorboot zeer noodig om naar behooren hun dienst te kunnen verrichten.

In verband met het bovenstaande geef ik UHoogedelgestrenge dan ook beleefd in overweging het daarheen te leiden dat voor den douane dienst een eigen motorboot wordt in dienst gesteld. Het vaartuig zal zeewaardig en snel moeten zyn. Verder zal elke douane ambtenaar de behandeling van motor en stuur inrichting moeten leeren, waardoor men afhankelyk komt te staan van bedienend personeel.

De Gezaghebber,

Aan den Heer
Directeur Openbare Werken,
Curacao.

GOUVERNEMENTS-ONTVANGER

ARUBA

No. 6.

Zie No. 18

Aruba, den 28n Januari 1929.

Onder beleefde terugzending van nevensgaand schrijven, heb ik de eer UHoogEdelGestrenge het volgende te berichten.

Het schrijven van den Loods over het gebruik van de loodsbooten door de douane, was voor mij niets vreemds; vanaf de komst van den Heer van den Eeden heeft hij bezwaren gehad, dat de douane gebruik maakte van de loodsbooten. Deze zaak is voor Uw ambtsvoorganger gegaan, die aan den Loods te kennen gaf, dat, aangezien de loodsdienst over twee booten beschikte, de douane een van die booten gebruiken mocht.

De douane heeft gedurende het jaar 1928 ruim f. 1500.-- bijdrage in de bedrijfskosten van de boot.

Wat de berekening van den loods betreft, geen deskundige zijnde, durf ik hiertegen niets in te brengen, doch meen te weten, dat dit berekend werd bij het "sleepen", dus toen de motor ten volste belast was, bij gewone vaart moet het verbruik van brandstof enz. aanzienlijk minder zijn.

Het spreekt vanzelf, dat het voor de douane-ambtenaren minder aangenaam is, de loodsbooten te gebruiken, waar ze vooruit weten, dat dit door den loods ongewenscht is.

Gedurende de maand Januari heeft de douane bijna geen gebruik gemaakt van de loodsbooten, de kleine boot was defect en verscheidene malen konden zij de sleepboot niet krijgen, aangezien de loods die voor ander werk noodig had; de ambtenaren moesten per auto naar den steiger van de Arend Petroleum Maatschappij vervoerd worden om een der booten van die Maatschappij te leenen.

De douane moet m.i. de vrije beschikking hebben over een zeewaardige motorboot, welke boot door de douane-ambtenaren zelf bediend moet worden; zooals het thans is, hangt de douane diensten op zee af, van den wil van den loods. Het is wel waar, dat de loodsdienst twee booten rijk is, doch een van

Den Heer
Gezaghebber
ALHIER.

deze is bijna doorloopend buiten gebruik.

Om alle onaangenaamheden in den vervolge te voorkomen en in het belang van den dienst, verzoek ik UHoogEdelGestrenge maatregelen te willen nemen, waardoor de douane de beschikking krijgen zal over een eigen zeewaardige motorboot.

De Ontvanger,

[signature]

190.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 139.-

WILLEMSTAD, den 7 Februari 1929.

No 58. Zie no. 202.

Aruba 15 Jan: 1929

19/1

Aan den HoogEdelGestrenge Heer J.Wagenmaker

Gezaghebber

Aruba.

HoogEdelGestrenge Heer,

Geeft met den meest verschuldigden eerbied te kennen H.C.J.van den Eeden Havenmeester - Loods te Paardenbaai dat by onderzoek gebleken is, dat de kosten van de Gouvernements sleepboot Fl 6 per uur bedragen, samengesteld als volgt:

Smeerolie	2 L per uur	Fl	1.40	
Kero Petroleum	15 L		1.50	
Kerosine	2.1/4 L		0.50	
Brandspiritus	1/4 L		0.50	
Slytage			0.60	
Bemanning			1.50	per uur
Totaal		Fl	6.00	

dat het meer dan eens voorkomt, dat deze boot gebruikt wordt ten dienste van de Douane om een schip in te klaren by de Arend Petroleum My, dat hiermede soms 3 a 4 uren vanwege het wachten noodig zyn, zoodat de kosten alleen van de sleepboot om een schip in te klaren of de Douane te vervangen door een aflosser de somma van Fl 24 bedragen, dat bovendien wanneer er gedurende dien tyd een schooner uitgesleept moet worden, deze moet wachten tot de sleepboot geretourneerd is,

reden waarop ondergeteekende U HoogEdelGestrenge verzoekt maatregelen te treffen en het in die banen te willen leiden dat de Douane geen gebruik meer van de sleepboot behoeven te maken.

t'welk doende enz

Uw dienaar.

H v d Eeden

190.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 139.-

Heer Havenmeester ter kennisneming en voor het noodige

WILLEMSTAD, den 7 Februari 1929.

Betreffende de door U benoodigde assen met bearings voor de nieuwe motor van de loodsboot, verzoek ik UHEG beleefd U in verbinding te stellen met de Arend Petroleum Maatschappij, ter verkrijging van genoemde onderdeelen, welke deze onderdeelen wel zal kunnen aanmaken

De wnd Directeur van Openbare Werken:

[signature]

L.

Conform uitgevoerd
H.E.

Aan den HEG. Heer Gezaghebber
van A R U B A

189.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 133.

Bijlagen: No 189.

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

Arvinkovers
an my fenny
H

WILLEMSTAD, den 7 Februari 1929

Hiermede heb ik de eer UHoogEdelGestrenge beleefd te verzoeken de onkosten voor onderhoud en herstel van den vuurtoren op Noord punt van Aruba ten laste van artikel 119 der begrooting 1928 te brengen.

De wnd Directeur van Openbare Werken,

O. Th. van Dorp

L.

Aruba 12 februari 1929.
Directeur O.W.

No.

Met referte aan uw schrijven dd. 7. dezer. no 133 heb ik de eer UHEdGestr. beleefd op te merken, dat voor zoo ver my bekend het niet mogelyk is om de loonen die zullen moeten worden betaald voor het herstel van den vuurtoren op ~~Noord~~ Oost punt en Noord-Westpunt nog op de begrooting 1928 te brengen.

Ook de ~~daarvoor~~ benoodigde materialen zyn by aankoop niet meer op het begrootingsjaar 1928 af te boeken. Dit zou echter kunnen worden gecompenseerd indien die my ~~door~~ van Uwentwege ~~zouden~~ worden verstrekt.

Aan den HoogEdelGestrengen Heer
Gezaghebber van **A R U B A**

Degen
H

no. 189.

Aruba, 14 Februari 1929.

Met referte aan Uw schryven dd. 7 dezer No. 133, heb ik de eer UHoogedelgestrenge beleefd op te merken dat voor zoo ver my bekend, het niet mogelyk is om de loonen, die zullen moeten worden betaald voor het herstel van den vuurtoren op Oostpunt en Noord-Westpunt, nog op de begrooting 1928. te brengen.

Ook de benoodigde materialen zyn by aankoop niet meer op het begrootingsjaar 1928 af te boeken. Dit zou echter kunnen worden gecoupeerd indien die my van Uwentwege worden verstrekt.

De Gezaghebber,

[signature]

Aan den Heer
Directeur Openbare Werken,
Curacao.

188.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

W. O. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 135.

WILLEMSTAD, den 7en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 kist inhoudende 1 Gasoline Motor

1 kist inhoudende 1 bl.Verf en 1 kwast

C.B.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 155.

Bijlagen:

w. s. teekeningen.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 7en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 Kist inhoudende 1 Gasoline Motor

1 Kist inhoudende 1 bl.Verf en 1 Kwast

O.B. De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Aan den Heer Gezaghebber
van
ARUBA

95

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.
14 voet p.p. hout .... f 2.52
84 voet p.p. hout .... 23.94 f 26.46

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.
2607 voet p.p. hout .... f 469.26
313 voet p.p. hout .... 56.34 f 525.60

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.
2690 voet p.p. hout .... f 484.20

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.
1 stormlantaarn .... f 3.--

151

No. 612 | BEDRAG

Gouvernement van Curaçao
Lands Radio Dienst

AANGENOMEN. T.
Datum 29/1/29
Uur 11/4.50 pm
Door R

Kosten:
a. Overseinen
b. Antwoord
c. Bode
d.
Totaal

van
Bestemming Curaçao
Aantal woorden 9 Regs

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No. 12

TELEGRAM

Gezheb Aruba
Ambtenaar stoomwezen arriveert vrydagmorgen stoomschip Maracaibo
Dirop

Naam en Woonplaats afzender

188

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 135.

Bijlagen:

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 7en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 kist inhoudende 1 Gasoline Motor

1 kist inhoudende 1 bl.Verf en 1 Kwast

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

G.B.

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f 484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f 3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

---

136. 7/1/29

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

AANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

Dirof Curaçao
Verzoeke omgaand toezending eind December bestelde materialen voor wegsherstel. Wordt truck voor straatreiniging door U of my gekocht
Gezheb.

[illegible] even dezer
omtrent [illegible] straatreiniging
ware overleg te plegen met directeur
gezondheidsdienst
Dirof

95

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	✓
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f	484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f	3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928

131
136

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

17

Telegram No. 567
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 26-1-29 435 Vm
Datum aanbieding
Telegrafist [illegible]

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 19/18

Gezheb Aruba-

Referte Uw radiogram zeven dezer omtrent truck / straatreiniging ware overleg te plegen met directeur gezondheidsdienst -

Dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 135.

Bijlagen:
w.o. teekeningen.

N.B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 7en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 kist inhoudende 1 Gasoline Motor

1 kist inhoudende 1 bl.Verf en 1 kwast

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

G.B.

95

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f	484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f	3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

No. 137

Kosten:	BEDRAG
a. Overseinen	
b. Antwoord	
c. Bode	
d.	
Totaal	

Gouvernement van Curaçao
Lands Radio Dienst

Bestemming
Aantal woorden

AANGENOMEN. T.
Datum 24/1/29
Uur
Door

OVERGESEIND.
Datum
Uur
Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curaçao

Verzoeke opzending nieuwe magneet loodsboot No 1.

Gerbeb.

Naam en Woonplaats afzender

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.

Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.

Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f 484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.

Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f 3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

137. Ark 14

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 561

Opgenomen van Curaçao

Datum en uur 26-1-29 3 Pm

Datum aanbieding

Telegrafist

DIENSTAANWIJZING Regs.

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 18

Gezhb Aruba -

Referte Uw telegram tweevier dezer nieuwe magneet niet voorradig verzoek toezending defecte magneet voor reparatie

Dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 135.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 7en Februari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge beleefd mede te deelen dat ik per stoomschip "Maracaibo" aan Uw adres heb verscheept:

1 kist inhoudende 1 Gasoline Motor

1 kist inhoudende 1 bl. Verf en 1 kwast

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

O.B.

95

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.		
14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46
Art. 134 Onv. Uitg. Bouw v/e douaneloods op Aruba.		
2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60
Art. 134 Onv. Uitg. Bouw van cellen op Aruba.		
2690 voet p.p. hout		f 484.20
Art. 134 Onv. Uitg. Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.		
1 stormlantaarn		f 3.--

Finantiestaat over November 1928.

No 101

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 412
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 18-1-29 3 Ons
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING Dienst

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 43

Gezagh Aruba

Verwyzing telegram Dirop Gisteren punt stel voor dat door u gelden worden aangevraagd zoodat na bekomen goedkeuring door my alle benoodigde materialen telegrafisch zullen worden besteld en maatregelen getroffen tot maken betonpalen op aruba

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f	484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f	3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No.	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van	
Datum en uur 2	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist	

100. 7/1/29.

Dirop Curaçao

In verband met toenemende belangen St. Nicolaas verzoeke beslissing inzake aanleg telefoonlijn

Geshel

Op Aruba 8/1/29

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52		
84 voet p.p. hout	23.94	f	26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26		
313 voet p.p. hout	56.34	f	525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f	484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f	3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No.	DIENSTAANWIJZING
Opgenomen van 2	
Datum en uur	EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding	
Telegrafist	

Woordental.

Punt gaarne accoord bevinding -
Dir L. R. T.

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f 484.20 ✓

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f 3.-- ✓

Finantiestaat over November 1928.

Art. 134 Onv. Uitg.

---

no. 100

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO

LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 391

Opgenomen van Curaçao

Datum en uur 17-1-29 330 Pm

Datum aanbieding

Telegrafist

DIENSTAANWIJZING

Pegs

EXTRA KOSTEN.

Woordental. 36/37

Gezaheb Curaçao - Referte Uw sein zeven dezer directeur Landstelefoondienst heeft project in bewerking waarvan eindbedrag zevenduizend gld dus belangryk lager dan laagst aanbod weshalve eigen aanleg m i geboden stop voornoemde directeur zal daartoe nodige verrichten

Dirof

95.

OPENBARE WERKEN.

No. 19.

CURACAO, den 7n Januari 1929.-

No 95.

Ik heb de eer UHoogEdelGestrenge hierby te berichten, dat ik de volgende goederen ten laste van Uw eiland heb geaffecteerd, t.w.:

Finantiestaat over October 1928.

Art.106a/Aruba.

14 voet p.p. hout	f 2.52	
84 voet p.p. hout	23.94	f 26.46

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw v/e douaneloods op Aruba.

2607 voet p.p. hout	f 469.26	
313 voet p.p. hout	56.34	f 525.60

Art. 134 Onv. Uitg.
Bouw van cellen op Aruba.

2690 voet p.p. hout	f 484.20

Art. 134 Onv. Uitg.
Voorbereidende werkzaamheden v/d bouw van een pier op Aruba.

1 stormlantaarn	f 3.--

Finantiestaat over November 1928.

Art. 134 Onv. Uitg.
Motorsleepboot Paardenbaai op Aruba.

4 lampeglazen	f 1.60	
6 vellen schuurlinnen	1.20	
3 doosjes bronsverf	3.75	
1 vensterglas	4.50	
1 bol zeilgaren	-.62	
9 voet zeildoek	4.20	
2 zeilnaalden	-.20	
9 yds. zeildoek	7.50	
1 bankschroef	15.--	
3 vijlen	3.75	
1 handhamer	2.25	
60 vadem manila	81.--	
1 blik kerosine "Capitan"	3.75	f 129.32

Specificatiestaat 19/25 October 1928.

Art.106a/Aruba.

Transport van vlotten met ankers	f 5.--

Art. 114b/Aruba.

Maken v/seinvlaggen v/d loodsdienst	f 45.--

Specificatiestaat 16/22 November 1928.

Art.114b/Aruba.

Loon v/1 stuurman v/d sleepboot v/Aruba over het tydvak 1/15 November 1928	f 100.--

Art.134 Onv. Uitg.

Verschepen v/materialen v/d nieuwe loods Aruba .	f 21.50

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

Veeret Gent

adj: dir

Aan den Heer
GEZAGHEBBER
van ARUBA.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3 46 No. 27

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

P.G./C.B.

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 358
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 16-1-29 10.45 am
Datum aanbieding

DIENSTAANWIJZING
Regs

EXTRA KOSTEN.

O.W.

Veltman Curaçao
please zendt omgaande
nog vier tubes nieuwe
explosie
Wosemaker

16-1-29

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3   46   No. 27

w. o.   teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./C.B.

Pecret Gent

Nr. 74/5

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 358
Opgenomen van Curaçao
Datum en uur 16-1-29 10.45am
Datum aanbieding

DIENSTAANWIJZING
Rege

EXTRA KOSTEN.

74. Aerop. Curaçao

Verzoeke spoedigst toezending voorraad Acetyleengas voor vuurtorens

Gezaghebber.

15/1. 29 (antw. Nr 74)

...ba
...lien januari
...wijf en
...nummer
...aagde
...zonden

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

46

No. 27

dep

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

P.G./C.B.

[illegible signature]

No. 74.
5

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 358

Opgenomen van Curacao

Datum en uur 16-1-29 10.45 am

Datum aanbieding

DIENSTAANWIJZING
Regs

EXTRA KOSTEN.

No. 74. ~~Gouverneur~~ Dirop. Curacao

Verzoeke zoo spoedig mogelyk opzending van
Acht zuigerveeren diameter 110m.M. en dik 4 m.M.
Een kleppenlichter
Een blik schuurpasta
Vier bouten lengte 6 duim en dik 5/8 duim
Een schroevendraaier breed 1/2 duim
Een pyptang opening een duim
Een flesch chilac
Twee stuks kalper

Gezheb

14-1-29

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3 46

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 27

dep

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

P.G./C.B.

Peeet Gent

No 74/5

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 358	DIENSTAANWIJZING Regs
Opgenomen van Curacao	
Datum en uur 16-1-29 10.45 am	
Datum aanbieding	EXTRA KOSTEN.
Telegrafist G.	

Woordental. 33

Gezheb Aruba

referte uw seinen veertien januari 1929 nummer zevennegenvijf en vijftien januari 1929 nummer achtvierzes de aangevraagde goederen worden heden verzonden

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3   46   No. 27

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

dep

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

P.G./C.B.

[signature]

No 74

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No.
Opgenomen van
Datum en uur V
Datum aanbieding
Telegrafist

DIENSTAANWIJZING

EXTRA KOSTEN.

Woordental.

per maracaibo behalve kalper
daar dit artikel hier niet bekend
dirops

46

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3 **No. 27**

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

dep

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

P.G./C.B.

[signature]

No 68

GOUVERNEMENT VAN CURAÇAO
LANDS RADIO DIENST

Telegram No. 257	DIENSTAANWIJZING Reg
Opgenomen van Curacao	
Datum en uur 11-1-29- 3 30	EXTRA KOSTEN.
Datum aanbieding	
Telegrafist DBD	

Woordental. 15

Gezaghebber
Aruba
Arriveeren woensdag voor
opnamen haven ingenieur
technisch ambtenaar ploegbaas
en acht man
dirop

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3 46 No. 27

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

P.G./C.B.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

[signature]

No. 88.	BEDRAG		Gouvernement van Curaçao	AANGENOMEN. T.
Kosten:			**Lands Radio Dienst**	Datum 24/1/29
a. Overseinen				Uur
b. Antwoord				Door
c. Bode			Bestemming	OVERGESEIND.
d.				Datum
			Aantal woorden	Uur
Totaal				Door

DIENSTAANWIJZING: LOKAAL No.

TELEGRAM

Dirop Curaçao

Verzoeke omgaand 5 steenhamers van tien kilo met steel

Gezheb

Naam en Woonplaats afzender

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: 3 46

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 27

dep

WILLEMSTAD, den 9 Januari 1929.

Ik heb de eer UHoogEdelgestrenge beleefd mede te deelen, dat op heden per schoener "FEDALMA" aan Uw adres verzonden wordt de goederen vermeld aangehechte bylagen.

De colli, inhoudende goederen voor cellenbouw op Aruba, gelieve U tot nader bericht te willen opslaan.

De wnd. Directeur van Openbare Werken

P.G./C.B.

Peeret Gerrit
adj: dir.

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
Aruba

INVENTARIS

van goederen bestemd voor de wegenverbetering

op A R U B A

----

4 Kruiwagens.

15 Piekhouweelen met steelen

24 Schoppen,

10 Tjappen.

INVENTARIS

van goederen bestemd voor de kustverlichting
op A R U B A

30 kisten Petroleum (Luz Diamante)
25 kisten Petroleum (El Capitan).

INVENTARIS

van goederen bestemd voor Cellenbouw, Douaneloods
en Vuurtoren op Aruba.-

----

1 Vat No.2	inhoudende	25 K.G.Draadnagels 2" 50 K.G.Draadnagels 2 1/2" 40 K.G. Draadnagels 3" 1 gros schroeven 3/4" 1 gros schroeven 1" 1 gros schroeven 1 1/2" 1 stuk Moker 4 stuks Timmermanshamer 2 stuks Nyptangen
1 Kist No.1	"	20 K.G.Draadnagels 4" 5 K.G. Draadnagels 6" 1 bos Vlechtdraad 1 Rol Staaldraad 1 stuk Mokersteel 1,2 en 3 schyfkatrollen 1 rol Touw 3/8" 6 stuks Pieken en 12 stelen 2 stuks Zagen 30" 8 stuks Kleine Emmers
1 Collie No.3		1 Vaatje Menie
1 Collie No.4		1 Rol Touw 3/4"
1 Collie No.5		1 Rol Touw 5/8"
1 Collie No.1 -6		6 stuks Kruiwagens
1 Collie No.7		1 Rol Touw 1"
1 Collie No.No.8		1 bus Lynolie
1 Collie No.9		1 bos Warteldraad
1 Collie No.10		1 stuk Kiezentrekker
1 Collie No.6		4 stuks Groote Emmers
1 Collie 11-12		12 stuks Betonschoppen

BESTUUR van ARUBA

No 18

Bijlage : -

Aruba, 4 Januari 1929.

Hierby wordt U beleefd verzocht my tien Liters alcohol en een doz. filters, als ingesloten model, te doen toekomen.

Leege flesschen ter vulling met alcohol worden met de eerste gelegenheid verscheept.

De Gezaghebber,

W.

Aan den Heer

Directeur v/d Openb. ~~Gezondheidsdienst~~ Werken,

Curacao.

~~326.~~ Aruba, 15 Maart 1929.

Geachte Heer van Rossen,

Brenger dezes, de heer Ross, is de bouwmeester van de Lago, waarover ik U heb gesproken en die U volgens afspraak thans bezoekt, om te zien in hoeverre hy Gouvernements bouwwerken zou kunnen uitvoeren.

Ik heb ten overvloede nog eens informatie naar Z.E. ingewonnen by Capt. Rodger, welke onverdeeld gunstig waren.

Ik hoop dat langs dezen weg een oplossing kan worden gevonden voor een spoedig begin met een en ander. Er bestaat zeer dringend behoefte aan het hulppostkantoor van St. Nicolaas, door myn voorganger op de begrooting 1929 gebracht voor een veel te laag bedrag. Ook de woning van Dr. Nunes is zeer urgent. Van de overige bouw werken weet ik niet veel af.

Met beste groeten

Uw. dw.

[signature]

Aruba, 15 Maart 1929.

Hooggeachte Heer Suringar,

Brenger dezes, de Heer van Meeteren, U reeds bekend, is speciaal naar costi gekomen voor de bespreking van eventueele plannen tot verbetering van de verlichting van Oranjestad, waarover ik U reeds sprak. Ik beveel hem gaarne by U aan, daar ik van de serieuze bedoelingen van den heer van Meeteren overtuigd ben.

Met den heer Rodger besprak ik de verlichting van St. Nicolaas in den geest als my te uwent werd uit een gezet. Den heer Rodger had er wel ooren naar en zal over eenigen tyd een aanbod van stroomlevering doen op de door U voorgestelde wyze; 1e. voor St. Nicolaas alleen

2e. voor St. Nicolaas en Savoneta,

met inbegrip van de hoofdleiding tot by Savoneta.

Ik heb nl. in der haast een onderzoekje ingesteld naar de mogelykheid van electrisch verlichting te Savoneta en kwam al heel gauw ter oore, dat daar dadelyk ongeveer 350 lichtpunten zouden worden gewenscht.

Later hoort U daaromtrent dus nog meer.

Met beleefde groeten

Hoogachtend

Uw. dw.

U

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

No. 183

WILLEMSTAD, den 15en Februari 1929.

Zie 1279
O.W.

G. G. ARENDS
EST. 1898
COMERCIANTE Y PROPIETARIO DE BUQUES.
TEL: AD: "GARENDS" - P. O. BOX 20

ARUBA, den 22 en Febr: 1929

Aan den H.E.G.Heer
I.Wagemaker
Gezaghebber van
Aruba

H.E.G.Heer.

Bij deze neem ik de vrijheid UHEG beleefd te verzoeken,mij eene vergunning te willen verleenen voor 't afhalen van de domeinen vam 500 M3 zand ter verschepping voor de departement van de O.W. te Curacao.

Brenger dezer zal UHEG daarvoor een zegel overhandigen;zoomede de som van f 100.-(honderd guldens) voor de gevraagde vergunning

---

Aep

Oranjestad, 25 April 1929.

Den WelEdelGestrengen Heer.

Gezaghebber van Aruba
Alhier.-

Mijnheer:-

Heden morgen heeft de Politie-Agent te Sta Cruz mijne twee trucks verboden zand uit Gouvernementsterreinen te halen, dicht bij waar den Heer. G.G.Arends ook zand uithaalt, ik begrijp de rede ervan niet en zooals U weet ben ik evenals genoemde Heer Arends leveranciers van zand aan den Heer. Directeur O. W. te Curacao.

Gisteren was ik te druk, daarom kon ik U niet komen halen om de conucos te gaan zien, maar laat me s.v.p. weten wanneer U weer tijd hebt om uit te gaan.

Met beleefde groeten, teeken ik.

Hoogachtend.

A. Ahrend

O.W.

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 183

W. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

WILLEMSTAD, den 15en Februari 1929.

Ziet 279
O.W.

G. G. ARENDS
EST. 1898
COMERCIANTE Y PROPIETARIO DE BUQUES.
TEL: AD: "GARENDS" - P. O. BOX 20

ARUBA, den 22 en Febr: 1929

Aan den H.E.G.Heer
I.Wagemaker
Gezaghebber van
Aruba

H.E.G.Heer.

Bij deze neem ik de vrijheid UHEG beleefd te verzoeken,mij eene vergunning te willen verleenen voor 't afhalen van de domeinen vam 500 M3 zand ter verscheping voor de departement van de O.W. te Curacao.

Brenger dezer zal UHEG daarvoor een zegel overhandigen;zoo- mede de som van f 100,-(honderd guldens) voor de gevraagde vergunning, a 20 cts per M3.

?Kan UHEG zoo goed zijn,mij de recu in duplicaat te willen geven,om mij in de gelegenheid te stellen,de vergoeding van de gestorte som van de departement voornoemd te kunnen krijgen.?

Hoogachtend

G.G.Arends

25/4/29

Den Welledelgeb. H. A.A. Laclé

In antwoord op Uw schrijven deel ik U mede dat voor het departement van O.W. ook door U zand uit de rooi de St Cruz kan worden gehaald

Alg. Gez.

W

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen: **No.** 183

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en

WILLEMSTAD, den 15en Februari 1929.

zie 279
O.W.

G. G. ARENDS
EST. 1898
COMERCIANTE Y PROPIETARIO DE BUQUES.
TEL: AD: "GARENDS" - P. O. BOX 20

ARUBA, den 22 en Febr: 1929

Aan den H.E.G.Heer
I.Wagemaker
Gezaghebber van
Aruba

H.E.G.Heer.

Bij deze neem ik de vrijheid UHEG beleefd te verzoeken,mij eene vergunning te willen verleenen voor 't afhalen van de domeinen vam 500 M3 zand ter verschepøing voor de departement van de O.W. te Curacao.

Brenger dezer zal UHEG daarvoor een zegel overhandigen;zoomede de som van f 100,-(honderd guldens) voor de gevraagde vergunning, a 20 cts per M3.

?Kan UHEG zoo goed zijn,mij de recu in duplicaat te willen geven,om mij in de gelegenheid te stellen,de vergoeding van de gestorte som van de departement voornoemd te kunnen krijgen.?

Hoogachtend

[signature]

U

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

No. 183

WILLEMSTAD, den 15en Februari 1929.

Naar aanleiding van Uw navraag, welke my via den Kapitein der S.S.Maracaibo bereikte, betreffende door U bestelde meubelen, kan ik UHoogEdelGestrenge mededeelen dat de Heer Veltman zich in verbinding stelde met Uw leverancier alhier, die hem mededeelde, dat Uw meubelen begin Februari uit Holland zyn afgezonden en by aankomst alhier door den U welbekenden leverancier naar U zouden worden doorgezonden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L./C.B.

[signature]

Dirop Curaçao

Verzoeke bemiddeling omgaand toezending
4 kruiwagens
15 pikhouweelen
24. schoppen
10 Ajankols
alles met steelen

Gezagh

DEPARTEMENT VAN OPENBARE WERKEN.
CURAÇAO.

No. 183

Bijlagen:

w. o. teekeningen.

N. B. Wordt verzocht bij aanhaling dagteekening en nummer dezes nauwkeurig uit te drukken.

WILLEMSTAD, den 15en Februari 1929.

Naar aanleiding van Uw navraag, welke my via den Kapitein der S.S.Maracaibo bereikte, betreffende door U bestelde meubelen, kan ik UHoogEdelGestrenge mededeelen dat de Heer Veltman zich in verbinding stelde met Uw leverancier alhier, die hem mededeelde, dat Uw meubelen begin Februari uit Holland zyn afgezonden en by aankomst alhier door den U welbekenden leverancier naar U zouden worden doorgezonden.

De wnd. Directeur van Openbare Werken,

L./C.B.

[signature]

Aan den Heer GEZAGHEBBER
van
A R U B A

Aruba, 20 Februari 1929.

Zeer geachte Heer van Rosse

Met vreugde, maar toch ook wel met eenige verbazing ontving ik Uwe bericht omtrent myn meubelen. Hoe de Kapitein van de Maracaibo er toe gekomen is om Uw hulp daarvoor in te roepen is my niet bekend. Ik heb hem zulks niet verzocht. Dit neemt echter niet weg, dat U ons beiden zeer heeft verheugd met de blyde tyding, waarvoor wy U hartelyk dank zeggen. Tevens maak ik nu van de gelegenheid gebruik om U te danken voor al Uw hulp my verleend, niet het minst voor de asphalt-boiler en toebehooren. We hopen er morgen mee van wal te steken.

Met beleefde groeten,

Gaarne

Uw dw.

Willemstad 23 April 1929

Den Heer Gezaghebber

Aruba.

L.S.

Hierby wordt verzonden door het Dept.v.Openbare Werken te Curaçao, een kist,inhoudende:

12 koushaakjes

2 luchtkranen

1 brander

12 naalden

1 Liter Parafine

bestemd voor den vuurtoren Westpunt,Aruba.

De dircteur v.het Dept.v.O.W.

w/g Jr. Rossem

J.J. Hoetink

Willemstad 13 Juli 1929

Verzonden aan het adres van den heer Gezaghebber, Aruba, de volgende Artikelen, bestemd voor de boorinstalatie:

1	Puls	4"
1	Breekyzer-nageltrekker	
1	Moker	5 Kilo
3	Yzeren katrollen	1,2 & 3 schyf
6	Kruiwagens	
12	Betonschoppen	
6	Pieken	
12	Emmers	8 kleine & 4 Groote
2	Nyptangen	
4	Timmermanshamers	
2	Handzagen	30"

Bovenstaande verzonden op 11 Januari 1929